

本报告依据中国资产评估准则编制

招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司拟编制
REIT年度报告涉及的安徽亳阜高速公路有限公司
亳阜高速公路资产组(含收费权益)价值

资产评估报告

中通评报字(2026)12048号

共一册 第一册
声明、摘要、正文及附件

中通诚资产评估有限公司

二〇二六年三月三十日

中国资产评估协会

资产评估业务报告备案回执

报告编码:	1111020057202600038
合同编号:	中通合同字(2026)12003号
报告类型:	法定评估业务资产评估报告
报告文号:	中通评报字[2026]12048号
报告名称:	招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司拟编制REIT年度报告所涉及的安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速资产组(含收费权益)价值资产评估报告
评估结论:	3,637,506,700.00元
评估报告日:	2026年03月30日
评估机构名称:	中通诚资产评估有限公司
签名人员:	吴晓霞 (资产评估师) 正式会员 编号: 11160070 王浩昀 (资产评估师) 见习会员 编号: 11250144
吴晓霞、王浩昀已实名认证	
	
(可扫描二维码查询备案业务信息)	

说明: 报告备案回执仅证明此报告已在业务报备管理系统进行了备案, 不作为协会对该报告认证、认可的依据, 也不作为资产评估机构及其签字资产评估专业人员免除相关法律责任的依据。

备案回执生成日期: 2026年03月30日

ICP备案号京ICP备2020034749号

目 录

第一册 声明、摘要、正文及附件

声 明.....	1
摘 要.....	2
正 文	
一、 委托人、被评估单位和资产评估委托合同约定的其他资产评估报告 使用人概况	7
二、 评估目的	10
三、 评估对象和评估范围	11
四、 价值类型	13
五、 评估基准日	13
六、 评估依据	13
七、 评估方法	17
八、 评估程序实施过程和情况	19
九、 评估假设	19
十、 评估结论	19
十一、 特别事项说明	22
十二、 资产评估报告使用限制说明	24
十三、 资产评估报告日	25
附 件	26

声明

一、本资产评估报告依据财政部发布的资产评估基本准则和中国资产评估协会发布的资产评估执业准则和职业道德准则编制。

二、委托人或者其他资产评估报告使用人应当按照法律、行政法规规定及本资产评估报告载明的使用范围使用资产评估报告；委托人或者其他资产评估报告使用人未按前述要求使用资产评估报告的，本资产评估机构及资产评估师不承担责任。

本资产评估报告仅供委托人、资产评估委托合同中约定的其他资产评估报告使用人和法律、行政法规规定的资产评估报告使用人使用；除此之外，其他任何机构和个人不能成为资产评估报告的使用人。

本资产评估机构及资产评估师提示资产评估报告使用人应当正确理解和使用评估结论，评估结论不等同于评估对象可实现价格，评估结论不应当被认为是评估对象可实现价格的保证。

三、本资产评估机构及资产评估师坚持独立、客观和公正的原则，遵守法律、行政法规和资产评估准则，并对所出具的资产评估报告依法承担责任。

四、评估对象涉及的资产、负债清单及其他相关资料由委托人、被评估单位申报并经其采用签名、盖章或法律允许的其他方式确认；委托人和其他相关当事人依法对其提供资料的真实性、完整性、合法性负责。

五、本资产评估机构及资产评估师与资产评估报告中的评估对象没有现存或者预期的利益关系；与相关当事人没有现存或者预期的利益关系，对相关当事人不存在偏见。

六、资产评估师已经对资产评估报告中的评估对象及其所涉及资产进行现场调查；已经对评估对象及其所涉及资产的法律权属状况给予必要的关注，对评估对象及其所涉及资产的法律权属资料进行了查验，对已经发现的问题进行了如实披露。

七、本资产评估机构出具的资产评估报告中的分析、判断和结论受资产评估报告中假设和限制条件的限制，资产评估报告使用人应当充分考虑资产评估报告中载明的假设、限制条件、特别事项说明及其对评估结论的影响。

摘 要

一、本次评估对应的经济行为

本次评估的经济行为是因招商基金管理有限公司管理的招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金、招商财富资产管理有限公司管理的招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划拟编制 REIT 年度报告，因此需对涉及的安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)价值进行评估，为其提供价值参考依据。

二、评估目的

本次评估的评估目的是招商基金管理有限公司管理的招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金、招商财富资产管理有限公司管理的招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划拟编制 REIT 年度报告，因此需对涉及的安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)价值进行评估，为其提供价值参考依据。

三、评估对象和评估范围

委托评估对象和评估范围与经济行为涉及的评估对象和评估范围一致。

评估对象为安徽毫阜高速公路有限公司项下的毫(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)价值。

评估范围为安徽毫阜高速公路有限公司项下的在评估基准日安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)，包括和资产组相关的流动资产、固定资产、无形资产、长期待摊费用和流动负债，相关资产账面价值 176,293.72 万元，相关负债账面价值 2,418.10 万元，资产组账面价值 173,875.62 万元。

毫(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)的账面价值，已经容诚会计师事务所(特殊普通合伙)审计，并于 2026 年 3 月 30 日出具了容诚审字[2026]200Z1884 号审计报告。审计意见为标准无保留审计意见。

四、价值类型

根据评估目的和评估对象的具体情况，采用的价值类型为市场价值类型。

五、评估基准日

2025 年 12 月 31 日。

六、评估方法

本次评估采用收益法和市场法进行评估，以收益法评估结果作为评估结论。

七、评估结论及其使用有效期

在评估基准日 2025 年 12 月 31 日，毫(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)的评估价值为 363,750.67 万元。(大写为人民币叁拾陆亿叁仟柒佰伍拾万陆仟柒佰元整，精确至佰位)。

本评估结论的使用有效期为一年，自评估基准日 2025 年 12 月 31 日起，至 2026 年 12 月 30 日止。

八、对评估结论产生影响的特别事项

(一)重要的利用专家工作及报告情况

1. 招商局重庆交通科研设计院有限公司于 2026 年 3 月出具的《招商高速公路 REIT 项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告》，对所涉及的高速公路进行交通量和收入的预测，我们对企业所提供的上述预测中采用的预测模型、预测假设及参数选取情况进行了审核与分析，对计重政策、收费期等重要情况进行了解和匹配，最后利用上述预测。

招商局重庆交通科研设计院有限公司于 2024 年 4 月出具的《安徽亳州(豫皖界)至阜阳(刘小集)高速公路项目(全长 101.3 公里)工程评估报告》，对所涉及的高速公路养护成本进行预测，我们对企业所提供的上述预测中采用的预测模型、预测假设及参数选取情况进行了审核与分析，对养护维修计划等重要情况进行了解和匹配，最后利用上述预测。

2. 被评估单位评估基准日财务状况已经容诚会计师事务所(特殊普通合伙)审计，并于 2026 年 3 月 30 日出具了容诚审字[2026]200Z1884 号审计报告。审计意见为安徽毫阜高速公路有限公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽毫阜高速公路有限公司 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年 1-12 月的经营成果和现金流量。本次按审定后账面值作为本次评估资产组账面值。

(二)权属资料不全面或者存在瑕疵的情形

截至评估基准日，安徽毫阜高速公路有限公司的特许经营权所占土地已办理土地使用权证书，其中太国用(2010)第 081 号权利人为安徽新中侨基建投资有限公司，土地证情况如下：

土地证号	土地使用权人	面积(平方米)	用途	使用权类型
太国用(2010)第 081 号	安徽新中侨基建投资有限公司	1,256,474.15	公路用地	划拨

2020 年 5 月 21 日，安徽新中侨基建投资有限公司更名为安徽毫阜高速公路有限公司，本次评估根据土地使用权证，利辛县人民政府、亳州市谯城区人民政府、太和县人民政府出具的土地房产确认函并经过了必要的核查，土地使用权及其上建筑物和构筑物归安徽毫阜高速公路有限公司所有。

本次评估未考虑该事项可能发生的费用对评估结果的影响。

(三)评估程序受到限制的情形

无。

(四)评估资料不完整的情形

无。

(五)评估基准日存在的法律、经济等未决事项

无。

(六)担保、租赁及其或有负债(或有资产)等事项的性质、金额及与评估对象的关系

无。

(七)重大期后事项

无。

(八)本次资产评估对应的经济行为中，可能对评估结论产生重大影响的瑕疵情形

无。

(九)其他

1. 由于 2020 年宏观经济影响，全国高速公路自 2020 年 2 月 17 日起免收通行费，截至 2020 年 5 月 6 日结束，共计 79 天。根据安徽省交通运输厅、安徽省发展和改革委员会、安徽省财政厅等相关单位联合发布的皖交路〔2020〕61 号文，将会对收费公路延长收费经营期限进行评估，以评估结果为依据，统筹提出高速公路收费经营期限延长意见，报省政府批准后实施。由于截至评估报告日，安徽省收费公路经营期限延长的具体措施尚未批准，本次评估未考虑未来可能出现的高速收费期限延长情况。若未来安徽省颁布的明确延长高速公路收费期限政策与本次评估所预测期限不同，评估结论需进行相应调整。特提请评估报告使用者注意该事项可能对

评估结论产生的影响。

2. 本报告只能用于报告载明的目的和用途，未经本公司同意，委托人不得将报告的全部或部分内容发表于任何公开媒体上。基础设施基金管理人及专项计划管理人、亳阜项目公司可根据相关法律、法规、业务规则等将评估报告的全部或者部分内容被摘抄、利用或者披露于监管及行业自律机构、交易所、投资人及潜在投资人。对不当使用本报告预测结果于其他经济行为而形成的结果，本公司不承担任何法律责任。

请报告使用者关注以上特别事项对评估结论及相关经济行为可能产生的影响。

以上内容摘自评估报告正文，欲了解本评估项目的详细情况和正确理解评估结论，应当阅读评估报告正文。

招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司拟编制
REIT年度报告涉及的安徽毫阜高速公路有限公司
毫阜高速公路资产组(含收费权益)价值

资产评估报告

中通评报字〔2026〕12048号

招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司、安徽毫阜高速公路有限公司：
中通诚资产评估有限公司接受贵公司的委托，按照法律、行政法规和资产评估准则的规定，坚持独立、客观和公正的原则，采用收益法和市场法，按照必要的评估程序，对安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)在基准日2025年12月31日的市场价值进行了评估。现将资产评估情况报告如下。

一、委托人、被评估单位概况及其他报告使用者

(一)委托人一概况

企业名称：招商基金管理有限公司(以下简称：招商基金)

法定住所：深圳市福田区深南大道 7088 号

法定代表人：王颖

成立日期：2002 年 12 月 27 日

注册资本：人民币 131,000 万(元)

公司类型：有限责任公司

经营范围：基金管理服务，发起设立基金，中国证监会批准的其他业务。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。)

(二)委托人二概况

企业名称：招商财富资产管理有限公司(以下简称：招商财富)

类型：有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)

住所：深圳市前海深港合作区南山街道梦海大道 5033 号前海卓越金融中心 3 号楼 L26-01B、2602

法定代表人：陈兆贤

注册资本：人民币 164,000 万(元)

成立日期：2013 年 02 月 21 日

经营范围：经营特定客户资产管理业务以及中国证监会许可的其他业务。

(三)委托人三暨被评估单位概况

企业名称：安徽毫阜高速公路有限公司(以下简称：毫阜高速)

类型：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

住所：安徽省亳州市高新区十九里镇毫阜高速亳州南收费站

法定代表人：王路

注册资本：人民币 116,489 万(元)

成立日期：2003 年 01 月 17 日

经营范围：高等级公路、公路及配套设施的投资、建设、经营，技术开发与咨询及配套服务，建筑材料销售，低温仓储服务(不含危险化学品)，仓储设备租赁服务，冷藏车道路运输服务，物流配送服务(不含危险化学品)，日用百货零售，酒店管理，物业管理，广告设计、制作、代理、发布，餐饮、住宿服务，卷烟、食品书报刊、电子音像制品零售，果品蔬菜，茶叶销售，场地租赁，太阳能发电及电力供应，旅游信息咨询服务(依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动)

安徽毫阜高速公路有限公司原名安徽新中侨基建投资有限公司，成立于 2003 年 1 月 17 日，现公司注册地址为安徽省亳州市高新区十九里镇毫阜高速亳州南收费站，注册资金 3.5 亿元人民币。公司主要从事高等级公路、市政工程、房地产及配套设施的投资、技术开发、咨询服务、建筑材料销售等。2003 年 5 月 7 日，公司在安徽省合肥市正式营业，成为安徽省内几家投资高速公路的民营资本之一和安徽省基建行业在招商引资上重要的参与企业。2003 年 2 月 28 日毫阜高速全线开工，2006 年 12 月 15 日全线通车，项目建设期 3 年 10 个月。

公司于 2003 年 1 月 17 日成立，注册资本为 10,000 万元，是由全体股东以货币的共同出资成立。其中，江苏久久软件有限责任公司出资 666 万元人民币，占注册资本的 6.66%；刘柏青出资 4,667 万元人民币，占注册资本的 46.67%；叶亚琴出资 4,667 万元人民币，占注册资本的 46.67%。

2003 年 5 月，公司增资 7,000 万元人民币。其中，刘柏青和叶亚琴分别以货币的形式各增资 3,500 万元人民币。变更后，公司的注册资本为 17,000 万元人民币。其中，江苏久久软件有限责任公司出资 666 万元人民币，占注册资本的 3.92%；刘柏青出资 8,167 万元人民币，占注册资本的 48.04%；叶亚琴出资 8,167 万元人民币，

占注册资本的 48.04%。

2003 年 8 月，公司增资 18,000 万元人民币。其中，钱伟莉和范一峰分别以货币的形式增资 8,000 万元人民币和 10,000 万元人民币。变更后，公司的注册资本为 35,000 万元人民币。其中，江苏久久软件有限责任公司出资 666 万元人民币，占注册资本的 1.91%；刘柏青出资 8,167 万元人民币，占注册资本的 23.33%；叶亚琴出资 8,167 万元人民币，占注册资本的 23.33%；钱伟莉出资 8,000 万元人民币，占注册资本的 22.86%；范一峰出资 10,000 万元人民币，占注册资本的 28.57%。

2004 年 12 月，范一峰将其持有公司的 28.57%全部转让给华桦，钱伟莉将其持有的 22.86%股权分别转让 2.86%给华桦和 20.00%给蒋加珍，刘柏青、叶亚琴和江苏久久软件有限责任公司分别将其持有的 23.33%、23.33%和 1.91%转让给安徽嘉润投资有限责任公司。变更后，安徽嘉润投资有限责任公司出资 17,000 万元人民币，占注册资本的 48.57%；华桦出资 11,000 万元人民币，占注册资本的 31.43%；蒋加珍出资 7,000 万元人民币，占注册资本的 20.00%。

2008 年 1 月，安徽嘉润投资有限责任公司更名为安徽嘉润投资控股集团有限公司。同时，股东蒋加珍、华桦将其持有公司的 20.00%和 31.43%股权转让给安徽嘉润投资控股集团有限公司。变更后，安徽嘉润投资控股集团有限公司出资 35,000 万元人民币，持有公司 100%股权。

2008 年 8 月，根据安徽嘉润投资控股集团有限公司与平安信托投资有限责任公司签订的安徽毫阜高速公路有限公司的股权购买协议，安徽嘉润投资控股集团有限公司向平安信托投资有限责任公司出让其所持有的 100%股权。变更后，平安信托投资有限责任公司出资 35,000 万元人民币，持有安徽新中侨基建投资有限公司 100%股权。

2010 年 7 月，平安信托投资有限责任公司名称变更为平安信托有限责任公司。

2018 年 7 月，根据平安信托有限责任公司与招商局公路网络科技控股股份有限公司(以下简称“招商公路”)签订的安徽新中侨基建投资有限公司的股权购买协议，平安信托有限责任公司向招商局公路网络科技控股股份有限公司出让其所持有的 100%股权。变更后，招商局公路网络科技控股股份有限公司持有安徽新中侨基建投资有限公司 100%股权。

2020 年 5 月 21 日，安徽新中侨基建投资有限公司更名为安徽毫阜高速公路有限公司。

招商基金管理有限公司(以下简称“招商基金”或“基金管理人”)作为公募基金管理人,于 2024 年 10 月 17 日发起设立招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金,募集资金人民币约 34.98 亿元。招商高速公路 REIT 主要投资于最终投资标的为安徽毫阜高速公路项目的基础设施资产支持专项计划即招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划(以下简称“专项计划”),并以募集资金持有专项计划全部份额。

专项计划于 2024 年 10 月 18 日成立,并于 2024 年 10 月 21 日通过其持有 100% 股权的亳州睿炽企业管理咨询有限公司(以下简称“SPV 公司”)向招商公路购买了其持有的毫阜高速 100% 股权。2024 年 10 月 21 日,专项计划受让了招商公路向毫阜高速的借款人民币 6 亿元以及招商公路通过委托招商局集团财务有限公司向毫阜高速的借款人民币 1 亿元。2024 年 10 月 23 日,毫阜高速的有关股东变更工商登记手续已完成,SPV 公司成为毫阜高速的全资股东。SPV 公司已于 2024 年 12 月 11 日注销,并被毫阜高速吸收合并,专项计划成为毫阜高速的直接股东。2024 年 12 月 18 日,毫阜高速完成工商变更。

截止评估基准日,安徽毫阜高速公路有限公司的股权结构如下:

股东名称	认缴金额(万元)	实缴金额(万元)	出资比例(%)
招商财富资产管理有限公司	116,489	116,489	100%
合计	116,489	116,489	100%

(四)委托人与被评估单位的关系

委托人一招商基金管理有限公司通过管理的“招商高速公路 REIT”100%持有委托人二招商财富资产管理有限公司管理的“专项计划”并穿透持有委托人三暨被评估单位 100% 股权,安徽毫阜高速公路有限公司为本次委托人三暨被评估单位。

(五)其他评估报告使用者

本报告仅供资产评估委托合同约定的和法律、行政法规规定的使用人使用。

二、评估目的

本次评估的评估目的是招商基金管理有限公司管理的招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金、招商财富资产管理有限公司管理的招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划拟编制 REIT 年度报告,因此需对涉及的安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)价值进行评估,为其提供

价值参考依据。

三、评估对象和范围

(一)评估对象和评估范围

委托评估对象和评估范围与经济行为涉及的评估对象和评估范围一致。

评估对象为安徽亳阜高速公路有限公司项下的亳(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)价值。

评估范围为安徽亳阜高速公路有限公司项下的在评估基准日安徽亳阜高速公路有限公司亳阜高速公路资产组(含收费权益)，包括流动资产、固定资产、无形资产、长期待摊费用和流动负债，相关资产账面价值 176,293.72 万元，相关负债账面价值 2,418.10 万元，资产组账面价值 173,875.62 万元。

亳(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)的账面价值，已经容诚会计师事务所(特殊普通合伙)审计，并于 2026 年 3 月 30 日出具了容诚审字[2026]200Z1884 号审计报告。审计意见为标准无保留审计意见。

金额单位：万元

序号	科目	账面价值
1	应收账款	314.73
2	预付款项	67.40
3	其他应收款	2.76
4	固定资产	500.40
5	在建工程	72.55
6	无形资产	170,900.81
7	长期待摊费用	4,435.07
一	资产总计	176,293.72
8	应付账款	1,287.67
9	预收款项	24.68
10	应付职工薪酬	22.36
11	应交税费	458.34
12	其他应付款	625.05
二	负债总计	2,418.10
三	资产组总计	173,875.62

亳(州)阜(阳)高速公路是济南~广州(G35 济广高速公路)国家重点公路中的一段，北接河南商丘南至界阜蚌高速公路。路线总长 101.3 公里，项目设计车速为 120 公里/小时，为双向四车道全封闭、全立交、平原微丘区高速公路，全线共设亳州东、

亳州南、太和东 3 个收费站和辛集、长春 2 对服务区。具体情况如下：

亳阜高速公路资产组产权属状况如下表所示：

土地使用权人	土地证号	面积(平方米)	用途	使用权类型
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2024)利辛县不动产权第 0005036 号	715,513.06	公路用地	划拨
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2024)谯城区不动产权第 0001302 号	4,312,039.60	公路用地	划拨
安徽新中侨基建投资有限公司	太国用(2010)第 081 号	1,256,474.15	公路用地	划拨
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0011191 号	335.10	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0011192 号	382.83	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0012122 号	272.20	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0011194 号	1,132.40	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0011197 号	2,006.4	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0011198 号	1,618.1	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0011199 号	1,584.6	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)太和县不动产权第 0011201 号	310.57	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000631 号	183.00	公用设施营业网点用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000632 号	355.70	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000633 号	2,711.20	公用设施营业网点用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000634 号	158.90	公用设施营业网点用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000635 号	2,598.00	公用设施营业网点用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000636 号	296.20	其他商服用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000637 号	1,778.00	商业用地	出让
安徽亳阜高速公路有限公司	皖(2023)谯城区不动产权第 0000638 号	1,679.40	商业用地	出让

安徽新中侨基建投资有限公司于 2020 年 5 月 21 日更名为安徽亳阜高速公路有限公司。

亳阜高速公路项目收费经营期自 2006 年 12 月 15 日正式通车之日起计，截至 2036 年 12 月 14 日，运营期 30 年。

其他纳入评估范围的无形资产包括安全管理系统、金蝶系统、智慧引流平台等办公软件。

纳入评估范围的固定资产包括机器设备、车辆和电子设备，资产介绍如下：

1. 机器设备

机器设备共计 100 项，为发电机、报警设备和监控设施等。截至评估基准日，设备维护、保养、使用正常，可正常使用。

2. 车辆

主要为办公用车，共计 14 项，主要为办公车辆及道路抢险及维护车辆，目前均正常使用，日常保养维护正常。

3. 电子设备

电子设备共 191 项，为安徽亳阜高速公路有限公司所使用的台式电脑、笔记本电脑、打印机、空调等办公用设备。截至评估基准日，设备维护、保养、使用正常，均可正常使用。

四、价值类型及其定义

评估价值类型包括市场价值和公允价值以外的价值类型。公允价值以外的价值类型一般包括(但不限于)投资价值、在用价值、清算价值、残余价值等。根据本次评估目的、市场条件以及评估对象自身条件，选择公允价值作为本次评估的价值类型。

公允价值是指自愿买方和自愿卖方在各自理性行事且未受任何强迫的情况下，评估对象在评估基准日进行正常公平交易的价值估计数额。

五、评估基准日

本次评估基准日是2025年12月31日。

委托人在确定评估基准日时考虑的主要因素包括满足经济行为实施的时间要求，选取会计期末以便于明确界定评估范围和准确高效清查资产。

六、评估依据

(一)法律法规依据

1. 《中华人民共和国资产评估法》；
2. 《中华人民共和国企业国有资产法》；
3. 《中华人民共和国民法典》；

4. 《中华人民共和国证券法》；
5. 《国有资产评估管理办法》(国务院令第91号，国务院令第732号最新修改)；
6. 《国有资产评估管理办法实施细则》(国资办发〔1992〕36号)；
7. 《企业国有资产监督管理暂行条例》(国务院令第378号，国务院令第709号最新修改)；
8. 《关于改革国有资产评估行政管理方式加强资产评估监督管理工作的意见》(国办发〔2001〕102号)；
9. 《企业国有资产评估管理暂行办法》(国务院国资委令第12号)；
10. 《国有资产评估管理若干问题的规定》(财政部令第14号)；
11. 《企业国有资产交易监督管理办法》(国务院国资委 财政部令第32号)；
12. 《关于印发〈企业国有资产评估项目备案工作指引〉的通知》(国资发产权〔2013〕64号)；
13. 《资产评估行业财政监督管理办法》(财政部令第97号)；
14. 《关于加强企业国有资产评估管理工作有关问题的通知》(国资委产权〔2006〕274号)；
15. 《关于企业国有资产评估报告审核工作有关事项的通知》(国资产权〔2009〕941号)；
16. 《中华人民共和国增值税暂行条例》(国务院令第134号发布，国务院令第691号最新修订)；
17. 《中华人民共和国增值税暂行条例实施细则》(财政部 国家税务总局令第50号发布，财政部、国家税务总局令第65号最新修订)；
18. 《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税〔2016〕36号)；
19. 《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告2019年第39号)；
20. 《上市公司国有股权监督管理办法》(国务院国有资产监督管理委员会、财政部、中国证券监督管理委员会主席令第36号)。
21. 《中华人民共和国公路法》；
22. 《收费公路权益转让办法》；(中华人民共和国交通运输部、中华人民共和国国家发展和改革委员会、中华人民共和国财政部令2008年第11号)

(二)评估准则依据

1. 《资产评估基本准则》(财资〔2017〕43号);
2. 《资产评估职业道德准则》(中评协〔2017〕30号);
3. 《资产评估执业准则——资产评估程序》(中评协〔2018〕36号);
4. 《资产评估执业准则——资产评估报告》(中评协〔2018〕35号);
5. 《资产评估执业准则——资产评估方法》(中评协〔2019〕35号);
6. 《资产评估执业准则——资产评估委托合同》(中评协〔2017〕33号);
7. 《资产评估执业准则——不动产》(中评协〔2017〕38号);
8. 《资产评估执业准则——机器设备》(中评协〔2017〕39号);
9. 《资产评估执业准则——利用专家工作及相关报告》(中评协〔2017〕35号);
10. 《资产评估执业准则——资产评估档案》(中评协〔2018〕37号);
11. 《资产评估机构业务质量控制指南》(中评协〔2017〕46号);
12. 《资产评估价值类型指导意见》(中评协〔2017〕47号);
13. 《资产评估对象法律权属指导意见》(中评协〔2017〕48号);
14. 《资产评估执业准则——无形资产》(中评协〔2017〕37号);
15. 《企业国有资产评估报告指南》(中评协〔2017〕42号);
16. 《资产评估准则术语2020》(中评协〔2020〕31号)。

(三)权属依据

特许经营权协议、不动产权证、车辆行驶证、土地确认函。

(四)项目批复文件依据

1. 交通部文件《关于亳州(豫皖界)至阜阳(刘小集)公路可行性研究报告的批复》(交规划发〔2002〕481号);
2. 安徽省发展计划委员会文件《关于亳州至阜阳公路可行性研究报告的批复》(计基础〔2002〕772号);
3. 安徽省发展计划委员会文件《关于亳州至阜阳高速公路初步设计的批复》(计设计〔2002〕864号);
4. 交通部文件《关于亳州(豫皖界)至阜阳(刘小集)公路初步设计的批复》(交公路〔2003〕157号);
5. 安徽省人民政府《关于毫阜高速公路建成后收费的批复》(皖政秘〔2006〕18号);
6. 安徽省人民政府《关于毫阜高速公路收费经营期限的批复》(皖政秘〔2009〕

129号);

7. 安徽省交通运输厅 安徽省发展改革委 安徽省财政厅《关于印发我省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》(皖交路〔2019〕114号)。

(五) 取价依据及参考资料

1. 招商局重庆交通科研设计院有限公司于2026年3月出具的《招商高速公路 REIT项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告》;

2. 《安徽亳州(豫皖界)至阜阳(刘小集)高速公路项目(全长101.3公里)工程评估报告》;

3. 国家发展改革委《关于规范高效做好基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)项目申报推荐工作的通知》(发改投资〔2023〕236号);

4. 《中国证监会国家发展改革委关于推进基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)试点相关工作的通知》(证监发〔2020〕40号);

5. 《公开募集基础设施证券投资基金指引(试行)》(证监会公告[2023]55号);

6. 《收费公路权益转让办法》(2008年8月20日交通运输部令 第11号);

7. 安徽通达信会计师事务所《安徽亳州至阜阳高速公路竣工决算审核报告》(皖通核字〔2009〕006号);

8. 安徽省公路勘测设计院《亳州至阜阳公路工程可行性研究报告》;

9. 安徽毫阜高速公路有限公司与通城县人民政府签署的《通城至界上(鄂湘界)高速公路项目投资建设补充协议》;

10. 安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅文件《关于印发安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》(皖交路〔2019〕144号);

11. 安徽省交通厅《亳州至阜阳高速公路特许经营合同书》;

12. 交通部《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T489-2019);

13. 《公路工程技术标准》(JTG B01-2014);

14. 交通部、国家发展和改革委员会《关于降低车辆通行费收费标准的意见的通知》(交公路发〔2004〕622号);

15. 安徽省交通运输厅、安徽省发展和改革委员会、安徽省财政厅等相关单位《关于防控期间免收收费公路车辆通行费支持保障政策的实施意见的通知》(皖交路〔2020〕61号);

16. 省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅印发《关于我省收费公路车辆通

行费有关事项的通知》(皖交路〔2020〕162号);

17. 被评估单位提供的未来年度盈利预测;
18. 同花顺客户端的有关资料;
19. 被评估单位提供的其他资料。

七、评估方法

(一)评估方法的选择

根据《资产评估执业准则——资产评估方法》要求,应当根据评估目的、评估对象、价值类型、资料收集情况等相关条件,分析收益法、市场法、成本法三种基本方法的适用性,依法选择评估方法。

由于本次的评估对象为毫阜高速公路资产组(含收费权益),毫阜高速公路资产组(含收费权益)具有独立获利能力,毫阜高速公路资产组(含收费权益)与经营收益之间存在稳定的比例关系,并可以量化,未来收益可以明确预测的原因,本次评估具备采用收益法的适用条件。

本次评估对象为毫阜高速公路资产组,由于可以收集到类似评估对象的交易案例,本次评估具备采用市场法的适用条件。

由于成本法是从重置购建角度反映资产的价值,无法体现管理团队、平台及客户资源等重要的无形资产价值的原因,本次评估不具备采用成本法的适用条件。

因此,采用收益法和市场法进行评估。并在分析后采用收益法确定评估结论。

(二)收益法

1. 收益模型的选取

收益法,是指通过将评估对象预期收益资本化或者折现,来确定其价值的各种评估方法的总称。本次评估采用现金流口径的未来收益折现法即现金流折现法,其中,现金流采用未来以毫阜高速公路资产组(含收费权益)产生的税前现金流。

基本公式如下:

$$P = \sum_i^n \frac{Fi}{(1+r)^i}$$

其中:P:评估基准日的毫阜高速公路资产组(含收费权益)价值;

F_i : 未来第*i*年毫阜高速公路资产组(含收费权益)产生的税前现金流;

r : 折现率;

n : 预测期;

i : 收益年期, $i=0.5、1.5、2.5、\dots、9.5、10.4768$

毫阜高速公路资产组(含收费权益)产生的税前现金流(DCF)计算公式为:

DCF=营业收入+其他业务收入+营业外收入-营业成本-其他业务支出-营业外支出-税金及附加-期间费用(管理费用、财务费用)+利息支出+折旧及摊销-资本性支出-营运资金追加+期末营运资金、固定资产回收金额

2. 收益年限的确定

依据特许经营权协议,毫阜高速从2006年12月15日开始收费,收费期限30年,毫阜高速公路项目收费经营期自2006年12月15日正式通车之日起计,截至2036年12月14日,运营期30年,收益年限从2026年1月1日至2036年12月14日。

(二)市场法

市场法是指获取并分析可比交易案例的买卖、收购及合并案例资料,计算适当的价值比率,在与被评估资产组比较分析的基础上,确定评估对象价值的具体方法。该方法的核心就是选择交易案例作为被评估资产组的“可比对象”,通过将被评估资产组与交易案例进行对比分析,确定被评估资产组的价值。

计算交易案例的市场价值和参数,我们可以得到其收益类、资产类等价值比率。通过价值比率系数修正方式对每个可比对象的相关价值比率进行修正,然后综合选择一种恰当的方式估算被评估资产组的价值比率,最后在各个价值比率中选择一个或多个价值比率并将其应用到被评估资产组中,计算得到被评估资产组的价值。由于本次评估的对象为含毫阜高速公路资产组,因此选用资产组评估值V/资产组息税折摊前利润EBITDA价值比率,具体计算如下:

毫阜高速公路资产组价值=价值比率×被评估资产组相应参数

采用市场法进行整体评估基本步骤如下:

1. 搜集交易案例信息,选取交易案例;
2. 收集并分析、调整交易案例相关财务数据;
3. 选择并计算各交易案例的价值比率;
4. 调整、修正各交易案例的价值比率;
5. 从交易案例价值比率中协调出一个价值比率作为被评估资产组价值比率;

6. 估算被评估资产组相关参数，并计算市场法评估结果。

八、评估程序实施过程 and 情况

(一)接受委托

经与委托人洽谈沟通，了解委估资产基本情况，明确评估目的、评估对象与评估范围、评估基准日等评估业务基本事项，经综合分析专业能力、独立性和评价业务风险，确定接受委托，订立资产评估委托合同。针对具体情况，确定评估价值类型，拟定评估工作计划，组织评估工作团队。

(二)现场调查及资料收集

指导被评估单位清查资产、准备评估资料，以此为基础，对评估对象进行了现场调查，收集资产评估业务需要的资料，了解评估对象资产、业务和财务现状、影响企业经营的宏观、区域经济因素、所在行业现状与发展前景等，关注评估对象法律权属。并依法对资产评估活动中使用的资料进行核查和验证。

(三)评定估算

根据资产评估业务具体情况对收集的评估资料进行分析、归纳和整理，形成评定估算和编制评估报告的依据；根据评估目的、评估对象、价值类型、资料收集情况等相关条件，依据资产评估执业准则选择评估方法。根据所采用的评估方法，选取相应的公式和参数进行分析、计算和判断，分析评判可能会影响评估业务和评估结论的评估假设和限制条件，形成测算结果；对测算结果进行综合分析，形成评估结论。

(四)出具报告

项目负责人在评定、估算形成评估结论后，编制初步资产评估报告。本公司按照法律、行政法规、资产评估准则规定和内部质量控制制度，对初步资产评估报告进行内部审核，在与委托人和其他相关当事人就评估报告有关内容进行必要沟通后，出具评估报告。

九、评估假设

本评估报告及评估结论的成立，依赖于以下评估假设：

(一)基本假设

1. 交易假设。交易假设是假定所有待评估资产已经处在交易过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。

2. 公开市场假设。公开市场假设是假定待评估资产在公开市场中进行交易，从而实现其市场价值。资产的市场价值受市场机制的制约并由市场行情决定，而不是由个别交易决定。这里的公开市场是指充分发达与完善的市场条件，是一个有自愿的买者和卖者的竞争性市场，在这个市场上，买者和卖者的地位是平等的，彼此都有获得足够市场信息的机会和时间，买卖双方的交易行为都是在自愿的、理智的，而非强制或不受限制的条件下进行的。

3. 在用续用假设。在用续用假设是假定处于使用中的待评估资产在产权变动发生后或资产业务发生后，将按其现时的使用用途及方式继续使用下去。

4. 持续经营假设。持续经营假设是指一个经营主体的经营活动可以连续下去，在未来可预测的时间内该主体的经营活动不会中止或终止。

(二)具体假设

1. 假设国家现行的有关法律法规及政策、国家宏观经济形势无重大变化，本次交易各方所处地区的政治、经济和社会环境无重大变化。

2. 针对评估基准日资产的实际状况，假设企业持续经营至公路收费经营权到期 2036 年 12 月 14 日为止。

3. 假设公司的经营者是负责的，且公司管理层有能力担当其职务。

4. 除非另有说明，假设公司完全遵守所有有关的法律法规。

5. 假设公司未来将采取的会计政策和编写此份报告时所采用的会计政策在重要方面基本一致。

6. 假设公司在现有的管理方式和管理水平的基础上，经营范围、方式与目前方向保持一致。

7. 假设有关利率、汇率、赋税基准及税率、政策性征收费用等不发生重大变化。

8. 假设公司现有各项行业资格规定期限可至经营期满。

9. 假设无其他人力不可抗拒因素及不可预见因素对企业造成重大不利影响。

根据资产评估的要求，认定这些假设条件在评估基准日时成立，当未来经济环境发生较大变化时，将不承担由于假设条件改变而推导出不同评估结论的责任。

(三)特定假设

1. 由于 2020 年宏观经济影响，全国高速公路自 2020 年 2 月 17 日起免收通行

费，截至 2020 年 5 月 6 日结束，共计 79 天。根据安徽省交通运输厅、安徽省发展和改革委员会、安徽省财政厅等相关单位联合发布的皖交路〔2020〕61 号文，将会对收费公路延长收费经营期限进行评估，以评估结果为依据，统筹提出高速公路收费经营期限延长意见，报省政府批准后实施。由于截至评估报告日，安徽省收费公路经营期限延长的具体措施尚未批准，本次评估未考虑未来可能出现的高速收费期限延长情况。亳阜高速公路项目收费经营期自 2006 年 12 月 15 日正式通车之日起计，截至 2036 年 12 月 14 日，运营期 30 年，假设企业的公路及附属设施等相关资产在经营期满全部无偿移交国家，期末营运资金于预测期末时流入。

2. 假设评估基准日后被评估单位的现金流入为期中流入，现金流出为期中流出。

3. 假设企业资金出现短缺时，可以从银行筹集到足够的货币资金。

4. 假设企业计划的专项修理项目能够顺利通过相关部门审核，各项目能顺利进行并如期完成。

5. 假设被评估单位资产组服务区升级改造可以按照计划审批及如期完成。

6. 假设亳阜高速公路收费经营权到期后，不再延长。

7. 本次评估中，招商局重庆交通科研设计院有限公司于 2026 年 3 月出具了《招商高速公路 REIT 项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告》，对所涉及的高速公路进行交通量和收入的预测，我们对企业所提供的上述预测中采用的预测模型、预测假设及参数选取情况进行了审核与分析，对计重政策、收费期等重要情况进行了解和匹配，最后利用上述预测，假设预测期内，收入分析咨询报告的预测通行费收入与实际收入不会产生较大差异。

招商局重庆交通科研设计院有限公司于 2024 年 4 月出具的《安徽亳州(豫皖界)至阜阳(刘小集)高速公路项目(全长 101.3 公里)工程评估报告》，对所涉及的高速公路养护成本进行预测，我们对企业所提供的上述预测中采用的预测模型、预测假设及参数选取情况进行了审核与分析，对养护维修计划等重要情况进行了解和匹配，最后利用上述预测，假设预测期内，工程评估报告的高速公路养护成本与实际成本不会产生较大差异。

8. 招商局重庆交通科研设计院有限公司出具的《招商高速公路 REIT 项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告》中-假设：

①未来年经济增长水平维持在《收入预测咨询报告》“社会经济预测部分”的水平。

②路网相关影响参考《收入预测咨询报告》“路网分析”部分。

③本项目经营期截至 2036 年 12 月 14 日。

根据资产评估的要求，认定这些假设条件在评估基准日时成立，当未来经济环境发生较大变化时，本评估机构及人员将不承担由于假设条件改变而推导出不同评估结论的责任。

十、评估结论

(一)收益法评估结果

在评估基准日 2025 年 12 月 31 日，毫(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)的收益法评估价值为 363,750.67 万元。(大写为人民币叁拾陆亿叁仟柒佰伍拾万陆仟柒佰元整，精确至佰位)。

(二)市场法评估结果

在评估基准日2025年12月31日，毫(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)的市场法评估价值为363,738.13万元。(大写为人民币叁拾陆亿叁仟柒佰叁拾捌万壹仟叁佰元整，精确至佰位)。

(三)评估结论

本次采用收益法评估结果作为最终结论，评估结论为毫(州)阜(阳)高速公路资产组(含收费权益)的评估价值为363,750.67万元(大写为人民币叁拾陆亿叁仟柒佰伍拾万陆仟柒佰元整，精确至佰位)。

本评估结论的使用有效期为一年，自评估基准日2025年12月31日起，至2026年12月30日止。

本评估结论成立依赖于前述评估假设。

十一、特别事项说明

(一)重要的利用专家工作及相关报告情况

1. 招商局重庆交通科研设计院有限公司于 2026 年 3 月出具的《招商高速公路 REIT 项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告》，对所涉及的高速公路进行交通量和收入的预测，我们对企业所提供的上述预测中采用的预测模型、预测假设及参数选取情况进行了审核与分析，对计重政策、收费期等重要情况进行了解和匹配，



最后利用上述预测。

招商局重庆交通科研设计院有限公司于 2024 年 4 月出具的《安徽亳州(豫皖界)至阜阳(刘小集)高速公路项目(全长 101.3 公里)工程评估报告》，对所涉及的高速公路养护成本进行预测，我们对企业所提供的上述预测中采用的预测模型、预测假设及参数选取情况进行了审核与分析，对养护维修计划等重要情况进行了解和匹配，最后利用上述预测。

2. 被评估单位评估基准日财务状况已经容诚会计师事务所(特殊普通合伙)审计，并于 2026 年 3 月 30 日出具了容诚审字[2026]200Z1884 号审计报告。审计意见为安徽亳阜高速公路有限公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽亳阜高速公路有限公司 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年 1-12 月的经营成果和现金流量。本次按审定后账面值作为本次评估资产组账面值。

(二)权属资料不全面或者存在瑕疵的情形

截至评估基准日，安徽亳阜高速公路有限公司的特许经营权所占土地已办理土地使用权证书，其中太国用(2010)第 081 号权利人为安徽新中侨基建投资有限公司，土地证情况如下：

土地证号	土地使用权人	面积(平方米)	用途	使用权类型
太国用(2010)第 081 号	安徽新中侨基建投资有限公司	1,256,474.15	公路用地	划拨

2020 年 5 月 21 日，安徽新中侨基建投资有限公司更名为安徽亳阜高速公路有限公司，本次评估根据土地使用权证，利辛县人民政府、亳州市谯城区人民政府、太和县人民政府出具的土地房产确认函并经过了必要的核查，土地使用权及其上建筑物和构筑物归安徽亳阜高速公路有限公司所有。

本次评估未考虑该事项可能发生的费用对评估结果的影响。

(三)评估程序受到限制的情形

无。

(四)评估资料不完整的情形

无。

(五)评估基准日存在的法律、经济等未决事项

无。

(六)担保、租赁及其或有负债(或有资产)等事项的性质、金额及与评估对象的关系

无。

(七)重大期后事项

无。

(八)本次资产评估对应的经济行为中，可能对评估结论产生重大影响的瑕疵情形

无。

(九)其他

1. 由于 2020 年宏观经济影响，全国高速公路自 2020 年 2 月 17 日起免收通行费，截至 2020 年 5 月 6 日结束，共计 79 天。根据安徽省交通运输厅、安徽省发展和改革委员会、安徽省财政厅等相关单位联合发布的皖交路〔2020〕61 号文，将会对收费公路延长收费经营期限进行评估，以评估结果为依据，统筹提出高速公路收费经营期限延长意见，报省政府批准后实施。由于截至评估报告日，安徽省收费公路经营期限延长的具体措施尚未批准，本次评估未考虑未来可能出现的高速收费期限延长情况。若未来安徽省颁布的明确延长高速公路收费期限政策与本次评估所预测期限不同，评估结论需进行相应调整。特提请评估报告使用者注意该事项可能对评估结论产生的影响。

2. 本报告只能用于报告载明的目的和用途，未经本公司同意，委托人不得将报告的全部或部分内容发表于任何公开媒体上。基础设施基金管理人及专项计划管理人、毫阜项目公司可根据相关法律、法规、业务规则等将评估报告的全部或者部分内容被摘抄、利用或者披露于监管及行业自律机构、交易所、投资人及潜在投资人。对不当使用本报告预测结果于其他经济行为而形成的结果，本公司不承担任何法律责任。

请报告使用者关注以上特别事项对评估结论及相关经济行为可能产生的影响。

十二、评估报告使用限制说明

(一)本评估报告只能用于评估报告载明的评估目的和用途；评估报告的全部或者部分内容被摘抄、利用或者披露于公开媒体，需评估机构审阅相关内容，法律、法规规定以及相关当事方另有约定的除外；

(二)委托人或者其他资产评估报告使用人未按照法律、行政法规规定和资产评

估报告载明的使用范围使用资产评估报告的，资产评估机构及其资产评估专业人员不承担责任；

(三)除委托人、资产评估委托合同中约定的其他资产评估报告使用人和法律、行政法规规定的资产评估报告使用人之外，其他任何机构和个人不能成为资产评估报告的使用人；

(四)资产评估报告使用人应当正确理解评估结论。评估结论不等同于评估对象可实现价格，评估结论不应当被认为是对其评估对象可实现价格的保证。

十三、评估报告日

评估报告日为2026年3月30日。

资产评估师：



资产评估师：



附 件

- 一、被评估单位评估基准日审计报告
- 二、《招商高速公路REIT项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告》
- 三、委托人和被评估单位法人营业执照
- 四、评估对象涉及的主要权属证明资料
- 五、委托人和相关当事方的承诺函
- 六、签字资产评估师的承诺函
- 七、资产评估机构备案公告
- 八、评估机构法人营业执照副本
- 九、负责该评估业务的资产评估师资格证明文件
- 十、资产评估委托合同
- 十一、评估明细汇总表



审计报告

安徽亳阜高速公路有限公司
容诚审字[2026]200Z1884号

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）
中国·北京



目 录

<u>序号</u>	<u>内 容</u>	<u>页码</u>
1	审计报告	1-3
2	资产负债表	1
3	利润表	2
4	现金流量表	3
5	所有者权益变动表	4
6	财务报表附注	5- 33



审计报告

容诚审字[2026]200Z1884号

安徽亳阜高速公路有限公司：

一、审计意见

我们审计了安徽亳阜高速公路有限公司财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的资产负债表，2025 年度的利润表、现金流量表、所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽亳阜高速公路有限公司 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年度的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则和中国注册会计师独立性准则，我们独立于安徽亳阜高速公路有限公司，并遵守了独立性准则中适用于公众利益实体财务报表审计的规定，同时履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对财务报表的责任

安徽亳阜高速公路有限公司管理层（以下简称“管理层”）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽毫阜高速公路有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算安徽毫阜高速公路有限公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽毫阜高速公路有限公司的财务报告过程。

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对安徽毫阜高速公路有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计


报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽毫阜高速公路有限公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

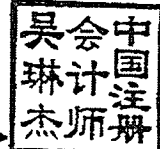
我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

(此页为安徽毫阜高速公路有限公司容诚审字[2026]200Z1884号审计报告之签字盖章页。)



中国注册会计师：曹阳 

曹 阳

中国注册会计师：吴琳杰 

吴琳杰

2026年3月30日



资产负债表
2025年12月31日

编制单位：安徽毫阜高速公路有限公司

单位：人民币元

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金	五、1	113,144,957.04	64,495,584.36
应收账款	五、2	3,147,317.05	7,622,699.47
预付款项	五、3	674,012.85	1,515,826.75
其他应收款		27,648.11	30,638.34
流动资产合计		116,993,935.05	73,664,748.92
非流动资产：			
固定资产	五、4	5,004,001.25	6,472,333.87
在建工程		725,500.00	-
无形资产	五、5	1,709,008,122.24	1,820,785,021.50
长期待摊费用	五、6	44,350,676.75	48,169,379.48
递延所得税资产	五、7	-	-
非流动资产合计		1,759,088,300.24	1,875,426,734.85
资产总计		1,876,082,235.29	1,949,091,483.77
流动负债：			
应付账款	五、8	12,876,687.48	7,720,625.70
预收款项		246,767.80	322,285.42
应付职工薪酬		223,600.00	61,200.00
应交税费	五、9	4,583,425.67	3,244,641.43
其他应付款	五、10	6,250,468.53	5,729,315.15
一年内到期的非流动负债	五、11	105,155,199.50	36,973,284.71
流动负债合计		129,336,148.98	54,051,352.41
非流动负债：			
长期借款	五、12	334,932,500.00	353,862,500.00
长期应付款	五、13	3,329,760,000.00	2,329,760,000.00
递延收益		-	132,050.00
非流动负债合计		2,664,692,500.00	2,683,754,550.00
负债合计		2,794,028,648.98	2,737,805,902.41
所有者权益：			
实收资本	五、14	1,164,890,000.00	1,164,890,000.00
专项储备	五、15	972,548.54	-
未分配利润	五、16	-2,083,808,962.23	-1,953,604,418.64
所有者权益合计		-917,946,413.69	-788,714,418.64
负债及所有者权益总计		1,876,082,235.29	1,949,091,483.77

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：





利润表
2025年度

编制单位：安徽亳阜高速公路有限公司

单位：人民币元

项目	附注	2025年度	2024年度
一、营业收入	五、17	442,714,211.96	413,474,386.48
减：营业成本	五、17	211,393,059.31	169,620,268.33
税金及附加	五、18	1,971,785.29	1,875,216.27
管理费用	五、19	1,317,088.33	7,139,072.57
财务费用	五、20	349,114,006.93	292,358,361.30
其中：利息费用		349,777,214.83	294,417,365.56
利息收入		664,129.90	2,062,726.26
加：其他收益	五、21	141,049.47	1,669,323.37
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-	-36,213.73
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-120,940,678.43	-55,885,422.35
加：营业外收入	五、22	2,161,318.93	2,084,907.13
减：营业外支出		9,162.79	20,271.44
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-118,788,522.29	-53,820,786.66
减：所得税费用	五、23	11,416,021.30	37,262,317.24
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-130,204,543.59	-91,083,103.90
其中：按经营持续性分类			
持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-130,204,543.59	-91,083,103.90
终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		-130,204,543.59	-91,083,103.90

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



现金流量表
2025年度

编制单位：安徽亳阜高速公路有限公司

单位：人民币元

项目	附注	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		460,420,246.68	424,039,586.19
取得利息收入收到的现金		664,129.90	2,155,767.92
收到其他与经营活动有关的现金		2,661,303.30	3,696,958.60
经营活动现金流入小计		463,745,679.88	429,892,312.71
购买商品、接受劳务支付的现金		61,383,651.25	36,317,270.30
支付给职工以及为职工支付的现金		336,846.46	20,926,825.59
支付的各项税费		25,405,894.26	59,489,516.92
支付其他与经营活动有关的现金		1,188,622.88	2,881,526.65
经营活动现金流出小计		88,315,014.85	119,615,139.46
经营活动产生的现金流量净额	五、24	375,430,665.03	310,277,173.25
二、投资活动使用的现金流量			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,390.00	3,505.00
投资活动现金流入小计		1,390.00	3,505.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		26,257,382.31	17,569,484.84
投资活动现金流出小计		26,257,382.31	17,569,484.84
投资活动使用的现金流量净额		-26,255,992.31	-17,565,979.84
三、筹资活动使用的现金流量			
取得借款收到的现金		-	198,342,500.00
收到其他与筹资活动有关的现金		-	1,466,667.50
筹资活动现金流入小计		-	199,809,167.50
偿还债务支付的现金		7,990,000.00	216,332,500.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		292,535,300.04	267,108,070.49
筹资活动现金流出小计		300,525,300.04	483,440,570.49
筹资活动使用的现金流量净额		-300,525,300.04	-283,631,402.99
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		-	-
五、现金及现金等价物净增加额	五、24	48,649,372.68	9,079,790.42
加：期初现金及现金等价物余额		64,495,584.36	55,415,793.94
六、期末现金及现金等价物余额		113,144,957.04	64,495,584.36

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

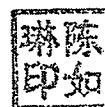
企业负责人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：

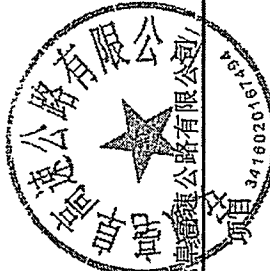


所有者权益变动表
2025年度

单位：人民币元

	2025年度			
	实收资本	资本公积	专项储备	未分配利润
一、上年年末余额	1,164,890,000.00	-	-	-1,953,604,418.64
二、本年初余额	1,164,890,000.00	-	-	-1,953,604,418.64
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	972,548.54	-130,204,543.59
（一）综合收益总额	-	-	-	-130,204,543.59
（二）专项储备	-	-	972,548.54	-
1.本年提取	-	-	1,176,948.77	-
2.本年使用	-	-	-204,400.23	-
四、本年年末余额	1,164,890,000.00	-	972,548.54	-2,083,808,962.23

项目	2024年度			
	实收资本	资本公积	专项储备	未分配利润
一、上年年末余额	350,000,000.00	584,917,594.64	1,109,047.15	-4,021,535.13
二、本年初余额	350,000,000.00	584,917,594.64	1,109,047.15	-4,021,535.13
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）	814,890,000.00	-584,917,594.64	-1,109,047.15	-1,949,582,883.51
（一）综合收益总额	-	-	-	-91,083,103.90
（二）所有者投入和减少资本	814,890,000.00	-584,917,594.64	-	-1,858,499,779.61
1.股份支付计入所有者权益的金额	-	-234,041.75	-	-
2.吸收合并导致的所有者权益变动	814,890,000.00	-584,683,552.89	-	-1,858,499,779.61
（三）专项储备	-	-	-1,109,047.15	-
1.本年提取	-	-	1,606,536.12	-
2.本年使用	-	-	-2,715,583.27	-
四、本年年末余额	1,164,890,000.00	-	-2,715,583.27	-1,953,604,418.64



编制单位：安徽高速公路建设有限公司
34160200191434

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



安徽亳阜高速公路有限公司

财务报表附注

2025 年度

(除特别说明外, 金额单位为人民币元)

一、公司的基本情况

安徽亳阜高速公路有限公司(曾用名:安徽新中侨基建投资有限公司,以下简称“本公司”或“安徽亳阜”),系于2003年1月17日设立的有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)。招商局公路网络科技控股股份有限公司(以下简称“招商公路”)于2018年7月11日受让本公司全部100%股权,成为本公司的股东。2020年5月21日,本公司名称由安徽新中侨基建投资有限公司改为安徽亳阜高速公路有限公司。本公司取得由亳州市市场监督管理局核发的统一社会信用代码为913401007467569631的营业执照,注册地址为安徽省亳州市高新区十九里镇亳阜高速亳州南收费站。

本公司经批准的经营范围为高等级公路、公路及配套设施的投资、建设、经营,技术开发与咨询及配套服务,建筑材料销售,低温仓储服务(不含危险化学品),仓储设备租赁服务,冷藏车道路运输服务,物流配送服务(不含危险化学品),日用百货零售,酒店管理,物业管理,广告设计、制作、代理、发布,餐饮、住宿服务,卷烟、食品、书报刊、电子音像制品零售,果品蔬菜,茶叶销售,场地租赁,太阳能发电及电力供应,旅游信息咨询服务。

本公司拥有并经营亳阜高速特许经营权。亳阜高速公路是G35济广高速公路中的一段,全长约101.3公里,决算总投资约人民币274,363.66万元,起于豫皖交界处的亳州黄庄,止于接阜周高速。亳阜高速于2003年8月15日开工建设,2006年12月15日开始运营。2009年5月27日,安徽省人民政府出具《安徽省人民政府关于亳阜高速公路收费经营期限的批复》(皖政秘[2009]129号),同意亳阜高速收费经营期限为30年,即从2006年12月15日至2036年12月14日。

招商基金管理有限公司(以下简称“招商基金”或“基金管理人”)作为公募基金管理人,于2024年10月17日发起设立招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金(以下简称“招商高速公路REIT”),募集资金人民币34.96亿元。

招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划（以下简称“专项计划”）于 2024 年 10 月 18 日成立。2024 年 10 月 21 日，专项计划向招商公路支付了股权转让对价，并受让了招商公路向安徽毫阜的借款人民币 6 亿元以及招商公路通过委托招商局集团财务有限公司向安徽毫阜的借款人民币 1 亿元。于 2024 年 10 月 22 日，本公司完成了权属变更，专项计划通过持有 100% 股权的亳州睿炽企业管理咨询有限公司（以下简称“SPV 公司”），以非同一控制下企业合并取得安徽毫阜 100% 股权。2024 年 10 月 23 日，安徽毫阜的有关股东变更工商登记手续已完成。于 2024 年 12 月 3 日，SPV 公司将持有的全部本公司股权转让至专项计划。于 2024 年 12 月 18 日本公司完成对 SPV 公司的吸收合并，吸收合并后本公司注册资本变更为人民币 116,489 万元。截至 2025 年 12 月 31 日，安徽毫阜之直接控制方为专项计划，最终控制方为招商高速公路 REIT。

本财务报表由本公司企业负责人于 2026 年 3 月 30 日批准报出。

二、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照企业会计准则及其应用指南和准则解释的规定进行确认和计量，在此基础上编制财务报表。

2. 持续经营

本公司对自报告期末起 12 个月的持续经营能力进行了评估，未发现影响本公司持续经营能力的事项，本公司以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

三、重要会计政策及会计估计

本公司下列重要会计政策、会计估计根据企业会计准则制定。未提及的业务按企业会计准则中相关会计政策执行。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、所有者权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

4. 现金及现金等价物的确定标准

现金指库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

5. 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

（1）金融工具的确认和终止确认

当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ②该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。本公司（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。本公司对原金融负债（或其一部分）的合同条款作出实质性修改的，应当终止原金融负债，同时按照修改后的条款确认一项新的金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款规定，在法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

(2) 金融资产的分类与计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。除非本公司改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。因销售商品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收票据及应收账款，本公司则按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其终止确认、按实际利率法摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。除减值损失或利得及汇兑损益确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。但是采用实际利率法计算的该金融资产的相关利息收入计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

(3) 金融负债的分类与计量

本公司将金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债。初始确认后，对金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

(4) 金融工具减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产，以预期信用损失为基础确认损失准备。

① 预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收账款及其他应收款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收账款及其他应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收账款及其他应收款或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收账款及其他应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

②具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

③信用风险显著增加

本公司通过比较金融工具在资产负债表日所确定的预计存续期内的违约概率与在初始确认时所确定的预计存续期内的违约概率，以确定金融工具预计存续期内发生违约概率的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- A.信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化；
- B.预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；
- C.债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；

D.作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率；

E.预期将降低债务人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；

F.借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更；

G.债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

④已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难；债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；债务人很可能破产或进行其他财务重组；发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

⑤预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

⑥核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发

生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(5) 金融资产转移

金融资产转移是指下列两种情形：

A.将收取金融资产现金流量的合同权利转移给另一方；

B.将金融资产整体或部分转移给另一方，但保留收取金融资产现金流量的合同权利，并承担将收取的现金流量支付给一个或多个收款方的合同义务。

①终止确认所转移的金融资产

已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，或既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，但放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产。

在判断是否已放弃对所转移金融资产的控制时，根据转入方出售该金融资产的实际能力。转入方能够单方面将转移的金融资产整体出售给不相关的第三方，且没有额外条件对此项出售加以限制的，则公司已放弃对该金融资产的控制。

②继续涉入所转移的金融资产

既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，且未放弃对该金融资产控制的，应当按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

继续涉入所转移金融资产的程度，是指企业承担的被转移金融资产价值变动风险或报酬的程度。

③继续确认所转移的金融资产

仍保留与所转移金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，应当继续确认所转移金融资产整体，并将收到的对价确认为一项金融负债。

该金融资产与确认的相关金融负债不得相互抵销。在随后的会计期间，企业应当继续确认该金融资产产生的收入（或利得）和该金融负债产生的费用（或损失）。

(6) 金融资产和金融负债的抵销

金融资产和金融负债应当在资产负债表内分别列示，不得相互抵销。但同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；

本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

不满足终止确认条件的金融资产转移，转出方不得将已转移的金融资产和相关负债进行抵销。

(7) 金融工具公允价值的确定方法

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以主要市场的价格计量相关资产或负债的公允价值，不存在主要市场的，本公司以最有利市场的价格计量相关资产或负债的公允价值。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

6. 固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。同时满足以下条件时予以确认：与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；该固定资产的成本能够可靠地计量。

(2) 固定资产分类和折旧方法

本公司固定资产主要分为：机器设备及其他设备、汽车等；折旧方法采用年限平均法。根据各类固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值（预计净残值指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本公司目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额）。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。各类固定资产的折旧方法、折旧年限、估计残值率和年折旧率如下：

资产类别	预计使用寿命(年)	预计净残值率(%)	年折旧率(%)
机器设备、电子设备及其他设备	3-5	0.00-5.00	19.00-33.33
运输工具	5	5.00	19.00

7. 在建工程

在建工程在工程完工达到预定可使用状态时，结转固定资产等长期资产。预定可使用状态的判断标准，应符合下列情况之一：资产的实体建造（包括安装）工作已经全部完成或实质上已经全部完成；已经试运行，并且其结果表明资产能够正常运行，或者试运行结果表明其能够正常运转或营业；该项建造的资产上的支出金额很少或者几乎不再发生；所购建的资产已经达到设计或合同要求，或与设计或合同要求基本相符。

8. 借款费用

借款费用，是指本公司因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用等。本公司借款费用在发生当期确认为费用。

9. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本公司，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。

无形资产按照其能为本公司带来经济利益的期限确定使用寿命。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内摊销。本公司至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本公司按照政府方所订预设条件，为政府方开展收费高速公路建筑工程，以换取有关资产的经营权。政府方赋予本公司在从事经营的一定期间内有权向获取公共服务的对象收取费用，因收费金额不确定，确认收入的同时确认无形资产，于资产负债表内列作无形资产类别中的特许经营权。特许经营权项目根据与该项目有关经济利益的预期实现方式按车流量法进行摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

资产类别	使用寿命(年)	摊销方法
公路特许经营权	30	车流量法
软件及其他	3-10	直线法

10. 长期待摊费用

本公司长期待摊费用是指已经支出，但受益期限在一年以上（不含一年）的各项费用。长期待摊费用按费用项目的受益期限分期摊销。若长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

11. 长期资产减值

本公司在每一个资产负债表日检查对固定资产和无形资产等是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

12. 职工薪酬

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。

本公司职工为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本公司按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

13. 预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

本公司有义务保持高速公路处于良好的可使用状态，为保持高速公路处于良好工作状态而进行的道路维修和养护工作，本公司预提相关费用。上述高速公路预提大修费用系按照于资产负债表日本公司经营的高速公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。若预期费用、养护计划与管理层目前的估计有变化，导致对高速公路预提大修费用的变化，将按未来适用法处理。

14. 递延所得税资产和递延所得税负债

本公司通常根据资产与负债在资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法将应纳税暂时性差异或可抵扣暂时性差异对所得税的影响额确认和计量为递延所得税负债或递延所得税资产。本公司不对递延所得税资产和递延所得税负债进行折现。

(1) 递延所得税资产的确认

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，其对所得税的影响额按预计转回期间的所得税税率计算，并将该影响额确认为递延所得税资产，但是以本公司很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限。

同时具有下列特征的交易或事项中因资产或负债的初始确认所产生的可抵扣暂时性差异对所得税的影响额不确认为递延所得税资产：

A. 该项交易不是企业合并；

B. 交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）。

但同时满足上述两个条件，且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用该项豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，本公司在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前期间未确认的递延所得税资产。

在资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

(2) 递延所得税负债的确认

本公司所有应纳税暂时性差异均按预计转回期间的所得税税率计量对所得税的影响，并将该影响额确认为递延所得税负债，但下列情况的除外：

因下列交易或事项中产生的应纳税暂时性差异对所得税的影响不确认为递延所得税负债：

A. 商誉的初始确认；

B. 具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。

(3) 特定交易或事项所涉及的递延所得税负债或资产的确认

可抵扣亏损是指按照税法规定计算确定的准予用以后年度的应纳税所得额弥补的亏损。对于按照税法规定可以结转以后年度的未弥补亏损（可抵扣亏损）和税款抵减，视同可抵扣暂时性差异处理。在预计可利用可弥补亏损或税款抵减的未来期间内很可能取得足够的应纳税所得额时，以很可能取得的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产，同时减少当期利润表中的所得税费用。

(4) 递延所得税资产和递延所得税负债以净额列示的依据

本公司在同时满足下列条件时，将递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- ① 本公司拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- ② 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

15. 收入的确认原则和计量方法

本公司的收入主要来源于高速公路运营服务。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本公司向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本公司预期将退还给客户的款项。

本公司在合同开始日即对合同进行评估，识别该合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是某一时点履行。满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行的履约义务，本公司按照履约进度，在一段时间内确认收入：（1）客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；（2）客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；（3）本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本公司在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。本公司采用产出法确定履约进度，即根据已转移给客户的商品或服务对于客户的价值确定履约进度。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

本公司与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本公司通常在车辆通过高速公路、本公司履行公路运营服务的履约义务且收到客户支付的款项或取得收款权利时确认收入。

16. 政府补助

(1) 政府补助的确认

政府补助同时满足下列条件的，才能予以确认：

- ①本公司能够满足政府补助所附条件；
- ②本公司能够收到政府补助。

(2) 政府补助的计量

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

(3) 政府补助的会计处理

①与资产相关的政府补助

公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助划分为与资产相关的政府补助。与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

②与收益相关的政府补助

除与资产相关的政府补助之外的政府补助划分为与收益相关的政府补助。与收益相关的政府补助，分情况按照以下规定进行会计处理：

用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；

用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与本公司日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

③政府补助退回

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

17. 安全生产费

本公司根据有关规定，按《安徽毫阜高速公路有限公司安全生产费用管理办法》提取安全生产费用。

安全生产费用于提取时计入相关产品的成本或当期损益，同时计入“专项储备”科目。

提取的安全生产费按规定范围使用时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，先通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

18. 重要会计估计和判断

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

资产负债表日，会计判断与估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

(1) 无形资产减值

管理层于资产负债表日评估无形资产是否存在可能发生减值的迹象。若存在减值迹象，需估计其可收回金额，进行减值测试，按可收回金额低于其账面价值的差额计提减值准备并计入减值损失。

无形资产的可收回金额根据公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者确定。预计未来现金流量的现值以剩余收费期限内的未来现金流量为基础，并选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。

(2) 所得税及递延所得税

本公司需在所在地缴纳企业所得税。在计提企业所得税时，由于有关企业所得税的若干事项尚未获得主管税务机关确认，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，作出可靠的估计和判断。若有关事项的最终税务结果有别于已确认金额时，该等差额将对作出上述最终认定期间的所得税造成影响。

19. 比较期间财务报表

比较期间财务报表的部分项目已按本年度财务报表的披露方式进行了重分类。

四、税项

本公司适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	税率/征收率	税基
企业所得税	25%	应纳税所得额
增值税(a)	3%及5%	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）
城市维护建设税	7%	缴纳的增值税税额
教育费附加	3%	缴纳的增值税税额
地方教育附加	2%	缴纳的增值税税额

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税[2016]36号），本公司作为公路经营企业中的一般纳税人收取试点前开工的高速公路的车辆通行费，按5%的征收率征收，选择适用简易办法，减按3%的征收率计算应纳税额。本公司收取的广告租赁业务及通信管道租赁收入适用的增值税税率为5%。

五、财务报表项目注释

1. 货币资金

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
银行存款	113,144,957.04	64,495,584.36
合计	113,144,957.04	64,495,584.36

2. 应收账款

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
应收通行费收入	3,091,776.42	7,622,699.47
应收广告位收入	55,540.63	-
减：坏账准备	-	-
合计	3,147,317.05	7,622,699.47

于2025年12月31日，应收账款账龄均在一年以内。本公司的应收账款的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照未来整个存续期内预期信用损失的金额计量其信用损失准备。本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息后对预期信用损失金额进行评估，相关信用风险并不重大，未计提信用损失准备（2024年12月31日：同）。

3. 预付账款

(1) 按账龄列示

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
1年以内	464,206.94	195,220.84
1-2年	-	887,000.00
2-3年	63,000.00	286,800.00
3年以上	146,805.91	146,805.91
合计	674,012.85	1,515,826.75

4. 固定资产

项目	机器设备	运输工具	电子设备	家具及其他	合计
一、账面原值					
2024年12月31日	71,884,019.97	2,963,003.73	641,536.75	1,944,573.24	77,433,133.69
本期增加金额	-	-	71,874.80	144,660.00	216,534.80
本期减少金额	-	-	20,470.00	189,776.00	210,246.00
2025年12月31日	71,884,019.97	2,963,003.73	692,941.55	1,899,457.24	77,439,422.49
二、累计折旧					
2024年12月31日	66,302,633.07	2,397,498.73	501,625.88	1,759,042.14	70,960,799.82

项目	机器设备	运输工具	电子设备	家具及其他	合计
本期增加金额	1,390,104.80	157,951.05	74,965.48	51,333.79	1,674,355.12
本期减少金额	-	-	19,446.50	180,287.20	199,733.70
2025年12月31日	67,692,737.87	2,555,449.78	557,144.86	1,630,088.73	72,435,421.24
三、账面价值					-
2025年12月31日 账面价值	4,191,282.10	407,553.95	135,796.69	269,368.51	5,004,001.25
2024年12月31日 账面价值	5,581,386.90	565,505.00	139,910.87	185,531.10	6,472,333.87

5. 无形资产

项目	特许经营权	软件及其他	合计
一、账面原值			
2024年12月31日	2,685,848,615.13	3,801,750.00	2,689,650,365.13
本年增加	-	-	-
本年减少	-	-	-
2025年12月31日	2,685,848,615.13	3,801,750.00	2,689,650,365.13
二、累计摊销			
2024年12月31日	865,063,593.63	3,801,750.00	868,865,343.63
本年计提	111,776,899.26	-	111,776,899.26
本年减少	-	-	-
2025年12月31日	976,840,492.89	3,801,750.00	980,642,242.89
三、账面价值			
2025年12月31日	1,709,008,122.24	-	1,709,008,122.24
2024年12月31日	1,820,785,021.50	-	1,820,785,021.50

6. 长期待摊费用

项目	2024年12月31日	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	2025年12月31日
预防养护及高速公路提升改造项目	48,169,379.48	31,446,545.67	35,265,248.40	-	44,350,676.75
合计	48,169,379.48	31,446,545.67	35,265,248.40	-	44,350,676.75

7. 递延所得税资产

(1) 未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异明细

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
应付职工薪酬	200,000.00	-
专项储备	972,548.54	-
合计	1,172,548.54	-

8. 应付账款

(1) 按性质列示

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
应付工程款及运营支出	9,297,549.09	6,628,375.29
应付服务区运营管理成本	1,845,759.66	1,092,250.41
应付运营管理咨询服务费	1,733,378.73	-
合计	12,876,687.48	7,720,625.70

(2) 账龄超过1年的重要应付账款

项目	2025年12月31日	未偿还或未结转的原因
浙江顺畅高等级公路养护有限公司	2,188,785.00	尚未达到结算条件
合计	2,188,785.00	

9. 应交税费

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
企业所得税	3,203,919.61	1,938,138.89
增值税	1,189,501.39	1,112,700.08
城市维护建设税	83,265.10	77,889.01
教育费附加及地方教育附加	59,475.07	55,635.00
其他税费	47,264.50	60,278.45
合计	4,583,425.67	3,244,641.43

10. 其他应付款

(1) 按性质列示

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
预留待结算款	3,935,375.35	3,935,375.35
往来款	998,326.60	1,099,216.60
押金及保证金	682,989.88	667,497.50
中介机构费	606,500.00	-
其他	27,276.70	27,225.70
合计	6,250,468.53	5,729,315.15

(2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

项目	2025 年 12 月 31 日	未偿还或未结转的原因
配套设施项目费用	3,357,375.35	尚未达到结算条件
合计	3,357,375.35	

11. 一年内到期的非流动负债

项目	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
1 年内到期的长期借款	19,181,878.26	8,276,465.91
应付专项计划借款利息	85,973,321.24	28,696,818.80
合计	105,155,199.50	36,973,284.71

12. 长期借款

项目	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
信用借款	354,114,378.26	362,138,965.91
减：一年内到期的长期借款—信用借款	19,181,878.26	8,276,465.91
合计	334,932,500.00	353,862,500.00

上述借款系本公司与中国银行股份有限公司亳州分行的银行借款。截至本期末，长期借款为：

(1) 本金为人民币 161,860,000.00 元的长期借款，年利率为 5 年期 LPR 下浮 120 个基点，于 2025 年 12 月 31 日适用利率为 2.3%，2036 年到期；

(2) 本金为人民币 192,002,500.00 元的长期借款，年利率为 5 年期 LPR 下浮 115 个基点，于 2025 年 12 月 31 日适用利率为 2.35%，2036 年到期。

13. 长期应付款

项目	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
应付专项计划款项（附注六、4（2））	2,329,760,000.00	2,329,760,000.00
合计	2,329,760,000.00	2,329,760,000.00

14. 实收资本

投资者名称	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 12 月 31 日
专项计划	1,164,890,000.00	-	-	1,164,890,000.00
合计	1,164,890,000.00	-	-	1,164,890,000.00

15. 专项储备

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 12 月 31 日
安全生产费	-	1,176,948.77	204,400.23	972,548.54
合计	-	1,176,948.77	204,400.23	972,548.54

16. 未分配利润

项目	2025 年度	2024 年度
期初未分配利润	-1,953,604,418.64	-4,021,535.13
加：本期净亏损	-130,204,543.59	-91,083,103.90
加：因吸收合并导致的变动	-	-1,858,499,779.61
期末未分配利润	-2,083,808,962.23	-1,953,604,418.64

17. 营业收入和营业成本

项目	2025 年度	2024 年度
营业收入		
通行费收入	441,127,180.29	411,884,042.34
广告位收入	1,188,298.89	1,060,839.58
其他收入	398,732.78	529,504.56
合计	442,714,211.96	413,474,386.48
营业成本		
折旧摊销费用	148,616,638.54	124,792,151.17
养护维护费用	17,481,732.86	18,388,793.13
运营管理费	37,711,506.85	9,765,062.92
其他运营成本	7,583,181.06	16,674,261.11
合计	211,393,059.31	169,620,268.33

注：2025 年度，本公司通行费收入（含税）为人民币 454,360,995.63 元。

18. 税金及其附加

项目	2025 年度	2024 年度
城市维护建设税	934,976.29	875,178.87
教育费附加	400,704.14	375,076.63
地方教育附加	267,136.09	250,051.12
水利建设基金	266,590.77	249,355.14
土地使用税	78,083.20	91,097.07
印花税	17,438.62	31,479.04
资源税	3,878.58	-
车船使用税	2,977.60	2,978.40
合计	1,971,785.29	1,875,216.27

19. 管理费用

项目	2025 年度	2024 年度
中介机构费用	505,701.79	699,182.00
职工薪酬	498,697.44	5,506,145.01
业务招待费	-	305,224.20
差旅交通费	-	108,423.34
其他	312,689.10	520,098.02
合计	1,317,088.33	7,139,072.57

20. 财务费用

项目	2025 年度	2024 年度
利息支出	349,777,214.83	294,417,365.56
其中：股东借款利息支出	341,089,807.11	283,717,328.46
银行借款利息支出	8,687,407.72	6,161,486.99
财务公司借款利息支出	-	4,533,503.51
租赁负债利息支出	-	5,046.60
减：利息收入	664,129.90	2,062,726.26
利息净支出	349,113,084.93	292,354,639.30
银行手续费	922.00	3,722.00
合计	349,114,006.93	292,358,361.30

21. 其他收益

项目	2025 年度	2024 年度	与资产相关/与收益相关
取消省界收费站补助资金	132,050.00	1,584,600.00	与资产相关
个税手续费返还	8,999.47	17,139.89	与收益相关
社保稳岗补贴	-	67,583.48	与收益相关
合计	141,049.47	1,669,323.37	—

22. 营业外收入

项目	2025 年度	2024 年度
路产赔偿收入	2,104,986.16	1,945,091.58
其他	56,332.77	139,815.55
合计	2,161,318.93	2,084,907.13

23. 所得税费用**(1) 所得税费用的组成**

项目	2025 年度	2024 年度
当期所得税	11,416,021.30	37,291,523.17
递延所得税	-	-29,205.93
合计	11,416,021.30	37,262,317.24

(2) 将基于利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用

项目	2025 年度	2024 年度
亏损总额	-118,788,522.29	-53,820,786.66
按适用税率计算的所得税费用	-29,697,130.57	-13,455,196.67
调整以前期间所得税的影响	5,579,664.42	4,291.60
非应税收入的影响	-33,012.50	-396,150.00
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	35,273,362.81	51,161,824.02
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响	293,137.14	-
加计扣除	-	-23,245.78
其他	-	-29,205.93
所得税费用	11,416,021.30	37,262,317.24

24. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	2025 年度	2024 年度
1. 将净亏损调节为经营活动现金流量：		
净亏损	-130,204,543.59	-91,083,103.90
加：固定资产折旧	1,674,355.12	7,719,019.03
使用权资产折旧	-	70,684.54
无形资产摊销	111,776,899.26	87,986,790.39
长期待摊费用摊销	35,265,248.40	29,117,141.75
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	9,162.79	6,680.59
财务费用（收益以“-”号填列）	349,777,214.83	294,417,365.56
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-29,205.93
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	5,320,186.55	-1,559,783.24
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	839,593.13	-16,368,415.54
专项储备的增加	972,548.54	-
经营活动产生的现金流量净额	375,430,665.03	310,277,173.25
2. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	113,144,957.04	64,495,584.36
减：现金的期初余额	64,495,584.36	55,415,793.94
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	48,649,372.68	9,079,790.42

(2) 现金和现金等价物构成情况

项目	2025年12月31日	2024年12月31日
一、现金	113,144,957.04	64,495,584.36
其中：可随时用于支付的银行存款	113,144,957.04	64,495,584.36
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	113,144,957.04	64,495,584.36

六、关联方及关联交易

1. 直接控制方及最终控制方

直接控制方及最终控制方		业务性质	注册地
直接控制方	专项计划	资产支持证券	深圳
最终控制方	招商高速公路 REIT	证券投资基金	深圳

2. 其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司的关系
招商局公路网络科技控股股份有限公司	运营管理机构、原始权益人
招商公路运营管理（北京）有限公司（含招商公路运营管理（北京）有限公司亳州分公司）	运营管理机构
招商智翔道路科技（重庆）有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商新智科技有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商智广科技（安徽）有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商局重庆交通科研设计院有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商到家汇科技（浙江）有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
中国外运长航集团有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
西藏招商交建电子信息有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
深圳招商到家汇科技有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商局集团财务有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商局投资发展有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商局共享服务有限公司武汉分公司	与运营管理机构受同一方最终控制
招商华建商业管理（北京）有限公司	与运营管理机构受同一方最终控制
行云数聚（北京）科技有限公司	运营管理机构其他关联方

3. 关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

关联方	关联交易内容	2025年度	2024年度
招商公路运营管理（北京）有限公司	运营管理费用	28,095,209.95	6,775,862.92
招商局公路网络科技控股股份有限公司	运营管理费用	9,616,296.90	-
招商智翔道路科技（重庆）有限公司	工程专项	11,540,853.27	-
招商新智科技有限公司	绩效托管服务费	3,304,876.25	2,480,876.25
招商智广科技（安徽）有限公司	运维服务费	367,500.00	227,336.00
招商智广科技（安徽）有限公司	工程专项	1,445,000.00	2,362,100.00
招商智广科技（安徽）有限公司	物品采购	189,400.00	266,860.00
招商局重庆交通科研设计院有限公司	工程设计服务费	241,560.00	-
招商局重庆交通科研设计院有限公司	未来车流量预测费	193,500.00	-
招商到家汇科技（浙江）有限公司	物品采购	32,335.59	-
中国外运长航集团有限公司	数据中心出口宽带费用	24,000.00	-
西藏招商交建电子信息有限公司	车辆通行费	10,904.74	19,542.97
深圳招商到家汇科技有限公司	物品采购	3,706.30	167,568.44
行云数聚（北京）科技有限公司	运维服务费	2,351.79	-
招商局投资发展有限公司	系统服务	-	150,464.69
招商局共享服务有限公司武汉分公司	财务共享服务	-	22,722.00
招商华建商业管理（北京）有限公司	教育培训服务费	-	1,017.00
专项计划	利息费用	341,089,807.11	243,700,661.87
招商局公路网络科技控股股份有限公司	利息费用	-	40,016,666.59
招商局集团财务有限公司	利息费用	-	4,533,503.51
招商局集团财务有限公司	利息收入	-	1,451,739.13

(2) 关联方资金拆借

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
专项计划	2,329,760,000.00	2024年10月21日	2036年12月15日	-

4. 关联方应收应付款项

(1) 应收项目

项目名称	关联方	2025年12月31日		2024年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项	招商新智科技有限公司	146,805.91	-	970,805.91	-
其他应收款	西藏招商交建电子信息有限公司	22,923.24	-	24,000.00	-

(2) 应付项目

项目名称	关联方	2025年12月31日	2024年12月31日
应付账款	招商公路运营管理（北京）有限公司	1,845,759.66	1,092,250.41
应付账款	招商局公路网络科技控股股份有限公司	1,733,378.73	-
应付账款	招商智广科技（安徽）有限公司	1,597,671.00	2,462,760.00
应付账款	招商智翔道路科技（重庆）有限公司	577,042.66	-
应付账款	招商新智科技有限公司	237,000.00	237,000.00
其他应付款	招商局重庆交通科研设计院有限公司	193,500.00	-
其他应付款	招商智广科技（安徽）有限公司	-	40,000.00
一年内到期的非流动负债	专项计划	85,973,321.24	28,696,818.80
长期应付款	专项计划	2,329,760,000.00	2,329,760,000.00

七、金融工具风险及管理

本公司的经营活动会面临各种金融风险：市场风险（主要为利率风险）、信用风险和流动性风险。本公司整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本公司财务业绩的潜在不利影响。

1. 市场风险-利率风险

本公司的利率风险主要产生于长期借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。本公司长期带息债务主要包括股东借款及银行借款。于2025年12月31日，股东借款和本金余额为2,329,760,000.00元（2024年12月31日：同）；银行借款本金余额为353,862,500.00元（2024年12月31日：361,852,500.00元）。

本公司持续监控公司利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于2025年度本公司并无利率互换安排（2024年度：同）。

于2025年12月31日，如果上述银行借款利率上升或下降50个基点，而其他因素保持不变，本公司的净利润会减少或增加约1,326,984.38元（2024年12月31日：1,356,946.88元）。

2. 信用风险

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款及其他应收款等。

本公司银行存款主要存放于大中型股份制商业银行，具备较高信誉和资产状况，本公司认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于应收账款及其他应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

于 2025 年 12 月 31 日，本公司无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级（2024 年 12 月 31 日：同）。

3. 流动性风险

本公司负责其自身的现金流量预测。本公司在现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

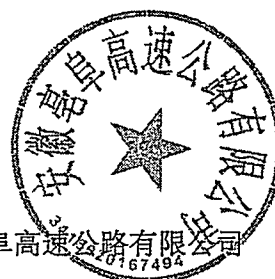
项目名称	2025 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
应付账款	12,876,687.48	-	-	-	12,876,687.48
其他应付款	6,250,468.53	-	-	-	6,250,468.53
一年内到期的非流动负债	105,155,199.50	-	-	-	105,155,199.50
长期借款	-	18,930,000.00	70,790,000.00	245,212,500.00	334,932,500.00
长期应付款	-	-	-	2,329,760,000.00	2,329,760,000.00
合计	124,282,355.51	18,930,000.00	70,790,000.00	2,574,972,500.00	2,788,974,855.51

项目名称	2024年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
应付账款	7,720,625.70	-	-	-	7,720,625.70
其他应付款	5,729,315.15	-	-	-	5,729,315.15
一年内到期的非流动负债	36,973,284.71	-	-	-	36,973,284.71
长期借款	-	18,930,000.00	56,790,000.00	278,142,500.00	353,862,500.00
长期应付款	-	-	-	2,329,760,000.00	2,329,760,000.00
合计	50,423,225.56	18,930,000.00	56,790,000.00	2,607,902,500.00	2,734,045,725.56

八、公允价值估计

本公司无持续的以公允价值计量的资产和负债。

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、应付款项、其他应付款、长期应付款和长期借款等。于2025年12月31日及2024年12月31日，由于本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债的性质或其较短的到期日，其账面价值与公允价值接近。



公司名称：安徽毫阜高速公路有限公司

企业负责人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：

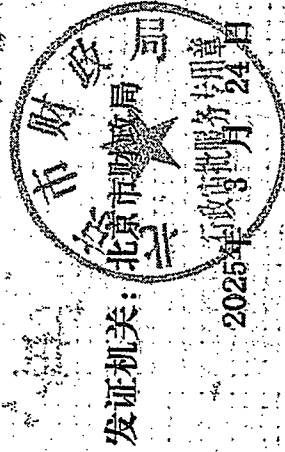


日期：2026年3月30日

证书序号: 0022698

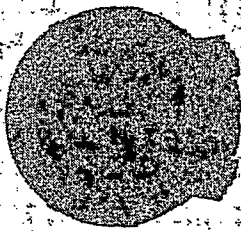
说明

1. 《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批, 准予执行注册会计师法定业务的凭证。
2. 《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的, 应当向财政部门申请换发。
3. 《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
4. 会计师事务所终止或执业许可注销的, 应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



发证机关:

中华人民共和国财政部制



会计师事务所 执业证书



名称: 容诚会计师事务所(普通合伙)
统一社会信用代码: 110106292092

首席合伙人: 刘维

主任会计师:

经营场所: 北京市西城区阜成门外大街22号
幢1001-1至1001-26

组织形式: 特殊普通合伙

执业证书编号: 11010032

批准执业文号: 京财会许可[2013]0067号

批准执业日期: 2013年10月25日

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)
业务报告附件专用



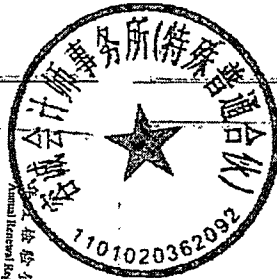
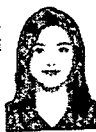
证书编号: 310000074295
 注册协会: 上海市注册会计师协会
 发证日期: 2015-02-20

年度检验登记

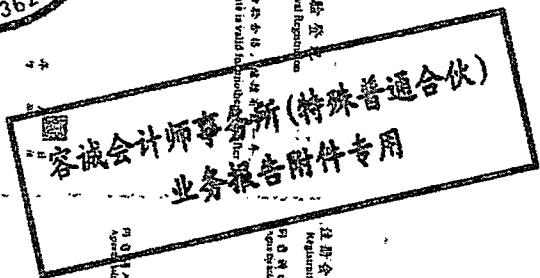
Annual Renewal Registration
 本证书自签发之日起, 持续有效一年。
 This certificate is valid for another year after
 this renewal.



姓名: 曹霞
 Full name: Cao Xia
 性别: 女
 Sex: Female
 出生日期: 1987-05-09
 Date of birth: 1987-05-09
 工作单位: 信华永道中天会计师事务所
 Working unit: Xinhua Yongdao Zhongtian CPAs
 (特殊普通合伙)
 身份证号码: 310104198705092227
 Identity card No. 310104198705092227



年度检验
 Annual Renewal Registration
 本证书自签发之日起, 持续有效一年。
 This certificate is valid for another year after
 this renewal.



年度检验
 Annual Renewal Registration
 本证书自签发之日起, 持续有效一年。
 This certificate is valid for another year after
 this renewal.

信 诚 会 计 师 事 务 所

年度检验登记

Annual Renewal Registration
 本证书自签发之日起, 持续有效一年。
 This certificate is valid for another year after
 this renewal.



信 诚 会 计 师 事 务 所

注册会计师工作单位变更事项登记
 Registration of the Change of Working Unit by a CPA
 注册编号: 310000074295
 姓名: 曹霞
 性别: 女
 出生日期: 1987-05-09
 工作单位: 信华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
 Working Unit: Xinhua Yongdao Zhongtian CPAs (Special General Partnership)
 注册日期: 2015-02-20
 发证日期: 2015-02-20



姓名: 段晓蓉
 Sex: 女
 出生日期: 1992-08-29
 工作单位: 烟台永诺中天会计师事务所
 会计师事务所: 烟台永诺中天会计师事务所
 身份证号码: 370201199208290929

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

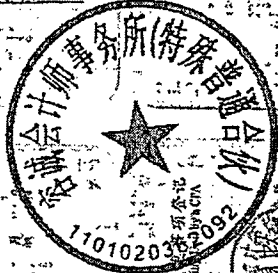
本证书检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



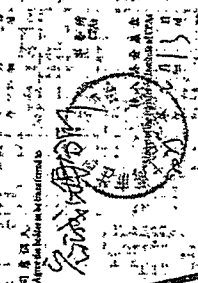
执业证书编号: 370201199208290929
 会计师事务所: 烟台永诺中天会计师事务所
 发证日期: 2020

年度检验登记
 Annual Renewal Registration

本证书检验合格，继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



注册会计师事务所
 Registered Accounting Firm



烟台永诺中天会计师事务所(特殊普通合伙)
 Yantai Yonuo Zhongtian CPAs (Special General Partnership)
 业务报告附件专用

2013.12

招商高速公路BOT项目
存续期交通量及通行费收入预测
咨询报告

招商局资本运营研究院有限公司

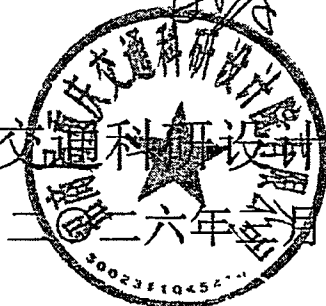


招商高速公路 REIT 项目 存续期交通量及通行费收入预测 咨询报告

证书等级： 甲 级
证书编号： 甲 282025010365
发证机关： 中国工程咨询协会

项目负责人： 谭明宇
院总工程师： 马皓
院 长： 王少飞
副总工程师： 高勇
技术负责人： 刘
公司总经理： 李

招商局重庆交通科研设计院有限公司



招商高速公路 REIT 项目
存续期交通量及通行费收入预测
咨询报告

主要咨询人员名单

主要参加人员：

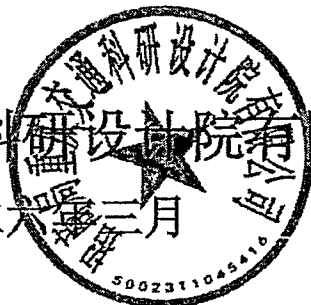
谭明军（注册咨询师（公路））	刘馥齐（高级工程师）
李远哲（高级工程师）	陈 珍（高级工程师）
周纪君（工 程 师）	李 敏（正高级工程师）

主要审核人员：

王少飞（正高级工程师）	马 璐（正高级工程师）
朱 湧（注册咨询师（公路））	

招商局重庆交通科研设计院有限公司

二〇二六年三月



工程咨询单位甲级资信证书

单位名称：招商局重庆交通科研设计院有限公司

住所：重庆市南岸区学府大道33号

统一社会信用代码：915000004504058739

法定代表人：肖博

技术负责人：蒋科

资信等级：甲级

资信类别：专业资信

业务：公路，市政公用工程

证书编号：甲282025010365

有效期：2025年12月31日至2028年12月30日



证书查询



发证单位：中国工程咨询协会

目 录

1	概述	1
1.1	研究背景.....	1
1.2	技术路线.....	2
1.3	预测依据.....	2
1.4	预测展望.....	4
2	交通现状分析	6
2.1	历史交通量与收费收入分析.....	6
2.2	历史年交通量客货比分析.....	9
2.3	历史出入口交通量分析.....	11
2.4	亳阜高速各断面车流量情况.....	12
2.5	平行道路流量分析.....	15
3	项目沿线地区发展现状	20
3.1	安徽省社会经济发展状况.....	20
3.2	亳州市社会经济发展状况.....	23
3.3	阜阳市社会经济发展状况.....	27
3.4	河南省社会经济发展状况.....	30
4	项目沿线地区发展规划	34
4.1	安徽省经济发展规划.....	34
4.2	亳州市经济发展规划.....	36
4.3	阜阳市经济发展规划.....	36
4.4	河南省经济发展规划.....	37
4.5	世界中医药之都(安徽亳州)建设发展规划.....	38
4.6	安徽省旅游业发展规划.....	40
5	社会经济-交通量预测模型	41
5.1	交通量预测方法.....	41
5.2	社会经济分析.....	42
5.2.1	交通小区划分.....	42

5.2.2	经济增长率预测	44
5.3	弹性系数预测	44
5.4	未来年交通自然增长率预测	45
5.5	交通预测模型	45
5.5.1	路网分析	45
5.5.2	路阻函数	57
5.5.3	小汽车转换系数	58
5.5.4	收费标准假设	58
5.5.5	通行能力评估	61
5.5.6	出行分配过程	63
5.5.7	基础年模型校核	64
5.5.8	趋势、诱增及转移交通量	72
6	交通量与通行费收入预测分析	76
6.1	预测假设	76
6.2	影响因素评估	76
6.3	交通量预测结果	85
6.4	通行费收入预测结果	89
7	结论	90
8	本报告使用说明	92

1 概述

1.1 研究背景

招商局重庆交通科研设计院有限公司受招商基金管理有限公司（以下简称“招商基金”）、招商财富资产管理有限公司（以下简称“招商财富”）、安徽毫阜高速公路有限公司（以下简称“毫阜公司”或“项目公司”）委托对招商高速公路 REIT 项目资产毫阜高速公路（全长 101.3 公里）（以下简称“毫阜高速”或“本项目”）进行交通量预测和通行费收入测算分析工作。

毫阜高速全长 101.3 公里，其中亳州境内占 80 公里。总投资为 27 亿元人民币，双向四车道，设计时速 120 公里，路基宽 28 米，已于 2006 年 12 月 15 日建成通车。

本项目区位、沿线收费站等节点如下图所示：

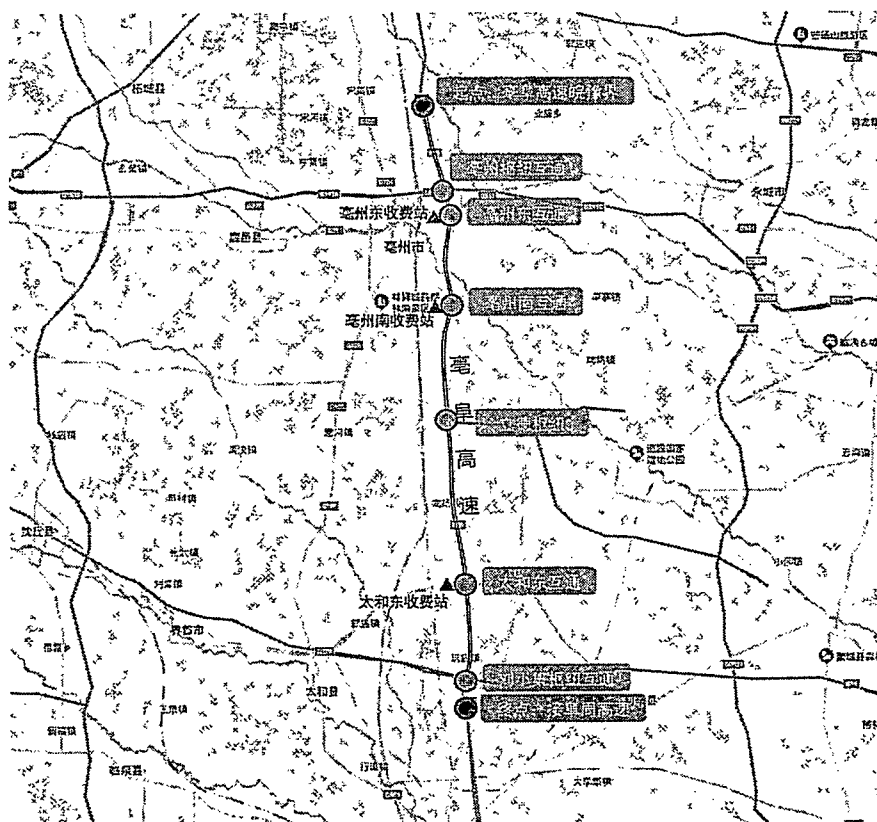


图 1-1 毫阜高速区位图

1.2 技术路线

招商局重庆交通科研设计院有限公司根据国家有关法律法规，本着独立、客观、公正、科学的原则，对亳阜高速 2026 年 1 月 1 日至 2036 年 12 月 14 日的交通量与通行费收入进行预测。

本次工作重点在搜集分析亳阜高速历年运营资料、开展现场尽职调查的基础上，完成亳阜高速剩余收费期内的交通量预测及通行费收入预测。本咨询工作分为三个阶段，具体如下：

1、历史资料搜集和项目现场调研

项目组成立后，向项目公司提供了所需历史资料清单，同时项目组前往项目公司收集相关资料，开展周边路网的基本情况（路况、断面情况、周边园区等）调研，并对必要的道路开展交通量或 OD 调查。

2、项目现状分析

基于调研所获取的基础资料，项目组对亳阜高速相关数据展开了详细分析，并就基础数据中出现的历史数据波动与项目公司相关人员进行了沟通核对，最终详细分析了项目近年历史数据基本情况。

3、交通量及收入预测阶段

基于全省联网收费数据，结合调研数据对其进行校核，并结合未来年经济发展于交通量的关系对项目未来年交通量进行分析与预测，并在交通量预测结果的基础上，根据亳阜高速现行收费标准进行了收费收入预测。

1.3 预测依据

本项目预测所依据的关键数据及相关政策文件如下：

- (1) 《亳阜高速竣工验收鉴定书》；
- (2) 《安徽省统计年鉴》（2012-2025 年）；

- (3) 亳州市、阜阳市 2005 年~2025 年国民经济与社会发展统计公报;
- (4) 《亳州市城市总体规划 (2010-2030 年) (2018 年修改)》、《阜阳市城市总体规划 (2012-2030 年) (2018 年修改)》
- (5) 《中共安徽省委关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》;
- (6) 《安徽省综合立体交通网规划纲要》(皖交规划〔2021〕145 号);
- (7) 《安徽省高速公路网规划修编 (2020—2035 年)》(皖交规划〔2021〕61 号);
- (8) 《中共亳州市委关于制定亳州市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》;
- (9) 《阜阳市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》;
- (10) 《河南省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》;
- (11) 《世界中医药之都 (安徽亳州) 建设发展规划 (2020-2030 年)》;
- (12) 《安徽省“十四五”旅游业发展规划》(皖文旅发〔2021〕73 号);
- (13) 毫阜高速公路出入口车辆统计数据、2019 年 1 月 1 日-2025 年 12 月 31 日安徽省毫阜高速公路段面交通量统计报表、2019 年 1 月 1 日-2025 年 12 月 31 日安徽省毫阜高速公路联网收费结算拆分报表;
- (14) 《安徽省交通运输厅、省物价局关于调整我省路桥通行费收费标准的通知》皖交财〔2010〕391 号、《安徽省物价局关于联运业务收费标准的批复》皖价服〔2011〕223 号、皖交运函〔2012〕942 号、皖交控营函〔2015〕219 号、皖交路〔2002〕29 号、皖交路〔2004〕46 号、皖交路〔2010〕9 号、皖公通〔2010〕73 号、皖农机管〔2014〕37 号、皖交运函〔2015〕264 号、皖交路〔2019〕144 号文件《安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》。

1.4 预测展望

亳阜高速是济南至广州骨架公路网中的一段，与京福、沪蓉等高速公路相通，形成高速公路网的规模效益，对增强皖西北公路运输能力、促进区域经济发展将起到极为重要的作用。因此，结合该项目的服务对象及线路走向，其具有以下五大特点：

(1) 亳阜高速是安徽省路网规划中“五纵十横”高速公路网的干线公路网中一条重要通道，极大提高皖西北的公路运输能力，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。亳阜高速公路与连霍国道主干线、界阜蚌高速相连，继而同沪蓉国道主干、京福国道主干线等高速公路相通，形成高速公路网的规模效益。

本项目地处长江三角洲地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，在国家现代化建设大局和全方位开放格局中具有举足轻重的战略地位。本项目随着长三角一体化发展的推动，长三角地区日益增强的创新能力和竞争能力，经济集聚度的提高、区域连接性和政策协同效率提升，将为本项目带来稳定的客货运交通量增长。

(2) 亳阜高速依托亳州现代中医药产业，有着较强的核心竞争力和发展潜力。亳州市作为世界中医药之都，近年深入推进中药材种植中心、中医药制造中心、中医药流通贸易中心、中医药健康服务中心、中医药文化传承中心、中医药创新研发中心建设，均取得明显成效。亳州中药材商品交易中心作为省中医药流通贸易中心，将为本项目客运及货运交通量带来明显的增长。

(3) 亳州机场等相关综合交通运输体系的完善将进一步优化本项目的客货运结构。亳州机场航站区按满足年旅客吞吐量 100 万人次、货邮吞吐量 2650 吨的目标设计，新建航站楼 11600 平方米、站坪机位 8 个，配套建设辅助生产设施，其建成后，本项目将成为亳州市机场高速的重要通道。随着相关产业的发展，将形成稳定的短途交通流量，补充本项目客货运交通流量。

(4) 较强的抗冲击能力

亳阜高速具有较强的抗冲击、抗风险能力。2020~2022 三年期间，本项目在

受到宏观经济影响的首波冲击后，交通量快速恢复到 2020 年前水平并稳步上涨，其中 2020 年、2021 年日均交通量分别上涨 16.95%、10.40%，在连续防控的 2022 年，本项目交通量和收入仍未形成明显下滑，相比市场同类项目大幅不达预期，本项目 2022 年收入仅下滑 4.68%。另外，货运收入作为本项目核心收入，在 2022 年货运交通量仅下滑 0.32%。因此本项目有着较好的抗风险能力和抗冲击能力，并具有可持续性发展的潜力。

（5）可预期的持续增长和较少的负面影响

综合本项目地理区位、产业功能、短途交通增长、抗风险能力等要素的综合分析，本项目随着长三角区域一体化发展有着良好的交通量增长前景，其作为区域和国家干线公路的核心地位将更为凸显。其周边的中医药产业园、亳州机场等物流、产业园区和综合交通运输设施的逐步建设完善也将为本项目交通构成带来新的血液，其交通量和收费收入增长未来可期。且根据通行能力评估测算，本项目预测期末交通量在一级服务水平，服务水平较好。根据公司现有运营计划和周边区域路网规划，本项目未来年没有改扩建的相关安排，不会因改扩建施工封道对交通量带来较大影响。

2 交通现状分析

2.1 历史交通量与收费收入分析

根据历史收费收入统计数据看，本项目历年通行费收入保持持续、稳定且较高增长，2007年-2025年全年通行费收入（含税）/日均通行费收入（含税）复合增长率为11.2%。历史通行费收入统计情况如下：

表 2-1 历年通行费收入（含税）/日均通行费收入（含税）统计表

年份	全年收入 (亿元)	年度 增长率	日均收入 (万元)	日均 增长率	年份	全年收入 (亿元)	年度 增长率	日均收入 (万元)	日均 增长率
2007	0.67		18.45		2017	3.38	13.29%	92.52	13.60%
2008	1.04	54.62%	28.44	54.19%	2018	3.42	1.34%	93.76	1.34%
2009	1.09	4.51%	29.80	4.79%	2019	3.64	6.37%	99.73	6.37%
2010	1.46	34.20%	40.00	34.20%	2020	3.37	-7.44%	117.4	17.71%
2011	1.67	14.48%	45.79	14.48%	2021	4.79	42.05%	131.12	11.69%
2012	1.81	8.12%	49.37	7.83%	2022	4.56	-4.68%	124.98	-4.68%
2013	2.11	16.77%	57.81	17.09%	2023	4.46	-2.19%	122.24	-2.19%
2014	2.46	16.39%	67.29	16.39%	2024	4.24	-4.88%	115.91	-5.18%
2015	2.77	12.82%	75.91	12.8%	2025	4.54	7.10%	124.48	7.39%
2016	2.98	7.58%	81.44	7.28%					
2007-2025 年全年通行费收入/日均通行费收入复合增长率为：11.2%。									

注：*日均通行费收入为全年通行费收入/全年天数；

*2020 年全年天数按可收费天数计为 366 天-79 天=287 天；

高速公路交通量预测一般参考近九年历史交通量与收费收入数据，九年前相关数据对于高速公路未来经营期内车流量及通行费收入预测参考性较小。本项目 2017~2025 年的交通量及收费收入数据情况详细分析如下：

表 2-2 2017-2025 年通行费收入数据分析表

年份	交通量 (自然车/日)	增长率	通行费收入 (亿元, 含税)	增长率	日均通行费收入 (万元, 含税)	增长率
2017	9633	/	3.38	13.29%	92.52	13.60%
2018	10055	4.38%	3.42	1.34%	93.76	1.34%
2019	11263	12.01%	3.64	6.37%	99.73	6.37%
2020	13173	16.95%	3.37	-7.44%	117.4	17.71%

年份	交通量 (自然车/日)	增长率	通行费收入 (亿元, 含税)	增长率	日均通行费收入 (万元, 含税)	增长率
2021	14542	10.40%	4.79	42.05%	131.12	11.69%
2022	13127	-9.73%	4.56	-4.68%	124.98	-4.68%
2023	14756	12.41%	4.46	-2.19%	122.24	-2.19%
2024	14071	-4.64%	4.24	-4.92%	115.91	-5.18%
2025	15299	8.73%	4.54	7.10%	124.48	7.39%
复合增长率 (2017~2025)	5.95%		3.78%		3.78%	

注：2020 年日均交通量不计算防控期间 79 天免费期。

如表 2-2 所示，本项目 2017-2025 年交通量复合增长率为 5.95%，全年通行费收入/日均通行费收入复合增长率为 3.78%。

结合本项目历史年运营和收费数据，历史年交通量及收费收入影响分析如下：

2018 年：项目全年通行费收入同比增长 1.34%，增速有所下降，车流量同比增长 4.38%，主要受以下路网因素影响：S307 公路通车及亳州绕城快速路通车分流影响，且分流车辆中货车占比更多，造成全年通行费收入增速低于车流量增速；受 2018 年 1 月、11 月和 12 月恶劣天气交通管制时长增加，导致通行车流量下降影响。

2019 年：项目全年通行费收入同比增长 6.37%，车流量同比增长 12.01%，主要受以下路网因素影响：商丘市商都大道跨陇海铁路桥和华商大道跨京九铁路桥限制重中型货车等货运车辆通行导致通行车辆绕行分流；城市道路亳州南十九里修路，通往大寺方向道路施工封闭导致本项目车流分流；本年度项目受恶劣天气影响时间长度相比 2018 年降低，封路时长明显降低，因此本年度交通量相比上一年有较好的增长，但收费收入受到货运占比进一步下降的影响，收入上涨相比交通量上涨幅度略低。

2020 年：本年度受到宏观经济及不可抗力因素影响较为严重，其中包括上半年所有车型免费的 79 天，导致全年交通量及收费收入下滑，但剔除 79 天免费的日均车流量和日均收入仍保持增长。

2021 年：本年度受京台高速泰安至枣庄段施工影响促使本项目车流量有一定的增长；同时 2021 年亳州市天气状况较 2020 年和 2019 年同期整体较好，促使车流量增长；同时本年度统筹防控政策和经济社会发展成效持续显现，经济保

持快速增长态势，带来一定的交通量和收费收入恢复。本年度在去年交通量的基础上车流量稳定增长 10.40%，收费收入因收费期限达到全年 365 天，收费收入增长相比去年达 42.05%。

2022 年：本年度受到宏观经济及防控政策影响较为严重，尤其是客车下降明显，使得整体交通量较去年下降 9.73%；另外，受第四季度货车通行费减免 10% 的优惠政策影响，2022 年收入较 2021 年下降 4.68%。

2023 年：本年度防控政策全面放开，人员流动增强促进客流量大幅增长，2023 年客车流量同比涨幅达 36.9%；同时，因管控时期货车为了避免国/省/县/乡道路（主要是与本项目平行的 105 国道）的封控而选择亳阜高速通行，管控放开后，部分对价格敏感的货车选择回流到免费国省道通行；此外，受亳州东外环 2022 年底通车影响，部分短途客货运车辆转移至东外环，2023 年本项目客货运均受到一定的分流影响；东外环开通的货运分流及防控政策放开国省道公路对货运的分流两者因素叠加，导致 2023 年货车日均车流量同比下滑 11.19%。因客运交通量增长所带来的通行费增长弱于货运交通量下滑所导致的通行费降低，导致本项目 2023 年日均车流量同比上涨但通行费收入略有下滑。

2024 年：本年度日均车流量同比 2023 年下降 4.64%，其中客车流量同比降低 6.76%，货车流量同比降低 1.50%，主要由于 2024 年 1-2 月恶劣天气增加，交通管制加强（即 2024 年 1-2 月封道 195.14 小时、二级管制 41.59 小时，而同期 2023 年 1-2 月封道 38.41 小时、二级管制 1.87 小时）；2024 年春节节假日小客车免费时长为 9 天比 2023 年春节免费同期增加 2 天、清明节假期增加 2 天等综合影响造成各个车型车流量下降。受上述因素影响，2024 年通行费收入同比 2023 年下降 4.92%。

2025 年：本年度天气整体较好，受恶劣天气造成的交通管制影响小，同时受周边路网完善、安徽省差异化政策调整以及引流措施加强等利好因素影响，2025 年日均车流量同比 2024 年大幅增长 8.73%，其中客车流量同比 2024 年大幅增长 13.38%，货车流量同比 2024 年小幅增长 2.34%。2025 年通行费收入同比 2024 年大幅上涨 7.10%。

2.2 历史年交通量客货比分析

本项目历史年交通量客货比分析见下表：

表 2-3 断面客货交通量占比

断面		接阜周- 刘小集	刘小集- 太和东	太和东- 立德枢纽	立德枢 纽-亳州 南	亳州南- 亳州东	亳州东- 亳州互 通	亳州互 通-亳阜 高速皖 豫省界	合计
2017	客运	53.76%	48.05%	45.98%	45.98%	64.47%	65.87%	67.33%	59.73%
	货运	46.24%	51.95%	54.02%	54.02%	35.53%	34.13%	32.67%	40.27%
2018	客运	56.21%	49.58%	47.69%	47.69%	64.28%	66.19%	69.58%	60.42%
	货运	43.79%	50.42%	52.31%	52.31%	35.72%	33.81%	30.42%	39.58%
2019	客运	59.42%	51.71%	47.61%	47.61%	64.81%	66.58%	69.31%	61.38%
	货运	40.58%	48.29%	52.39%	52.39%	35.19%	33.42%	30.69%	38.62%
2020	客运	61.97%	60.00%	57.84%	57.84%	45.51%	48.79%	53.24%	55.42%
	货运	38.03%	40.00%	42.16%	42.16%	54.49%	51.21%	46.76%	44.58%
2021	客运	60.24%	58.27%	55.59%	55.59%	44.30%	47.65%	52.80%	53.84%
	货运	39.76%	41.73%	44.41%	44.41%	55.70%	52.35%	47.20%	46.16%
2022	客运	57.08%	55.90%	52.71%	52.71%	43.75%	45.27%	49.64%	49.02%
	货运	42.92%	44.10%	47.29%	47.29%	56.25%	54.73%	50.36%	50.98%
2023	客运	59.60%	55.82%	54.12%	54.12%	60.33%	62.44%	63.92%	59.73%
	货运	40.40%	44.18%	45.88%	45.88%	39.67%	37.56%	36.08%	40.27%
2024	客运	63.14%	61.14%	58.96%	59.09%	53.15%	55.17%	57.76%	58.40%
	货运	36.86%	38.86%	41.04%	40.91%	46.85%	44.83%	42.24%	41.60%
2025	客运	63.92%	63.20%	61.09%	61.87%	55.72%	57.13%	60.81%	60.84%
	货运	36.08%	36.80%	38.91%	38.13%	44.28%	42.87%	39.19%	39.16%

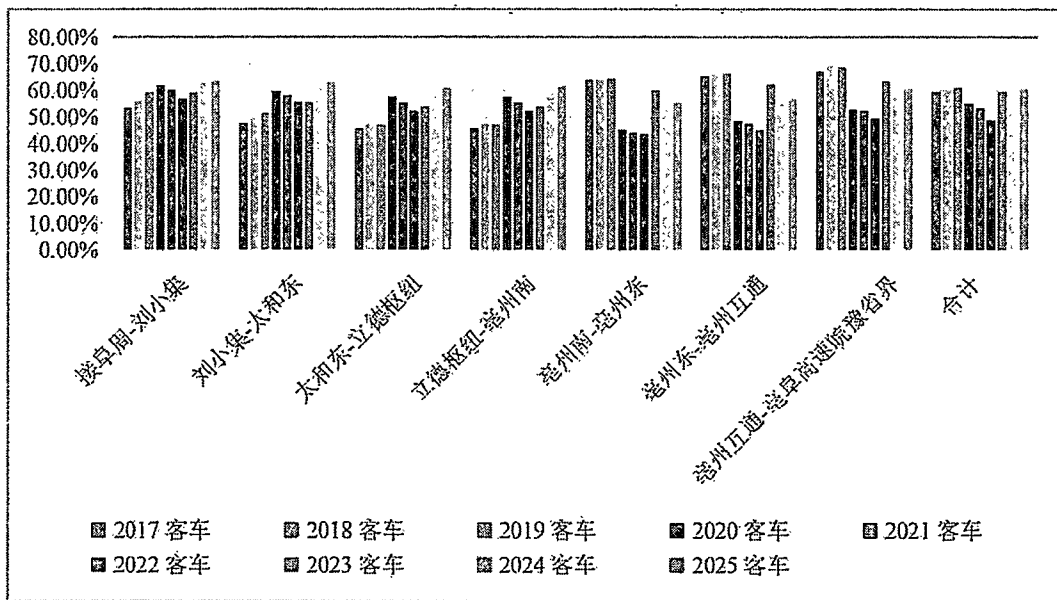


图 2-1 断面客运交通量比例分析

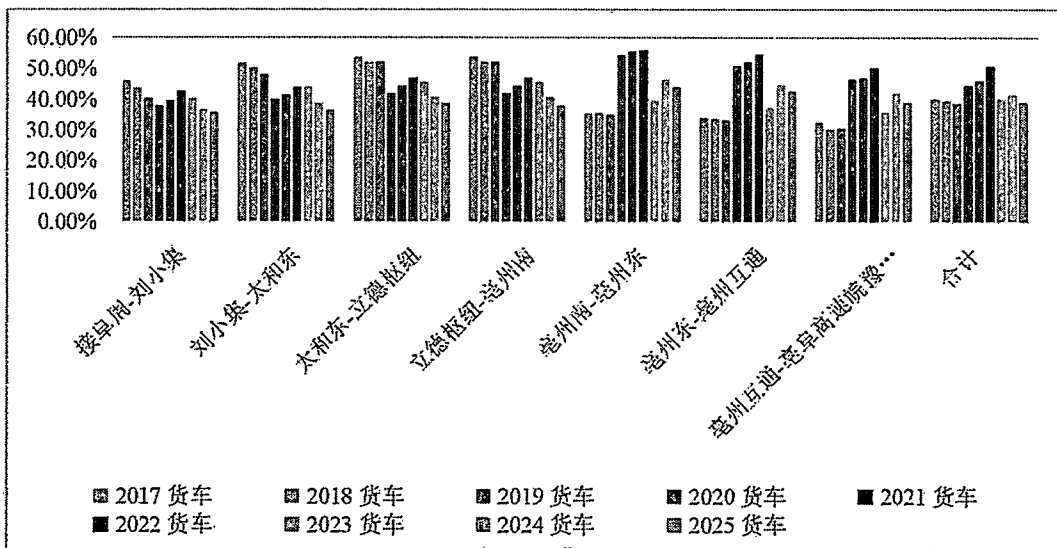


图 2-2 断面货运交通量比例分析

本项目客货交通量比例从历史数据分析来看，变化主要如下：

1) 2017 年~2019 年，客运和货运的自然车流量比例与历史客货比例基本一致，客运占 60%，货运占 40%。

2) 2020~2022 年，受宏观经济影响，国内客运需求受防控政策的影响逐年萎缩，客运量下降；而国内工业生产受到国际进出口需求和国内自身需求的双重影响快速增长，货运量稳定增长，由此带来客运占比的下滑。客货运结构发生变化，至 2022 年客运占比约 49%，货运占比约 51%。

3) 2023 年, 伴随大规模公共卫生事件因素消除及管控措施解除, 客货运交通量占比结构逐步恢复至 2020 年前水平, 客运占约 60%, 货运占约 40%。具体原因为: 特殊影响因素消除及管控措施解除, 人员出行需求逐步恢复并释放, 客运快速增长; 与此同时, 为保障物资供应及生产需求, 大规模公共卫生事件及管控政策并未对货运高速公路通行产生较大限制和影响; 此外, 2022 年与本项目平行的 105 国道受到国省道沿线设卡管控措施影响, 大量货运车辆选择驶入沿线不设卡的平行高速公路, 由此为本项目带来了一定程度的货运增长, 2023 年管控措施解除, 该部分货运车流重新回流至本项目平行的 105 国道作为出行主要路径; 同时, 本项目亳州东到亳州南段受到亳州市区三清大道(东绕城快速)于 2022 年底通车的影响, 部分短途客货运车辆转移至东外环, 带来了部分段落货运的小规模下滑。综上各因素, 导致 2023 年货运一定程度上呈现同比下降趋势。2023 年表现出客运增长较高、货运负增长的情况为 2023 年当年在特殊影响因素及管控措施消除前后带来的客货运结构的变化, 此后本项目客运和货运结构将逐步恢复稳定。

4) 2024 年, 受 2024 年 1-2 月恶劣天气增加, 交通管制加强(即 2024 年 1-2 月封道 195.14 小时、二级管制 41.59 小时, 而同期 2023 年 1-2 月封道 38.41 小时、二级管制 1.87 小时), 2024 年春节节假日小客车免费时长为 9 天比 2023 年春节免费同期增加 2 天、清明节假期增加 2 天等综合影响, 客车流量下降比例为 6.76%, 高于货车流量下降比例 4.64%, 导致客车占比有所下降, 货车占比有所上升。

5) 2025 年, 受恶劣天气造成的交通管制影响小, 同时受周边路网完善、安徽省差异化政策调整以及引流措施加强等利好因素影响, 2025 年客车流量同比 2024 年上涨 13.38%, 货车流量同比 2024 年上涨 2.34%, 客车流量上涨比例高于货车流量上涨比例, 造成客车占比回升, 货车占比有所下降。

2.3 历史出入口交通量分析

本项目共设置黄庄、亳州东、亳州南、太和东共四处收费站, 其中黄庄为省界站, 已根据国务院办公厅《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》(国办发〔2019〕23 号), 于 2020 年 1 月 1 日起撤销。

表 2-4 历史出入口交通量分析表 (veh/d)

收费站名称	出入口车流量	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
黄庄	客车	9744	7479	8304	-	-	-	-	-	-
	货车	5438	5508	4678	-	-	-	-	-	-
亳州东	客车	2035	2464	2302	3660	2307	1397	1988	2165	2338
	货车	1719	1183	1169	1770	1665	641	894	913	969
亳州南	客车	4949	5083	5127	7819	5525	3549	4809	4798	5429
	货车	2919	2691	2324	3016	2772	2037	1709	1892	1955
太和东	客车	1647	1813	1862	3077	2482	1759	2292	2363	2426
	货车	611	549	521	698	757	741	632	653	623

注：2020 年日均交通量不计算防控期间 79 天免费期。

2.4 亳阜高速各断面车流量情况

本项目各断面年日均交通量如下：

表 2-5 断面历史交通量分析 (veh/d)

断面		接阜周-刘小集	刘小集-太和东	太和东-立德枢纽	立德枢纽-亳州南	亳州南-亳州东	亳州东-亳州互通	亳州互通-亳阜高速皖豫省界	里程加权平均合计	
2017	客车	1 类	5404	4040	4214	4214	5710	6162	9168	5498
		2 类	60	45	50	50	55	56	78	55
		3 类	27	26	24	24	39	55	99	38
		4 类	111	136	136	136	176	196	241	163
		合计	5602	4247	4424	4424	5980	6469	9586	5754
	货车	1 类	985	944	1032	1032	883	943	1381	939
		2 类	1569	1429	1716	1716	977	1001	1590	1203
		3 类	2264	2221	2449	2449	1436	1408	1679	1738
合计	4818	4594	5197	5197	3296	3352	4650	3880		
2018	客车	1 类	6116	4402	4548	4548	5928	6491	10044	5840
		2 类	52	39	42	42	47	49	71	47
		3 类	24	25	21	21	35	61	100	36
		4 类	104	127	126	126	163	185	208	152
		合计	6296	4593	4737	4737	6173	6786	10423	6075
	货车	1 类	1013	944	992	992	867	936	1390	929
		2 类	1651	1536	1802	1802	1150	1153	1656	1342
		3 类	2241	2190	2403	2403	1414	1377	1511	1708
合计	4905	4670	5197	5197	3431	3466	4557	3979		

招商高速公路 REIT 项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告

2019	客车	1类	7335	5111	5046	5046	6746	7390	11209	6685
		2类	54	38	40	40	50	52	75	49
		3类	28	24	20	20	38	66	103	39
		4类	98	119	118	118	149	169	196	140
		合计	7515	5292	5224	5224	6983	7677	11583	6913
	货车	1类	1137	1045	1111	1111	993	1071	1581	1055
		2类	1854	1795	2224	2224	1395	1396	2006	1608
		3类	2140	2102	2412	2412	1403	1386	1541	1687
		合计	5131	4942	5747	5747	3791	3853	5128	4350
2020	客车	1类	11486	7639	7007	7007	5371	5638	8981	7171
		2类	41	30	29	29	18	18	28	27
		3类	79	58	27	27	14	20	25	30
		4类	116	82	69	69	60	63	79	72
		合计	11722	7809	7132	7132	5463	5739	9113	7300
	货车	1类	1994	1354	1287	1287	1444	1436	1867	1423
		2类	946	566	564	564	654	627	942	641
		3类	2246	1714	1743	1743	2294	2017	2578	1960
		4类	529	388	389	389	544	464	625	451
		5类	105	83	83	83	78	77	123	88
		6类	1375	1102	1133	1133	1527	1403	1868	1308
		合计	7195	5207	5199	5199	6541	6024	8003	5871
		2021	客车	1类	12340	8319	7473	7473	5672	5940
2类	38			26	24	24	16	16	24	23
3类	91			69	26	26	14	17	25	32
4类	117			80	67	67	59	64	99	73
合计	12586			8494	7590	7590	5761	6037	9963	7830
货车	1类		2457	1653	1561	1561	1674	1691	2252	1713
	2类		1251	813	808	808	853	810	1277	891
	3类		3221	2532	2588	2588	3309	2891	3702	2869
	4类		534	390	394	394	507	444	607	445
	5类		71	58	58	58	54	54	100	64
	6类		771	637	655	655	845	742	968	731
	合计		8305	6083	6064	6064	7242	6632	8906	6713
	2022		客车	1类	9952	6839	6100	6100	4538	4884
2类		23		17	16	16	11	12	16	16
3类		49		35	16	16	9	10	16	18
4类		67		46	37	37	29	30	66	42
合计		10091		6937	6169	6169	4587	4936	8639	6436
货车		1类	2256	1464	1364	1364	1387	1485	2153	1519
		2类	1294	827	823	823	793	798	1356	904
		3类	3669	2812	2878	2878	3244	3199	4553	3193

招商高速公路 REIT 项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告

		4类	452	313	321	321	376	370	577	369	
		5类	74	55	55	55	53	53	88	60	
		6类	685	552	583	583	667	661	933	647	
		合计	8430	6023	6024	6024	6520	6566	9660	6692	
2023	客车	1类	14272	9178	8261	8261	6309	7227	11738	8687	
		2类	32	24	22	22	13	15	22	21	
		3类	101	72	35	35	21	24	38	40	
		4类	114	73	60	60	50	56	85	65	
		合计	14519	9347	8378	8378	6393	7322	11883	8813	
	货车	1类	2485	1582	1480	1480	1455	1734	2283	1638	
		2类	1006	605	595	595	545	575	829	629	
		3类	329	202	202	202	180	184	272	210	
		4类	687	426	421	421	392	405	676	459	
		5类	472	320	319	319	302	301	489	343	
		6类	3215	2489	2490	2490	2547	2595	3507	2664	
		合计	8194	5624	5507	5507	5421	5794	8056	5943	
	2024	客车	1类	14071	8609	7709	7689	5885	6947	10705	8093
			2类	31	22	21	21	12	13	19	19
3类			106	72	35	34	21	25	37	40	
4类			115	73	59	59	51	58	86	65	
合计			14323	8776	7824	7803	5970	7044	10848	8217	
货车		1类	2631	1603	1500	1493	1507	1811	2399	1680	
		2类	1109	658	646	641	589	627	876	678	
		3类	291	179	177	176	168	177	244	187	
		4类	700	406	401	397	374	393	670	441	
		5类	581	390	389	384	381	383	572	417	
		6类	3049	2341	2333	2311	2244	2332	3171	2451	
		合计	8361	5577	5445	5402	5262	5723	7932	5854	
2025		客车	1类	15028	9699	8774	9175	6752	7830	11492	9171
			2类	32	25	25	25	15	16	20	23
	3类		107	76	41	43	25	30	42	46	
	4类		109	74	63	64	55	61	92	69	
	合计		15276	9875	8903	9307	6848	7937	11645	9308	
	货车	1类	2707	1718	1632	1685	1595	1894	2380	1790	
		2类	1234	749	746	750	684	731	893	766	
		3类	249	154	154	155	152	171	208	164	
		4类	720	389	387	387	357	381	578	416	
		5类	733	471	470	469	460	463	589	490	
		6类	2979	2269	2281	2288	2195	2316	2857	2365	
		合计	8622	5751	5670	5735	5442	5956	7505	5991	

注：2020 年日均交通量不计算防控期间 79 天免费期。2023 年由于新清分系统对货运数据

进行了修正，其统计口径存在一定变化。

从亳阜高速历史年各断面交通量来看，客、货车交通量总体呈现“两端大、中间小”的特征。其中，位于亳阜高速南端的“接阜周-刘小集”断面 2025 年客、货车交通量分别达到 15276veh/d、8622veh/d，位于亳阜高速北端的“亳州互通-亳阜高速皖豫省界”断面 2025 年客、货车交通量分别达到 11645veh/d、7505veh/d，而位于亳阜高速中间段的断面 2025 年客、货车交通量分别在 6000-10000veh/d、5000-6000veh/d。

2.5 平行道路流量分析

与亳阜高速公路相邻的南北向平行道路主要为德上高速（永利段、利淮段）及 G105 国道（亳州至阜阳段）。

其中，德上高速为江西省境内连接德兴市与上饶市的快速通道，原为江西省高速公路网纵向干线（原编号：赣高速 S19），根据《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》调整为中国高速公路网德州—上饶高速公路（国家高速 G0321）的重要组成部分。德上高速安徽段 585 公里，南至祁门县，北至砀山县；其中，永利段、利淮段与本项目平行，且分别于 2015、2016 年通车。德上高速（永利段、利淮段）与亳阜高速相距约 50 余公里，以跨境交通为主，对亳州至阜阳间的中短途运输所占份额较少。

国道 105 起点为北京，终点为广东珠海，全程 2717 千米。路线经过北京、天津、河北、山东、河南、安徽、湖北、江西和广东 9 个省份。国道 105（亳州至阜阳段）为现状路网，与本项目竞争性已经形成。

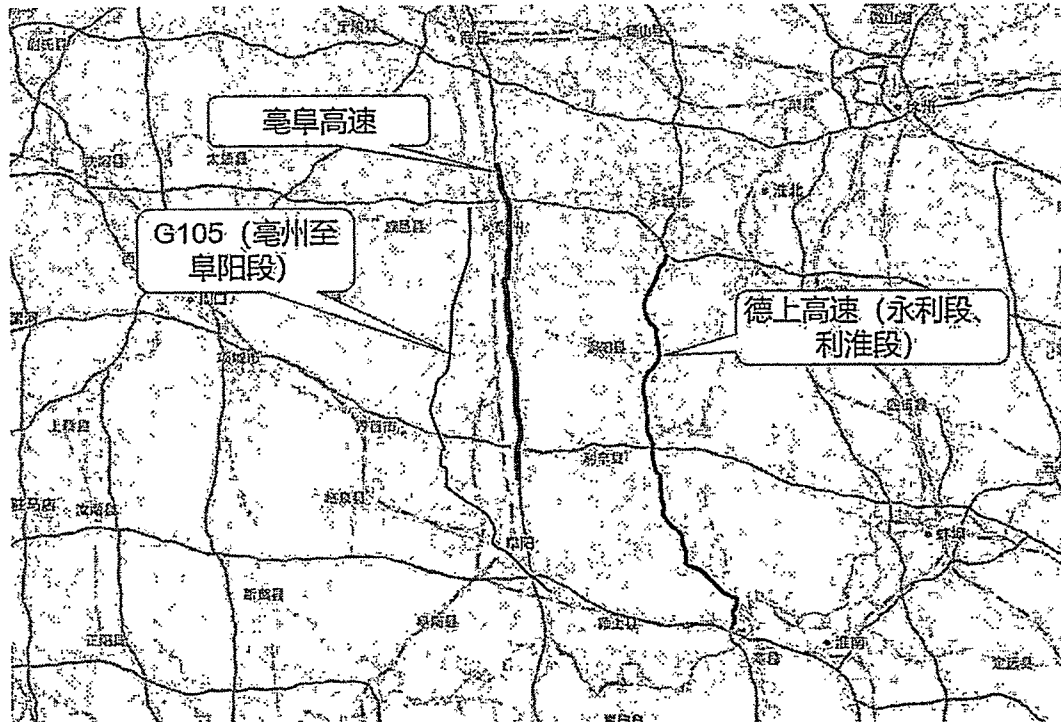


图 2-3 毫阜高速、德上高速以及 G105 位置示意图

国道 105 线的历史年交通量、亳州至阜阳南北公路通道交通量如下表所示。

表 2-6 国道 105 线历年交通量统计表 (veh/d)

年份	中小客车	大客车	小型货车	中型货车	大型货车	特大货车	集装箱车	客车	货车	合计
2013	4139	337	1701	414	521	909	65	4476	3610	8086
2014	4602	310	1719	445	487	814	60	4912	3525	8437
2015	4503	102	1695	1542	939	504	131	4605	4811	9416
2016	5405	92	2334	1925	1041	619	355	5497	6274	11771
2017	5947	63	2408	2216	921	458	221	6010	6224	12234
2018	6372	167	1950	1857	1079	889	10	6539	5785	12324
2019	6513	283	1592	965	498	2036	1	6796	5092	11888
2020	5590	169	764	350	184	1332	1	5759	2631	8390
2021	12642	433	1566	607	212	4209	0	13075	6594	19669
2022	7440	161	1691	903	368	1508	18	7601	4488	12089
2023	8442	156	1803	1309	440	1753	26	8598	5331	13929
2024	7476	234	1745	1165	429	1644	29	7710	5012	12722
2025	7156	244	1774	992	456	1806	33	7400	5061	12461

注：表中数据来源于“路线年度调查数据”，摩托车和拖拉机未计入。

表 2-7 亳州至阜阳南北公路通道历年交通量 (veh/d)

年份	国道 105			亳阜高速			合计亳州-阜阳通道		
	客车	货车	合计	客车	货车	合计	客车	货车	合计
2013	4476	3610	8086	—	—	—	—	—	—
2014	4912	3525	8437	—	—	—	—	—	—
2015	4605	4811	9416	—	—	—	—	—	—
2016	5497	6274	11771	—	—	—	—	—	—
2017	6010	6224	12234	5754	3880	9634	11764	10104	21868
2018	6539	5785	12324	6075	3979	10054	12614	9764	22378
2019	6796	5092	11888	6913	4350	11263	13709	9442	23151
2020	5759	2631	8390	7300	5871	13171	13059	8502	21561
2021	13075	6594	19669	7830	6713	14543	20905	13307	34212
2022	7601	4488	12089	6436	6692	13128	14037	11180	25217
2023	8598	5331	13929	8813	5943	14756	17411	11274	28685
2024	7710	5012	12722	8217	5854	14071	15927	10866	26793
2025	7400	5061	12461	9308	5991	15299	16708	11052	27760

由表 2-6 可知, 2025 年国道 105 线交通量为 12461veh/d, 根据“路线年度调查数据”, 汽车加权当量为 19514pcu/d, 基准通行能力为 41146pcu/d, 经测算, 现状饱和度为 0.47, 未达到流量饱和状态。从历史年交通量来看, 国道 105 线 2021 年达到交通量峰值 19669veh/d, 2022-2025 年交通量基本维持在 12000-14000veh/d 的交通量水平, 增长不明显, 未来按交通量增长率 4% 测算 (偏乐观考虑), 到本项目经营期末 (2036 年), 国道 105 线交通量将达到 19183veh/d, 汽车加权当量为 30035pcu/d, 饱和度为 0.73, 仍未达到流量饱和状态。综合上述分析, 国道 105 线与本项目竞争性已经形成, 未来对本项目交通量影响较小。

根据 OD 分配得到亳阜高速公路客货车出行贡献权重, 计算得到客货运影响区的 GDP 增长率, 与通道交通量增长率相除得到亳阜高速、亳州至阜阳南北公路通道历年弹性系数如下表所示。

表 2-8 亳阜高速历年弹性系数

年份	亳阜高速车流量 (veh/d)		交通量增长率		GDP 增长率		弹性系数增长率	
	客车	货车	客车	货车	客车	货车	客车	货车
2017	5754	3880	—	—	8.54%	8.44%	—	—
2018	6075	3979	5.6%	2.6%	8.58%	8.46%	0.65	0.30
2019	6913	4350	13.8%	9.3%	8.01%	7.89%	1.72	1.18
2020	7300	5871	5.6%	35.0%	3.15%	3.01%	1.78	11.62

招商高速公路 REIT 项目存续期交通量及通行费收入预测咨询报告

2021	7830	6713	7.2%	14.3%	7.97%	7.79%	0.91	1.84
2022	6436	6692	-17.8%	-0.3%	3.56%	3.52%	-5.00	-0.09
2023	8813	5943	36.9%	-11.2%	5.41%	5.31%	6.82	-2.11
2024	8217	5854	-6.8%	-1.5%	5.58%	5.54%	-1.21	-0.27
2025	9308	5991	13.3%	2.3%	5.31%	5.34%	2.50	0.44

注：2022 年受防控影响导致 2022 年交通量尤其客车交通量大幅下降，弹性系数呈现异常；

2024 年受恶劣天气增加、交通管控影响，弹性系数呈现异常。

表 2-9 亳州至阜阳南北公路通道历年弹性系数

年份	亳阜高速+G105 车流量 (veh/d)		交通量增长率		GDP 增长率		弹性系数增长率	
	客车	货车	客车	货车	客车	货车	客车	货车
2017	11764	10104	——	——	8.54%	8.44%	——	——
2018	12614	9764	7.2%	-3.4%	8.58%	8.46%	0.84	-0.40
2019	13709	9442	8.7%	-3.3%	8.01%	7.89%	1.08	-0.42
2020	13059	8502	-4.7%	-10.0%	3.15%	3.01%	-1.50	-3.30
2021	20905	13307	60.1%	56.5%	7.97%	7.79%	7.54	7.25
2022	14037	11180	-32.9%	-16.0%	3.56%	3.52%	-9.22	-4.55
2023	17411	11274	24.0%	0.8%	5.41%	5.31%	4.44	0.16
2024	15927	10866	-8.5%	-3.6%	5.58%	5.54%	-1.53	-0.65
2025	16708	11052	4.9%	1.7%	5.31%	5.34%	0.92	0.32

注：由于取消省界收费站以及防控影响导致 2020 年、2022 年交通量大幅下降，弹性系数也呈现异常；2024 年受恶劣天气增加、交通管制影响，导致弹性系数异常。

德上高速相关历史交通量数据因数据保密因素无法公开披露，本项目进行平行道路分析过程中已充分对德上高速历史交通情况进行了分析。根据两平行通道的历年交通量统计分析以及历年弹性系数分析，由于亳阜高速公路及平行道路自身交通流量远未达到饱和水平，区域内三条通道的交通增长呈现其自有发展逻辑，本身流量分配已经相对稳定。因此，在相关道路达到饱和、通行能力受特殊因素影响严重下降或无相关路网变化形成新通道影响前，暂无需考虑其平行通道的分流影响。

3 项目沿线地区发展现状

3.1 安徽省社会经济发展状况

安徽省地处中国华东地区，长江、淮河中下游，长江三角洲腹地，居中靠东、沿江通海，东连江苏省、浙江省，西接湖北省、河南省，南邻江西省，北靠山东省，全省南北长约 570 千米，东西宽 450 约千米；总面积 14.01 万平方千米，约占中国国土面积的 1.46%，居第 22 位。

安徽省襟江带淮，沿江通海，经济繁荣，教育发达，经济上属于我国长江中游综合经济区，与江苏、上海、浙江共同构成的长江三角洲城市群已成为国际 6 大世界级城市群之一。安徽省辖 16 个地级市，45 个市辖区、9 个县级市、50 个县，287 个街道、1011 个镇、224 个乡。截至 2024 年末，安徽省常住人口 6123 万人，比上年增加 2 万人，增长 0.03%。全省常住人口中，居住在城镇的人口 3831.2 万人，占总人口的 62.57%。

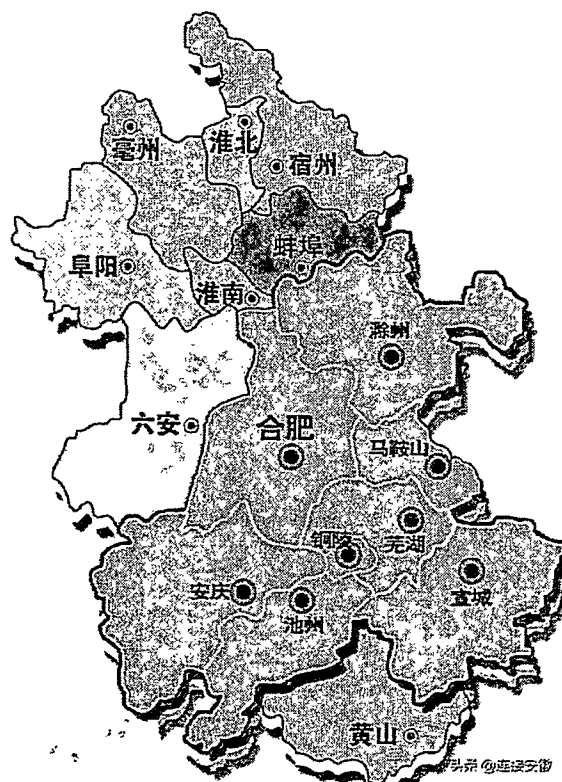


图 3-1 安徽省行政区划图

安徽省是我国重要的农产品生产、能源、原材料和加工制造业基地，汽车、机械、家电、化工、电子、农产品加工等行业在全国占有重要位置。根据地区生产总值统一核算结果，2025年安徽省全省地区生产总值52989亿元，按不变价格计算，比上年增长5.5%。其中，第一产业增加值3552亿元，增长3.8%；第二产业增加值20055亿元，增长5.9%；第三产业增加值29383亿元，增长5.4%。

安徽省历年国内生产总值如表3-1、图3-2所示。

表 3-1 安徽省历年国民生产总值^[1]

年份	地区生产总值 (亿元)	GDP 可比价 增长率 (%)	人均地区生产总值 (元)
2005 年	5350.17	10.97	8630.70
2006 年	6112.50	12.53	9995.88
2007 年	7360.92	14.17	12039.47
2008 年	8851.66	12.67	14448.15
2009 年	10062.82	12.94	16407.66
2010 年	12359.33	14.59	20887.80
2011 年	15300.65	13.51	25659.31
2012 年	17212.05	12.10	28792.32
2013 年	19229.34	10.44	32000.89
2014 年	20848.75	9.20	34424.61
2015 年	22005.63	8.73	35996.61
2016 年	24117.89	8.68	39092.00
2017 年	27018.00	8.46	43401.00
2018 年	30006.82	8.02	47712.00
2019 年	37113.98	7.50	58496.00
2020 年	38680.60	3.90	62411.00
2021 年	42959.20	8.30	70321.00
2022 年	45045.00	3.50	73603.00
2023 年	47050.60	5.80	76830.00
2024 年	50625.00	5.80	82694.00
2025 年	52989.00	5.50	—

注：数据来源于《安徽省 2005~2024 年国民经济和社会发展统计公报》和《2025 年安徽省经济运行情况统计数据》

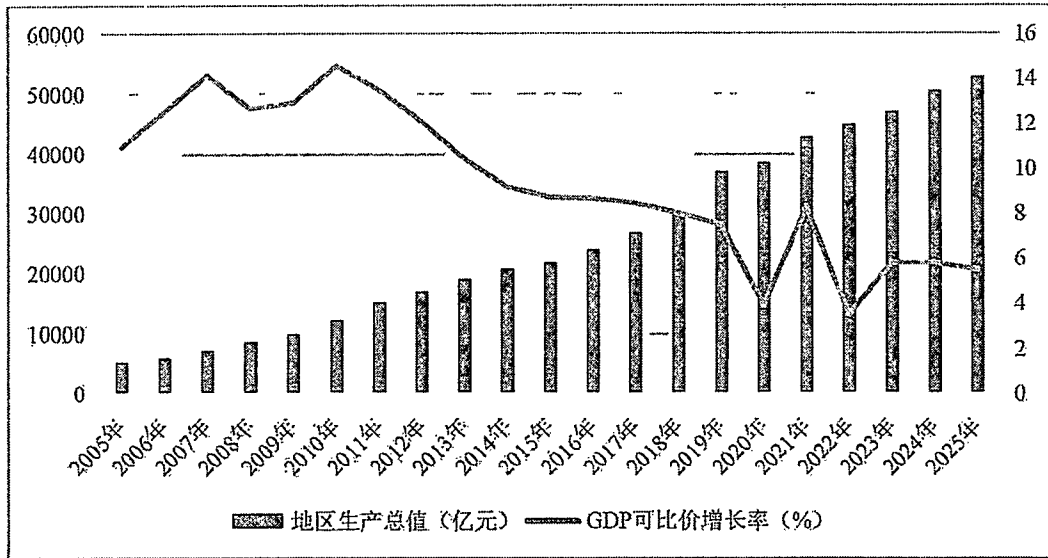


图 3-2 安徽省历年生产总值及其变化率图

安徽省在国家交通运输网络中，具有承东接西、连南接北、居中靠东、临江近海及处于长三角腹地等区位特征，凸显其重要地位和作用。近年来，安徽省交通运输部门服从服务于全省经济社会发展全局，坚持以科学发展为主题，全力推进基础设施建设，着力构筑综合交通运输体系，交通运输面貌发生了新的历史性变化，为经济社会持续健康发展提供了坚强支撑和保障。

2024 年，安徽省民用汽车拥有量 1257.4 万辆，比上年末增长 5.4%，其中私人汽车 1125.5 万辆、增长 5.9%。民用轿车拥有量 703.7 万辆、增长 4.6%，其中私人轿车 674.4 万辆、增长 4.7%。年末全省高速公路里程 6153 千米。铁路营业里程 5737 千米，其中高速铁路里程 2773 千米。

表 3-2 安徽省历年民用汽车保有量（2005-2024）

年份	民用汽车		私人汽车	
	数量（万辆）	增长率	数量（万辆）	增长率
2005	80.5	17.90%	35.4	27.50%
2006	94.6	17.50%	44.4	25.40%
2007	113.4	19.90%	57.2	28.80%
2008	134.9	18.90%	73.5	28.40%
2009	167.4	24.10%	100.7	37.10%
2010	209.8	25.40%	136.8	35.80%
2011	289.4	19.00%	205.3	23.50%
2012	330.2	14.10%	246.7	20.20%
2013	376.0	13.90%	289.3	17.30%

2014	437.3	16.30%	348.2	20.30%
2015	512.8	17.20%	423.1	21.50%
2016	598.1	16.70%	507.6	20.00%
2017	716.1	19.70%	617.8	21.70%
2018	820.1	14.50%	712.3	15.20%
2019	912.8	11.30%	798.3	12.10%
2020	990.9	8.60%	872.5	9.30%
2021	1064.4	7.40%	939.8	7.70%
2022	1129.7	6.10%	1004.9	6.90%
2023	1192.6	5.40%	1062.3	5.80%
2024	1259.4	5.40%	1125.5	5.90%

注：数据来源于《安徽省 2005~2024 年国民经济和社会发展统计公报》

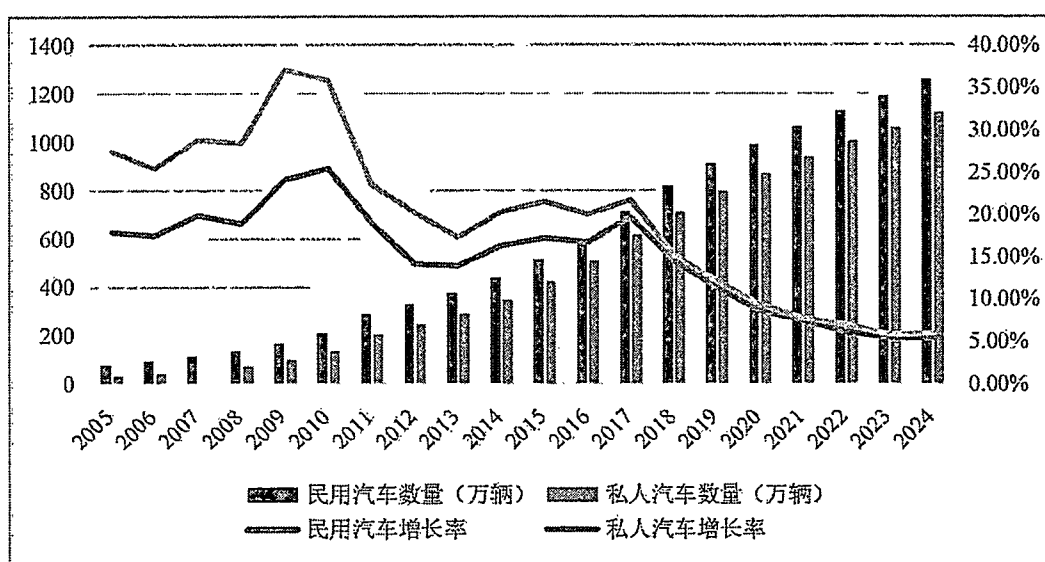


图 3-3 安徽省历年民用汽车拥有量

3.2 亳州市社会经济发展状况

亳州市位于安徽省西北部，地处华北平原南端，市域呈东南至西北向斜长形，长约 150 公里，宽约 90 公里。北依河南省商丘市，西与周口市鹿邑县接壤，西南部与阜阳市毗连，东部与淮北市、蚌埠市相倚，东南部与淮南市为邻，全市行政区域面积 8374 平方公里。亳州既是“国家历史文化名城”、“全国首批优秀旅游城市”，又是一座充满生机和活力的“新兴能源城”、“现代中药城”，亳州历来是中原战略要地，素有“南北通衢，中州锁钥”之称，区位优势明显。

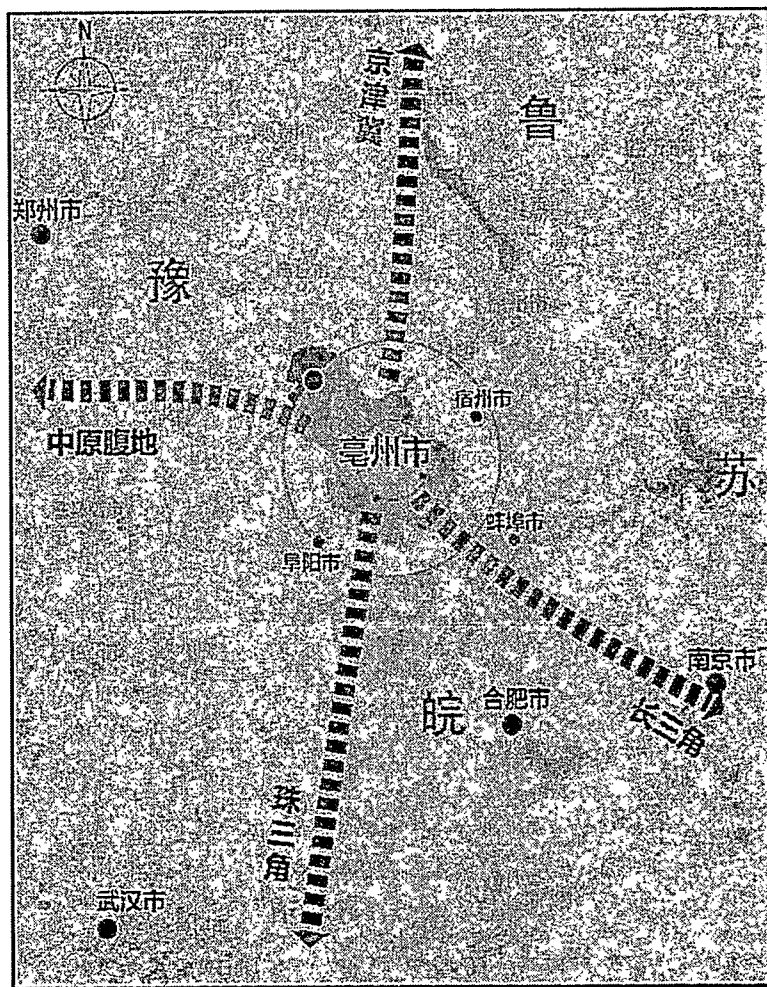


图 3-4 亳州市区位示意图

亳州市域下辖谯城区、涡阳县、蒙城县和利辛县三县一区。截至 2024 年末，亳州市常住人口为 486.1 万人，常住人口城镇化率为 47.02%。

亳州有现代中药、白酒、食品制造及农产品加工、汽车及零部件、文化旅游、煤化工及新能源、电子信息、现代服务业、战略性新兴产业、劳动密集型装备制造等十大产业。根据地区生产总值统一核算结果，2025 年全年亳州市生产总值 2621.1 亿元，按不变价格计算，比上年增长 4.8%。分产业看，第一产业增加值 313.2 亿元，增长 3.5%；第二产业增加值 874.9 亿元，增长 3.7%；第三产业增加值 1433.0 亿元，增长 5.8%。

历年亳州市生产总值如表 3-3、图 3-5 所示。

表 3-3 亳州市历年国民生产总值

年份	地区生产总值 (亿元)	GDP 可比价 增长率 (%)	人均地区生产总值 (元)
2005 年	235.40	--	5009
2006 年	297.96	26.58	5823
2007 年	335.57	12.62	6718
2008 年	386.88	15.29	7918
2009 年	431.91	11.64	8477
2010 年	512.78	18.72	--
2011 年	626.65	22.21	12866
2012 年	715.65	14.20	14642
2013 年	819.99	14.58	16071
2014 年	883.63	7.76	17102
2015 年	942.61	6.67	18771
2016 年	1046.10	8.90	20611
2017 年	1149.79	9.20	22385
2018 年	1277.19	10.10	24547
2019 年	1749.00	9.40	33314
2020 年	1806.00	4.10	--
2021 年	1972.70	8.60	39509
2022 年	2101.50	4.20	42258
2023 年	2215.80	6.30	45211
2024 年	2521.60	6.10	51662
2025 年	2621.10	4.80	—

注：数据来源于《亳州市 2005~2023 年国民经济和社会发展统计公报》和《2025 年亳州市经济运行情况》。

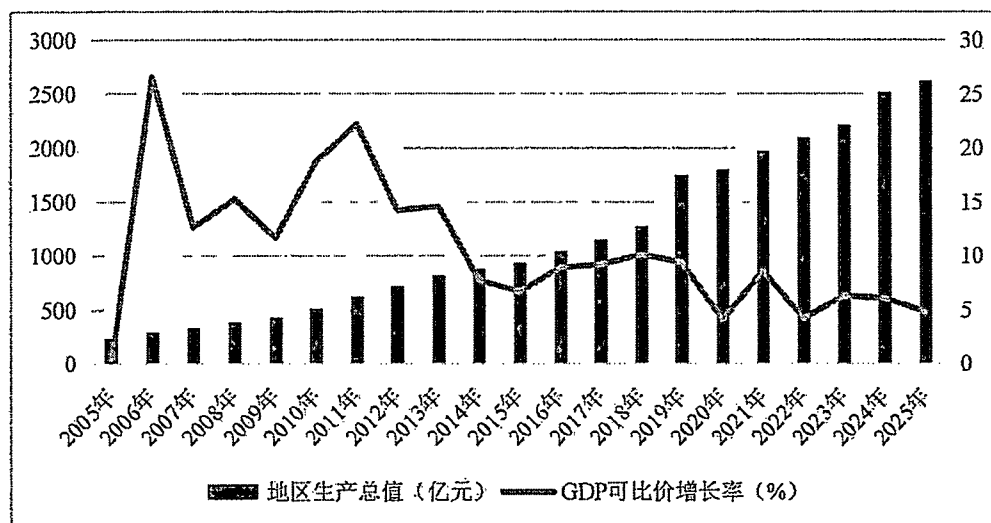


图 3-5 亳州市历年生产总值及其变化率图

亳州地处苏鲁豫皖四省结合部，因此既是安徽省的西北门户，又是苏、鲁、豫、皖及我国南北交通的重要咽喉。

2024 年末亳州全市民用汽车拥有量 87.2 万辆，比上年末增长 4.0%，其中私人汽车 78.3 万辆、增长 4.9%。民用轿车拥有量 42.2 万辆，增长 5.8%，其中私人轿车 41.4 万辆、增长 6.0%。全市高速公路里程 349.6 公里、一级公路 281.4 公里。

表 3-4 亳州市历年民用汽车保有量（2010-2024）

年份	汽车		私人汽车	
	数量（万辆）	增长率	数量（万辆）	增长率
2010 年	19.94	20.10%	15.72	22.90%
2011 年	23.34	17.00%	18.68	17.80%
2012 年	26.02	11.50%	21.37	14.40%
2013 年	25.7	-1.60%	21.1	-1.80%
2014 年	30	16.80%	24.6	16.60%
2015 年	35.6	18.80%	30	22.10%
2016 年	42.7	19.40%	36.4	20.70%
2017 年	50.8	18.70%	43.7	19.50%
2018 年	57.8	14.50%	49.9	14.70%
2019 年	63.9	10.50%	55.6	10.90%
2020 年	70.1	8.60%	61.1	8.40%
2021 年	76.1	8.60%	66.3	8.60%
2022 年	87.4	14.90%	75.5	13.80%
2023 年	83.9	3.60%	74.7	4.60%
2024 年	87.2	4.00%	78.3	4.90%

注：数据来源于亳州市 2005~2024 年国民经济和社会发展统计公报。

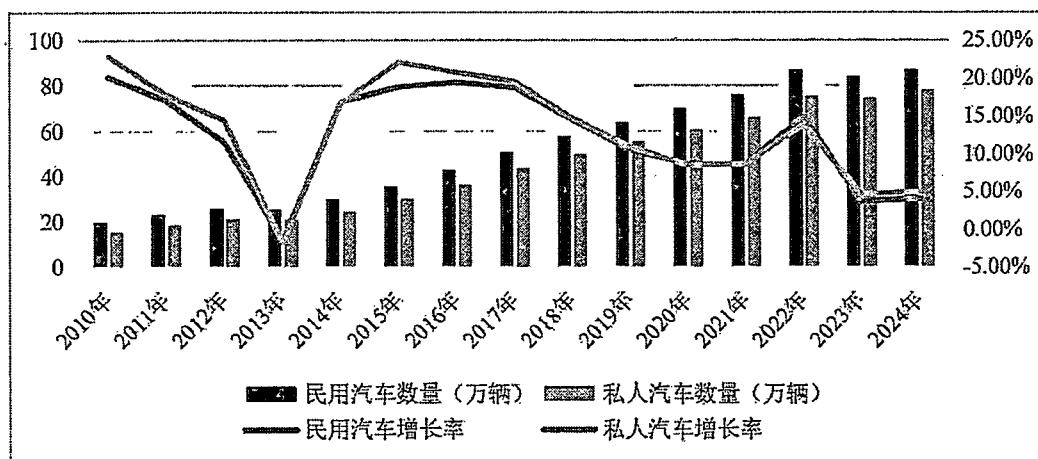


图 3-6 亳州市历年民用汽车拥有量

3.3 阜阳市社会经济发展状况

阜阳市位于安徽省西北部，华北平原南端，位居豫皖城市群、华东经济圈、大京九经济带的结合部，长三角经济圈的直接辐射区，是东部发达地区产业转移过渡带，全国智慧城市试点城市，具有承东接西、呼南应北的独特区位优势，是安徽三大交通枢纽之一，同时也是安徽省的农业大市和人口大市。

阜阳市下辖 3 个市辖区、4 个县，代管 1 个县级市，分别为颍州区、颍东区、颍泉区、阜南县、临泉县、太和县、颍上县、界首市。2024 年，阜阳市常住人口 804.1 万人，城镇化率 46.29%。

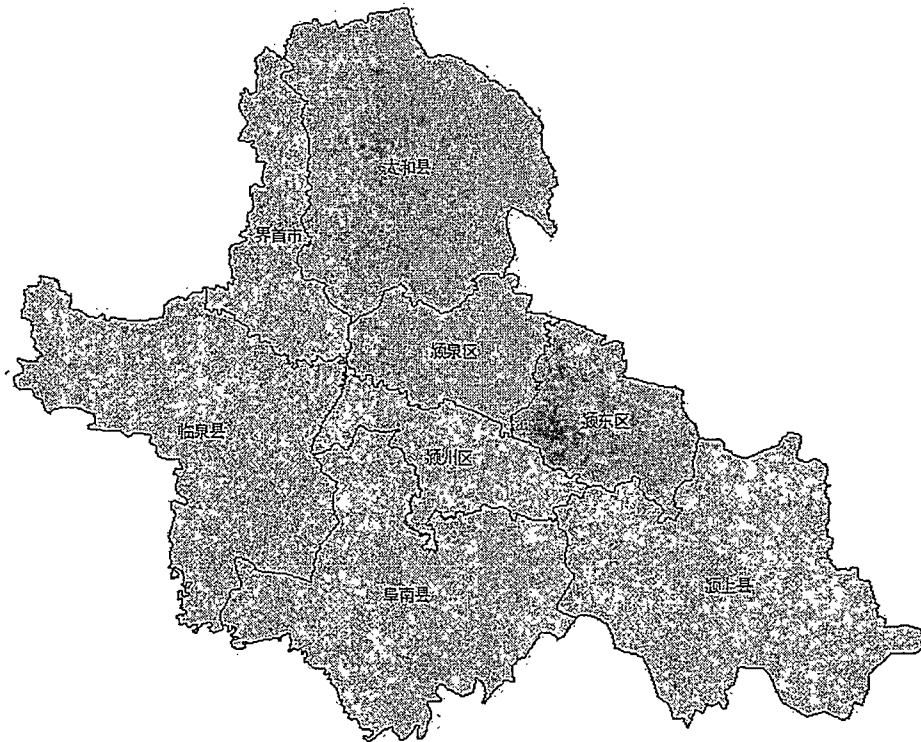


图 3-7 阜阳市行政区划图

2025 年，阜阳市实现地区生产总值 3777.6 亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.6%。其中，第一产业增加值 427.9 亿元，增长 3.7%；第二产业增加值 1121.5 亿元，增长 5%；第三产业增加值 2228.2 亿元，增长 6.4%。

历年阜阳市生产总值如表 3-5、图 3-8 所示。

表 3-5 阜阳市历年国民生产总值

年份	地区生产总值 (亿元)	GDP 可比价 增长率 (%)	人均地区生产总值 (元)
2005 年	329.03	--	3761
2006 年	376.11	14.31	4486
2007 年	453.76	20.65	5515
2008 年	548.93	20.97	6475
2009 年	607.81	10.73	7288
2010 年	721.51	18.71	--
2011 年	853.21	18.25	11202
2012 年	962.53	12.81	12616
2013 年	1099.71	14.25	13839
2014 年	1188.97	8.12	14752
2015 年	1267.45	6.60	16121
2016 年	1401.86	9.00	17642
2017 年	1571.12	9.00	19536
2018 年	2407.34	9.50	21589
2019 年	2704.98	9.00	32855
2020 年	2805.2	3.80	—
2021 年	3071.5	9.00	—
2022 年	3233.3	3.90	39643
2023 年	3323.7	5.80	40970
2024 年	3609.8	5.50	44773
2025 年	3777.6	5.60	—

注：：数据来源于《阜阳市 2005~2024 年国民经济和社会发展统计公报》及《2025 年全市经济运行情况》。

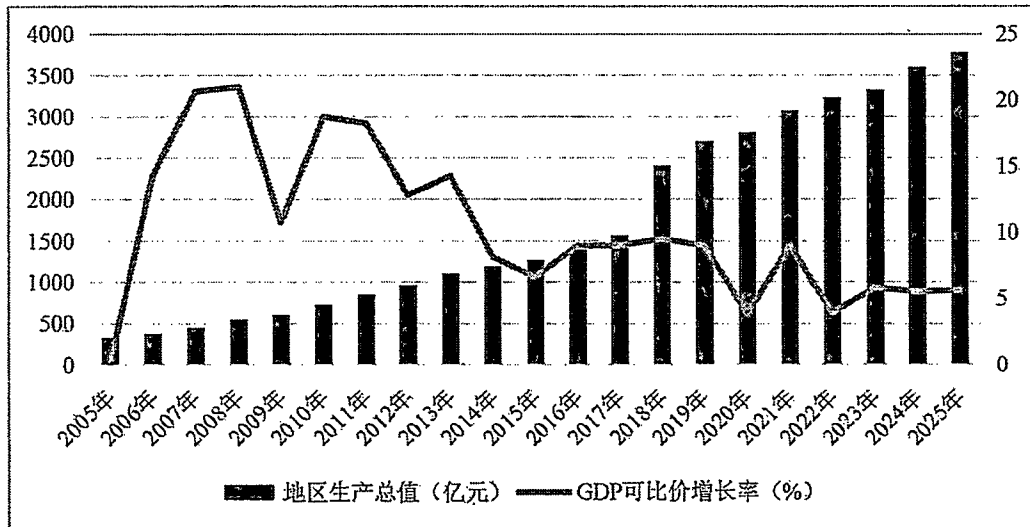


图 3-8 阜阳市历年生产总值及其变化率图

阜阳市位于安徽省西北部，华北平原南端，位居豫皖城市群、华东经济圈、大京九经济带的结合部，长三角经济圈的直接辐射区，是东部发达地区产业转移过渡带，全国智慧城市试点城市，具有承东接西、呼南应北的独特区位优势，是安徽三大交通枢纽之一，同时也是安徽省的农业大市和人口大市。

阜阳铁路、公路、航空、水运相互衔接的立体交通网正在建设。境内已建成运行的有界阜蚌、合淮阜、阜亳、阜周高速公路、阜新高速公路。境内的淮河、沙颍河是通往华东的水运航道。

2024 年，全年公路货物运输总量 2.9 亿吨，比上年增长 3.9%；旅客运输总量 0.1 亿人次，下降 15.3%。公路货物运输周转量 526.6 亿吨公里，增长 3.4%；旅客运输周转量 14.7 亿人公里，增长 0.7%。水路运输货运量 1.1 亿吨，下降 7.3%；货运周转量 615.8 亿吨公里，下降 6.6%。港口货物吞吐量 586.2 万吨，下降 0.2%。

阜阳机场共运营航线 30 条，通航点 34 个，覆盖 34 个城市。全年阜阳机场保障起降航班 11538 架次，比上年增长 22.4%；旅客吞吐量 127.1 万人次，增长 31.2%；货邮吞吐量 3164.8 吨，增长 71.7%。

表 3-6 阜阳市历年民用汽车保有量（2005-2024）

年份	民用汽车		私人汽车	
	数量（万辆）	增长率	数量（万辆）	增长率
2005 年	43.41	—	5.87	—
2010 年	84.27	14.2%	18.91	26.4%
2015 年	98.49	7.1%	90.26	15.6%
2020 年	138.69	7.1%	90.26	15.6%
2021 年	131.95	-4.9%	115.19	27.6%
2022 年	131.97	0.0%	115.79	0.5%
2023 年	137.34	4.1%	110.04	-5.0%
2024 年	146.21	6.5%	122.80	11.6%

注：数据来源于《2005~2025 年阜阳统计年鉴》。

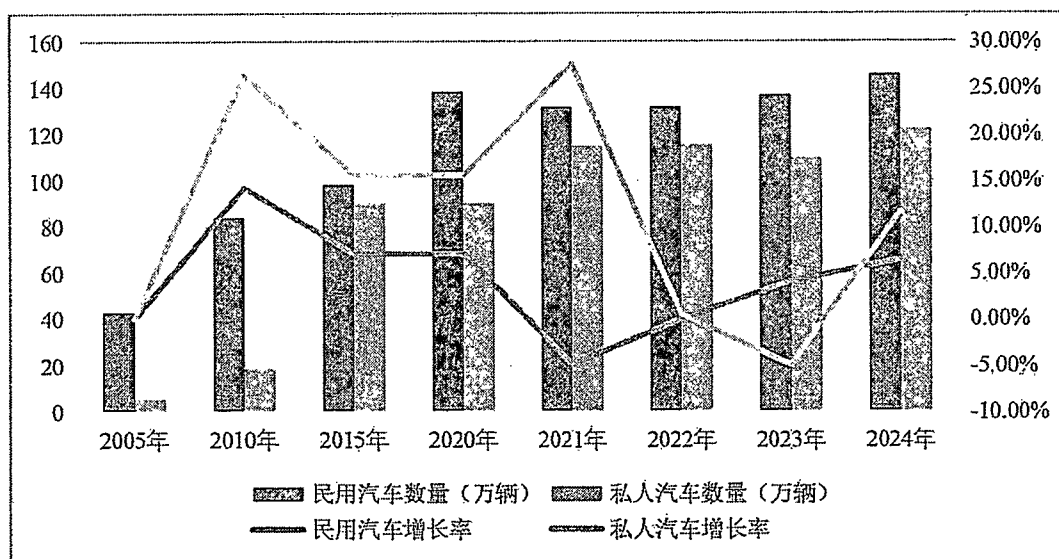


图 3-9 阜阳市历年民用汽车拥有量

3.4 河南省社会经济发展状况

河南省东接安徽、山东，北界河北、山西，西连陕西，南临湖北，总面积 16.7 万平方千米。河南素有“九州腹地、十省通衢”之称，是全国重要的综合交通枢纽和人流物流信息流中心。截至 2024 年末，河南省常住人口 9785 万人，其中城镇常住人口 5795 万人，乡村常住人口 3990 万人；常住人口城镇化率为 59.22%，比上年末提高 1.14 个百分点。



图 3-10 河南省行政区划图

2025 年全省地区生产总值 66632.79 亿元，同比增长 5.6%。分产业看，第一产业增加值 5538.08 亿元，同比增长 3.6%；第二产业增加值 24926.80 亿元，同比增长 5.5%；第三产业增加值 36167.92 亿元，同比增长 6.0%。

河南省历年国内生产总值如表 3-7、图 3-11 所示。

表 3-7 河南省历年国民生产总值

年份	地区生产总值 (亿元)	GDP 可比价 增长率 (%)	人均地区生产总值 (元)
2005 年	10243	14.4	10978
2006 年	11978	14.5	12761
2007 年	14824	14.6	15811
2008 年	17736	12	18879
2009 年	19181	11	20280
2010 年	22655	12.4	23984
2011 年	26318	12	27901
2012 年	28962	10.2	30497
2013 年	31632	9	33114
2014 年	34575	8.9	35982
2015 年	37084	8.4	38338
2016 年	40249	8.2	41326
2017 年	44825	7.8	45723
2018 年	49936	7.6	50714
2019 年	53718	6.7	54356
2020 年	54259	1	54691
2021 年	58887	6.3	59410
2022 年	61345	3.1	62106
2023 年	59132	4.1	60073
2024 年	63590	5.1	64888
2025 年	66633	5.6	—

注：数据来源于《河南省 2005-2024 年国民经济和社会发展统计公报》和《2025 年河南经济运行数据》。

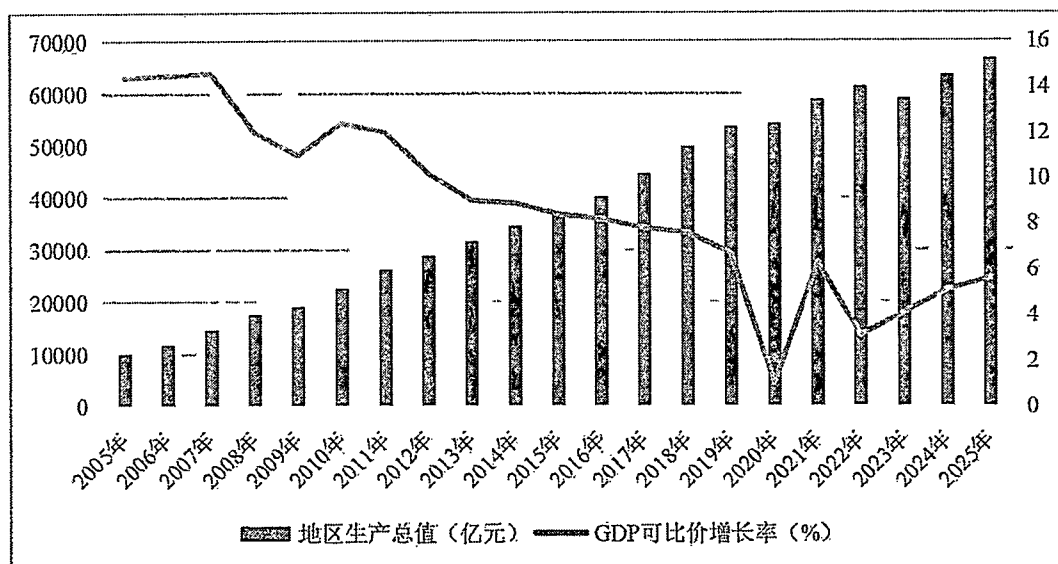


图 3-11 河南省历年生产总值及其变化率图

截至 2024 年末，全省民用汽车保有量 2212.66 万辆，比上年末增长 6.2%，其中私人汽车 2047.79 万辆，增长 6.4%。民用轿车保有量 1247.84 万辆，增长 6.3%，其中私人轿车 1206.41 万辆，增长 6.5%。

2024 年末，河南全省高速公路通车里程 8962.30 公里。

表 3-8 河南省历年民用汽车保有量（2005-2024）

年份	民用汽车		私人汽车	
	数量 (万辆)	增长率	数量 (万辆)	增长率
2005 年	206	—	132	—
2006 年	253	22.82%	170	28.79%
2007 年	293	15.81%	209	22.94%
2008 年	338	15.36%	249	19.14%
2009 年	404	19.53%	305	22.49%
2010 年	485	20.05%	377	23.61%
2011 年	582	20.00%	463	22.81%
2012 年	646	11.00%	530	14.47%
2013 年	747	15.63%	628	18.49%
2014 年	896	19.95%	774	23.25%
2015 年	1342	49.78%	867	12.02%
2016 年	1482	10.43%	1010	16.49%
2017 年	1286	-13.23%	1167	15.54%

2018 年	1459	13.45%	1327	13.71%
2019 年	1620	11.03%	1480	11.53%
2020 年	1759	8.58%	1610	8.78%
2021 年	1891	7.50%	1737	7.89%
2022 年	1997	5.61%	1841	5.99%
2023 年	2108	5.56%	1945	5.65%
2024 年	2213	6.20%	2048	6.40%

注：数据来源于《河南省 2005-2024 年国民经济和社会发展统计公报》。

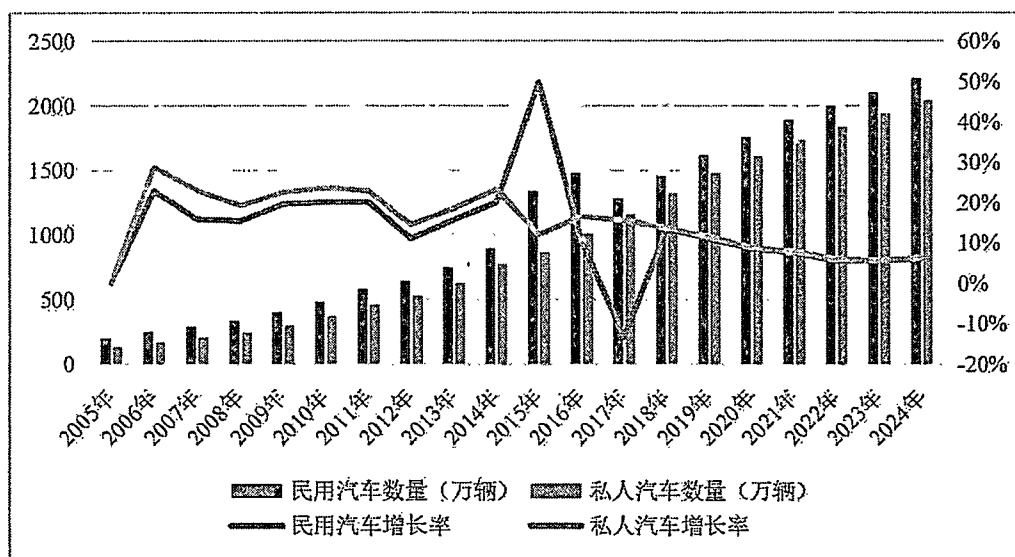


图 3-12 河南省历年民用汽车拥有量

4 项目沿线地区发展规划

4.1 安徽省经济发展规划

根据《中共安徽省委关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，“十五五”时期安徽省经济社会发展的主要目标如下：

——打造具有重要影响力的科技创新策源地实现新突破。区域创新能力进一步增强，国家战略科技力量集聚效应、辐射效应、联动效应充分释放，科创引领高地建设协同联动，全社会研发投入强度等主要创新能力指标明显提升，科技领军企业数、高新技术企业数、科技型中小企业数持续增长，关键核心技术实现更多突破，教育科技人才一体发展格局基本形成。

——打造具有重要影响力的新兴产业聚集地实现新突破。新质生产力成长壮大，制造业保持合理比重，战略性新兴产业产值占规模以上工业比重、数字经济核心产业企业营收占规模以上企业收入比重、生产性服务业增加值占地区生产总值比重同步提升，未来产业竞争力显著提升，产业链供应链韧性和安全水平明显提升，以先进制造业为骨干的现代化产业体系基本建成。

——打造具有重要影响力的改革开放新高地实现新突破。首创性、差异化改革成果持续涌现，高标准市场体系更加完善。高水平对外开放体制机制更加健全，货物贸易、服务贸易、数字贸易规模平稳增长，双向投资合作空间进一步拓展，经济外向度显著提升。

——打造具有重要影响力的经济社会发展全面绿色转型区实现新突破。绿色生产生活方式基本形成，碳达峰目标如期实现，清洁低碳安全高效的新型能源体系初步建成，主要污染物排放总量持续减少，生态系统多样性稳定性持续性不断提升，城乡人居环境明显改善，美丽安徽建设取得新的重大进展。

——深度融入新发展格局取得新的更大进展。融入服务全国统一大市场扎实推进，内需拉动经济增长主动力作用持续增强，在推进长三角一体化发展中链接沪苏浙、辐射中西部枢纽功能更加完善，在长江经济带发展、中部地区崛起战略中发挥更大作用，在参与高质量共建“一带一路”中取得更多成果，国内大循环的重要节点、国内国际双循环的战略链接地位更加凸显。

——推动高质量发展取得新的更大进展。经济总量在全国往前赶、经济增速在长三角地区往前赶、各省辖市经济总量在全国往前赶。人均地区生产总值与全国相对差距缩小，全要素生产率稳步提升。居民收入增长和经济增长同步、劳动报酬提高和劳动生产率提高同步，人均居民收入与全国差距持续缩小，中等收入群体持续扩大，居民消费率明显提高。新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化取得重大进展，皖北地区经济增速高于全省平均水平。

——全面建设美好安徽取得新的更大进展。全过程人民民主制度化、规范化、程序化水平进一步提高，法治安徽建设达到更高水平。社会文明程度明显提升，主流思想舆论不断巩固壮大，社会主义核心价值观广泛践行，文化创新创造活力不断激发，人民精神文化生活更加丰富，体现徽风皖韵的文化软实力持续增强。人民生活品质不断提高，高质量充分就业取得新进展，社会保障制度更加优化更可持续，基本公共服务均等化水平明显提升。国家安全体系和能力进一步加强，重点领域风险得到有效防范化解，社会治理和公共安全治理水平明显提高，更高水平平安安徽建设不断深化。

在此基础上再奋斗五年，到二〇三五年经济实力、科技实力、综合实力大幅跃升，地区差距、城乡差距、收入差距显著缩小，人均地区生产总值基本达到全国平均水平，人民生活更加幸福美好，与全国同步基本实现社会主义现代化。

4.2 亳州市经济发展规划

根据《中共亳州市委关于制定亳州市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，“十五五”时期亳州市经济社会发展的主要目标如下：

坚持稳中求进工作总基调，锚定“三地一区”战略定位，坚持以经济建设为中心，以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以全面从严治党为根本保障，发挥多重国家发展战略叠加优势，在深度融入新发展格局、推动高质量发展、全面建设美好亳州上取得新的更大进展，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，推动人的全面发展、全市人民共同富裕迈出坚实步伐，确保与全国、全省同步基本实现社会主义现代化取得决定性进展。

“十五五”时期亳州市经济社会发展主要目标和重大任务如下：

到 2030 年，主要经济指标增速高于全省平均水平，其中地区生产总值年均增长 6%左右、规上工业增加值年均增长 7%左右，与全国、全省同步基本实现社会主义现代化取得决定性进展。

贯彻新发展理念，推动高质量发展实现新的更大突破；坚持科技打头阵，提升科技创新能力实现新的更大突破；加快发展新质生产力，培优产业集群实现新的更大突破；增强发展动力活力，深化改革开放实现新的更大突破；坚持绿色低碳发展，推动经济社会发展全面绿色转型实现新的更大突破；发挥战略叠加优势，融入新发展格局实现新的更大突破；扎实推进共同富裕，建设美好亳州实现新的更大突破。

4.3 阜阳市经济发展规划

根据《阜阳市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，2035 年阜阳市经济社会发展的主要目标如下：

阜阳市经济实力、科技实力、综合实力迈上新台阶，经济总量和城乡居民人均收入较 2020 年翻一番以上，人均地区生产总值与全省平均水平差距进一步缩小，创新综合实力跻身全省第一方阵；现代化建设取得新成效，基本实现新型工

业化、信息化、城镇化、农业现代化，现代化经济体系建设有力推进；治理体系和治理能力实现新提升，各方面制度更加完善，人民平等参与、平等发展权利得到充分保障，法治阜阳、法治政府、法治社会基本建成；国民素质和社会文明程度达到新高度，社会事业全面进步，建成文化强市、教育强市、人才强市、体育强市、健康阜阳，文化软实力显著增强；绿色发展取得新进展，广泛形成绿色生产生活方式，生态环境根本好转，天蓝地绿水清的大美阜阳目标基本实现；对外开放形成新格局，落实长三角一体化发展、中原城市群和淮河生态经济带等国家战略取得重大历史性成就，皖北承接产业转移集聚区建设成效显著，长三角和中部地区区域重点城市地位更加巩固，基础设施和公共服务互联互通全面实现，现代化综合交通体系和现代流通体系基本建成，形成立体全面开放态势；协调发展实现新突破，中心城市竞争力显著增强，县域经济发展取得长足进步，集镇发展质量明显提升，常住人口城镇化率达到百分之六十以上；平安阜阳建设达到新水平，共建共治共享的社会发展局面基本形成，社会充满活力又和谐有序；人民生活得到新改善，中等收入群体显著扩大，基本公共服务实现均等化，城乡居民生活水平差距显著缩小，人的全面发展、全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展。

4.4 河南省经济发展规划

根据《河南省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》，“十五五”时期河南省经济社会发展的主要目标如下：

——高质量发展取得重大进展。因地制宜发展新质生产力取得明显成效，教育科技人才一体发展格局基本形成，创新发展动力明显增强，经济增长保持在合理区间，全要素生产率稳步提升，居民消费率明显提高，城乡融合水平显著提升，对内对外开放水平大幅提高，全国统一大市场循环枢纽和国内国际市场双循环支点作用明显增强，农业强省、制造强省、科教强省、数智强省、交通强省、文旅强省建设取得实质性进展，经济大省挑大梁作用更加彰显。

——高效能治理取得重大进展。进一步全面深化改革取得新突破，党的全面领导落实执行体系更加完善，全过程人民民主制度化、规范化、程序化水平进一

步提高，行政体系效率和公信力显著提升，经济治理效能不断增强，发展安全保障更加有力，公平正义的法治环境、便利高效的营商环境、诚实守信的信用环境、安定有序的社会环境、晴朗健康的网络环境、和谐共生的生态环境巩固提升，治理体系和治理能力现代化水平不断提高。

——建设现代化产业体系和农业强省取得显著成效。科技创新与产业创新深度融合，传统产业转型升级取得显著效果，战略性新兴产业占规模以上工业比重明显提高，制造业比重稳定合理增长，现代服务业加快发展，现代化产业体系对高质量发展的支撑能力显著增强。粮食综合生产能力再上新台阶，现代乡村产业体系基本健全，农村基础设施更加完备，乡村全面振兴走在全国前列。

——改善民生、加强社会治理取得显著成效。高质量充分就业取得新进展，居民收入增长和经济增长同步、劳动报酬提高和劳动生产率提高同步，中等收入群体持续扩大，社会保障体系更加健全，基本公共服务均等化水平明显提升。党建引领基层治理效能持续增强，重点领域风险得到有效防范化解，公共安全治理水平明显提高，高水平平安河南建设取得明显成效，人民群众获得感幸福感安全感更加充实更有保障更可持续。

——加强生态环境保护取得显著成效。绿色生产生活方式基本形成，碳达峰目标如期实现，主要污染物排放总量持续减少，重点流域生态持续向好，生态环境质量全面改善，美丽河南建设取得重大进展。

——推动文化繁荣兴盛取得显著成效。主流思想舆论不断巩固壮大，社会主义核心价值观深入践行，社会文明程度明显提升，公共文化服务提质增效，中华优秀传统文化传承创新，文旅产业成为支柱产业。

在此基础上再奋斗五年，到二〇三五年实现我省经济实力、科技实力、综合实力大幅提升，人均地区生产总值接近或达到中等发达国家水平，人民生活更加幸福美好，与全国同步基本实现社会主义现代化。

4.5 世界中医药之都(安徽亳州)建设发展规划

亳州市根据《安徽省促进中医药振兴发展行动计划(2022-2024年)的通知》、省卫生健康委等五部门《关于推动亳州现代中医药产业高质量发展工作方案》等

文件精神，结合《世界中医药之都（安徽亳州）建设发展规划（2020-2030年）》，亳州市明确任务职责，出台了《亳州市贯彻〈安徽省促进中医药振兴发展行动计划（2022-2024）年〉〈推动亳州现代中医药产业高质量发展工作方案〉实施方案》，大力推进亳州市中医药产业建设。该产业规划将有效推进亳州市持续高速的经济增长和快速的物流运输需求增长。

《规划》分三个阶段有序推进实施，即2020年是研究谋划阶段，在这一阶段中药产业、中医医疗、中医药文化旅游三大体系基本建立；2021—2025年是潜能释放阶段，在这一阶段全面启动一批重大项目建设，构建行之有效的行业标准、质量追溯、诚信体系；2026—2030年是优势展现阶段，在这一阶段深入推进中医药标准化与国际化进程，全力建设中医药海外文化和产业中心，中医药医疗、保健、科研、教育、产业、文化各领域全面协调发展，“世界中医药之都”初具国际影响力。

《规划》提出了打造“一核一带三中心”。“一核”指中医药产业创新发展核心区，即以亳州市中心城区、安徽亳州高新技术产业开发区、安徽亳州谯城经济开发区、亳州芜湖现代产业园区为主体，打造涵盖中医药产品制造、贸易、文化传承、健康服务、科研教育五大主要板块的中医药产业创新发展核心区。“一带”指沿涡河绿色中药材种植及观光旅游经济带，主要发展以道地中药材为主的中药材种植、养殖、种药繁育等中药农业，融合发展生态观光旅游业；“三中心”指未来中医药产业拓展中心，即涡阳中医药产业副中心、蒙城中医药产业辅中心、利辛中医药产业辅中心，重点承接核心区产业功能外溢，实现亳州中医药产业全面协调与相对均衡发展。

《规划》谋划了7大领域21项重点工程。根据亳州市中医药产业总体发展的需求，围绕建设“四大中心”和强化“三大优势”，着力实施中药农业、中医药制造业、中医药贸易、中医药健康服务、中医药文化旅游、中医药科技创新、中医药人才建设等7大领域21项综合实力提升的重点工程，为夯实产业发展基础、提升产业发展动力、激发市场发展活力提供了坚实支撑。

《规划》计划到2030年，力争实现中医药制造业年总产值2000亿元、中医药年度贸易总额2500亿元，中医药产业总体规模突破3500亿元的目标，“世界

中医药之都”建设初具成效。

4.6 安徽省旅游业发展规划

安徽省实施“南提、中起、北促”区域开发战略，即皖南提升、皖中崛起、皖北促进。发挥安徽省沿江近海、居中靠东的区位优势，优化旅游发展布局，打造新版图、新标杆、新格局，进一步提升安徽省在全国旅游发展大局中的战略地位。按照“点-线-面”区域组织原则，统筹城市、旅游轴带、特色产业板块，强调核心引领、辐射带动，发挥交通干线、发展轴带、旅游线路的要素疏通和联结功能，构筑形成点状发力、线状统筹、面状聚能的高质量旅游产业发展格局。

安徽省旅游发挥交通干线、发展轴带、旅游线路的要素疏通和联结功能，优化线路布局、提高流通效率、叠加共享理念，连线成网，促使客源地与目的地无缝对接，形成三纵三横旅游发展轴带为骨架，旅游廊道和旅游环线功能串联的全域统筹共享发展网。

亳阜高速位于安徽省旅游干线三纵中的济广高速旅游纵贯线——连接山东半岛城市群、环鄱阳湖城市群及粤港澳大湾区，串联亳州、阜阳、六安、安庆，完善高速接驳交通系统，整合沿线旅游资源和目的地体系，发展文化体验、生态观光、红色旅游产品，打造成为纵贯安徽省南北的旅游发展轴。

同时依托沿涡河生态旅游廊道（亳州）、沿淮 1 号旅游风景道（阜阳）、亳州中医药养生休闲旅游度假区、亳州古城（含花戏楼、南京巷钱庄、古地道、华祖庵等），将更进一步推进项目沿线旅游出行需求，带来交通需求的不断提升。

5 社会经济-交通量预测模型

5.1 交通量预测方法

交通需求历来被认为是派生性需求，经济活动、社会活动等本源性需求的变化直接决定交通需求这一派生性需求的大小。因此，通过分析经济活动和社会变化规律，分析他们与交通运输的关系，便可较准确地掌握交通流量的变化规律。交通量的发生与吸引与交通小区的经济及社会发展状况密切相关，交通小区的社会经济的增长可以直接带动交通需求的增长，通过对交通增长相关的社会经济指标的发展预测，确定交通量的发展。

本次交通量预测采用四阶段预测法，即交通小区交通量发生吸引预测、方式划分预测、交通量分布预测，最后利用规划软件 TransCAD 在道路网上对基于互通之间的路段进行交通量分配。预测的方法流程如下图所示。

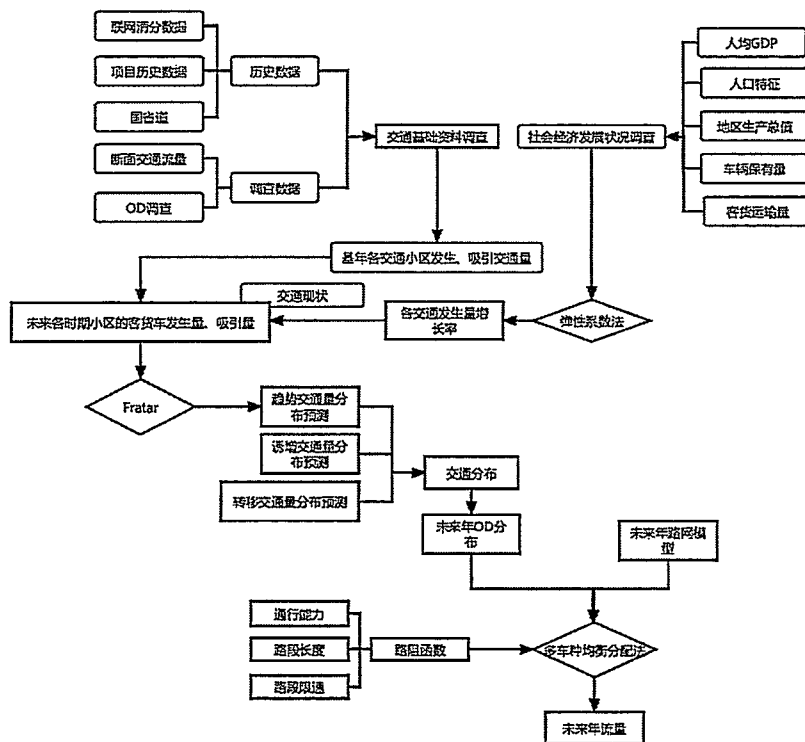


图 5-1 预测流程图

通过对本项目所在地区进行经济调查和资料分析,预测交通量发展水平和客货交通量构成、流量和流向特点,论述运输发展的经济合理性及建设标准、建设规模的必要性、紧迫性,为研究工作提供可靠的依据。交通运输同国民经济密切相关,所以可以通过分析国民经济主要指标,预测其增长系数。

5.2 社会经济分析

5.2.1 交通小区划分

社会经济发展是交通预测的重要影响因素,为充分研究交通出行和经济增长的关系,项目组需要根据交通出行特征的区划特性对基础 OD 进行交通小区及所属大区的划分。

参照交通预测常用的“四阶段法”,项目组将研究区域划分成 403 个交通小区,并结合相关经济指标的区划范围和时间节点将交通小区划分为 22 个大区。根据各交通大区的经济、人口及社会指标的历史基本情况,对各大区的经济指标和交通出行需求进行相关性分析。并结合专业机构和相关政策文件给出的未来年经济预测,结合既有经济和出行的相关性对未来年的出行需求增长进行预测。

各经济分析区划分如图 5-2 及表 5-1 所示:

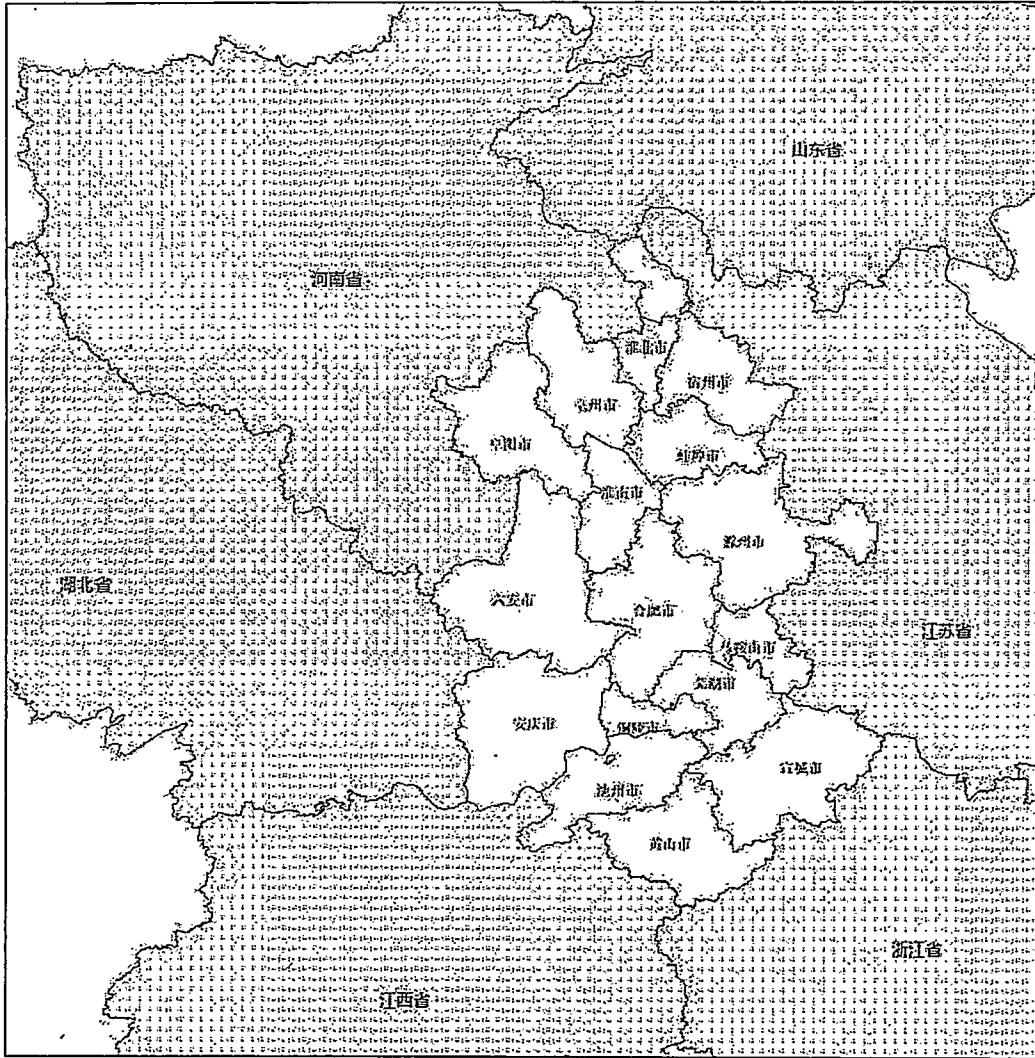


图 5-2 经济分析区划分图

表 5-1 经济分析区划分情况

大区编号	大区名称	范围
1	安庆市	安庆市区及下辖各县
2	蚌埠市	蚌埠市区及下辖各县
3	亳州市	亳州市区及下辖各县
4	池州市	池州市区及下辖各县
5	滁州市	滁州市区及下辖各县
6	阜阳市	阜阳市区及下辖各县
7	合肥市	合肥市区及下辖各县
8	淮北市	淮北市区及下辖各县
9	淮南市	淮南市区及下辖各县
10	黄山市	黄山市区及下辖各县
11	六安市	六安市区及下辖各县

12	马鞍山市	马鞍山市区及下辖各县
13	宿州市	宿州市区及下辖各县
14	铜陵市	铜陵市区及下辖各县
15	芜湖市	芜湖市区及下辖各县
16	宣城市	宣城市区及下辖各县
17	浙江省	浙江省及其以南
18	河南省	河南省及其以西北
19	湖北省	湖北省及其以西
20	江西省	江西省及其以西南
21	江苏省	江苏省及其以东南
22	山东省	山东省及其以北

5.2.2 经济增长率预测

根据全国、安徽省、亳州市、阜阳市、河南省等地“十五五”发展规划纲要及建议，考虑未来年经济增速逐渐放缓，预测未来年本项目客、货车影响区域 GDP 增速如下表所示。

表 5-2 经济分析区 GDP 增速 (%)

车型	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
客车影响区域 GDP 增速	5.16	5.06	4.96	4.86	4.76	4.66	4.56	4.46	4.36	4.26	4.16
货车影响区域 GDP 增速	5.17	5.07	4.97	4.87	4.77	4.67	4.57	4.47	4.37	4.27	4.17

5.3 弹性系数预测

目前亳阜高速客、货车处于中弹性阶段，根据类似项目弹性系数衰减的规律，结合亳阜高速公路周边区域经济情况，考虑弹性系数逐年折减，得到亳阜高速弹性系数预测结果如下表所示。

表 5-3 亳阜高速未来年客货车弹性系数预测

车型	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
客车	0.97	0.87	0.79	0.71	0.57	0.37	0.26	0.21	0.17	0.13	0.09
货车	1.38	1.24	1.12	1.01	0.81	0.56	0.42	0.36	0.31	0.26	0.13

5.4 未来年交通自然增长率预测

根据公式“交通量变化率=经济变化率×弹性系数”，计算未来年本项目客、货车交通自然增长率如表 5-4 所示。

表 5-4 亳阜高速未来年客货车交通自然增长率预测 (%)

车型	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
客车	5.02	4.43	3.91	3.44	2.70	1.72	1.18	0.92	0.72	0.56	0.38
货车	7.14	6.30	5.56	4.90	3.84	2.63	1.93	1.61	1.33	1.11	0.54

5.5 交通预测模型

5.5.1 路网分析

(1) 项目直接影响区现状路网分析

项目影响区总体交通现状路网如图 5-3 所示。

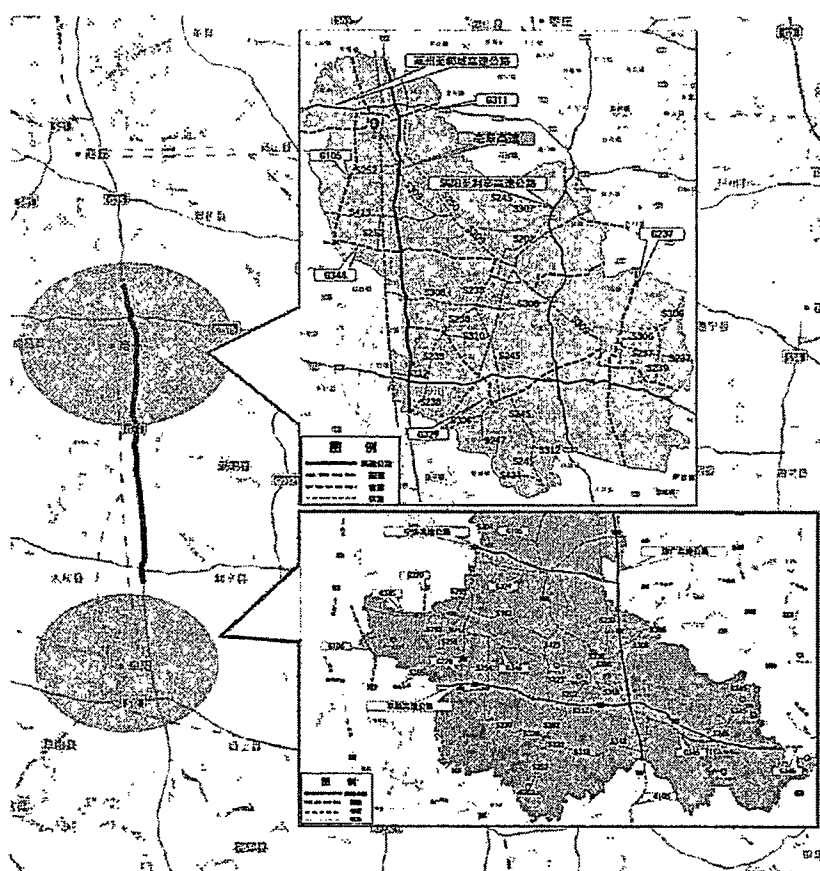


图 5-3 项目影响区总体交通现状路网图

其中，亳州市综合交通现状路网如图 5-4 所示。

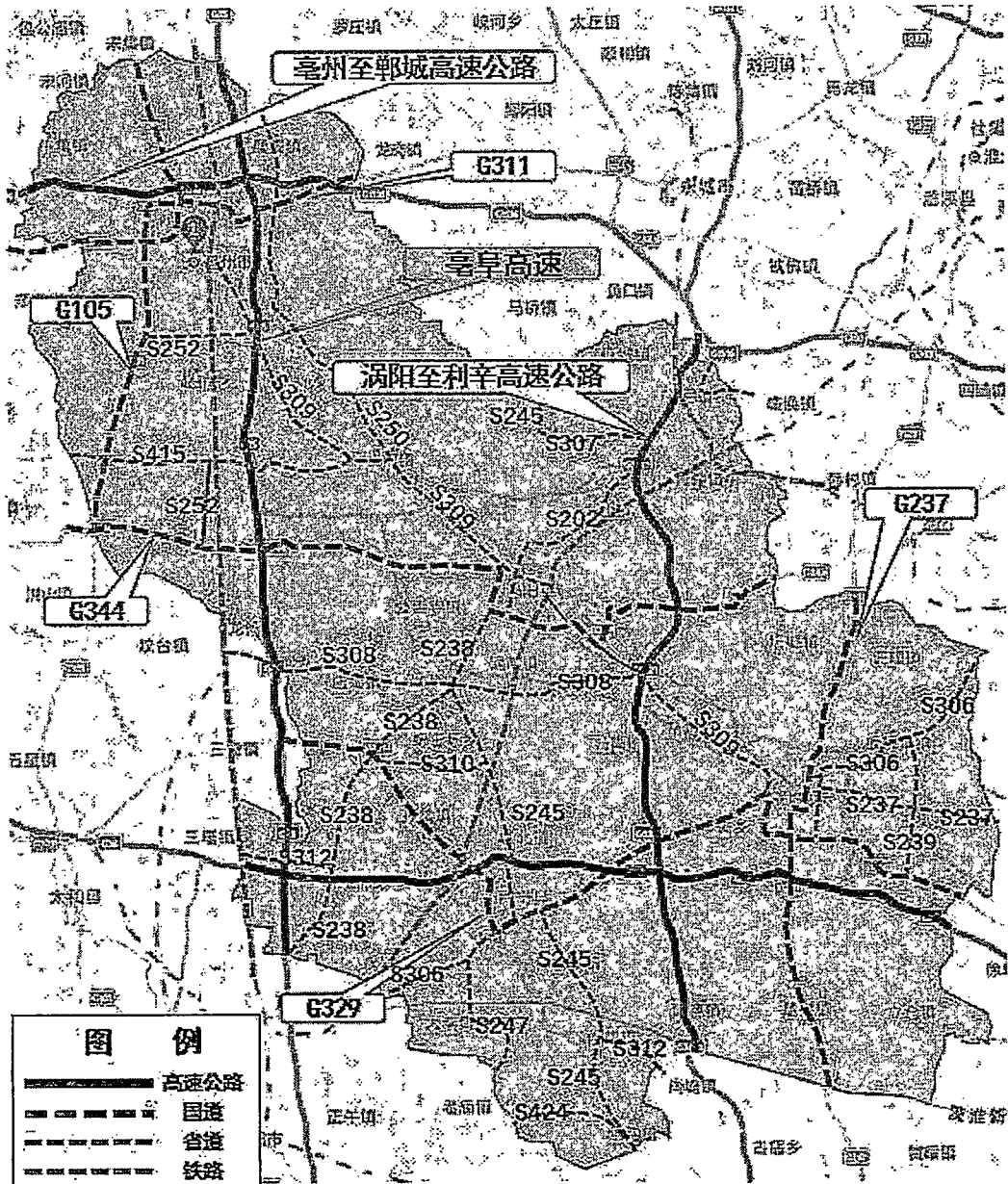


图 5-4 亳州市综合交通现状路网图

阜阳市综合交通现状路网如图 5-5 所示：



图 5-5 阜阳市综合交通现状路网图

(2) 未来路网分析

根据《国家高速公路网中长期规划》、《安徽省高速公路网规划修编（2020—2035年）》、《安徽省综合立体交通网规划纲要》以及《安徽省普通省道网规划（2016-2030）》等相关规划确定，公路网规划图如下所示。

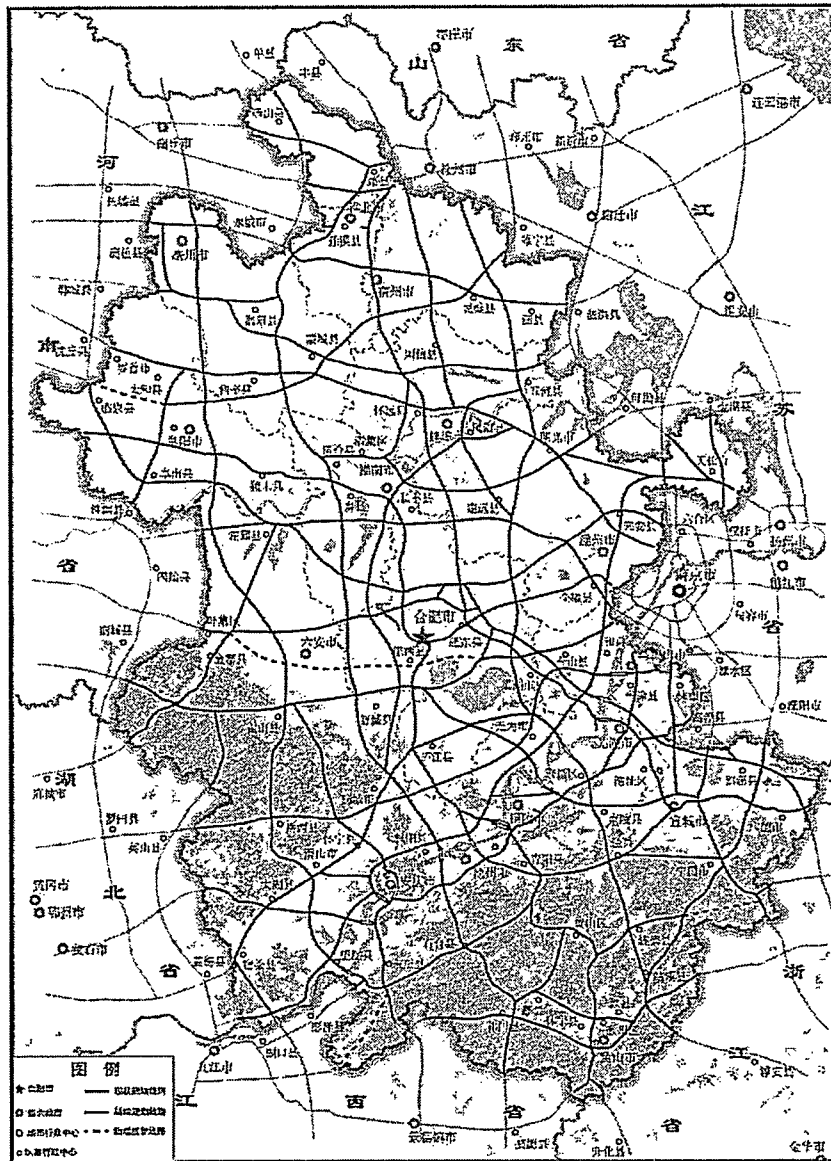


图 5-6 安徽省高速公路网规划修编（2020—2035 年）

1) 公路关键影响分析

本项目未来年交通量主要影响因素为：

亳州至蒙城高速（二期）：起点位于涡南互通，终点位于 G36 宁洛高速双涧枢纽，全长 61.99 公里，采用双向四车道标准建设，设计时速 120 公里，概算总投资 76.64 亿元。全线设 3 处综合型互通（马集枢纽、板桥集枢纽、双涧枢纽）和 3 处服务型互通（岳坊互通、蒙城北互通、蒙城东互通），设漆园服务区和养护工区各 1 处，已于 2025 年 12 月 26 日全线建成通车。亳州至蒙城高速（二期）

通车，完善了区域高速公路网络，与本项目共同构成一条新的快速通道，形成链接珠三角和河南主要工业产地的直接通道，产生诱增交通量的同时对部分路段形成交通转移。

五河至蒙城高速公路：东起于蚌埠市五河县双忠庙镇五河北枢纽，西止于亳州市蒙城县板桥集镇板桥集枢纽，线路全长 119.5 千米，道路为双向四车道高速公路，设计速度 120 千米/小时，已于 2025 年 12 月 20 日通车。五河至蒙城高速公路通车，起到了衔接亳州至蒙城高速的作用，构成了联通豫皖苏的重要省际通道，产生诱增交通量的同时对部分路段形成交通转移。

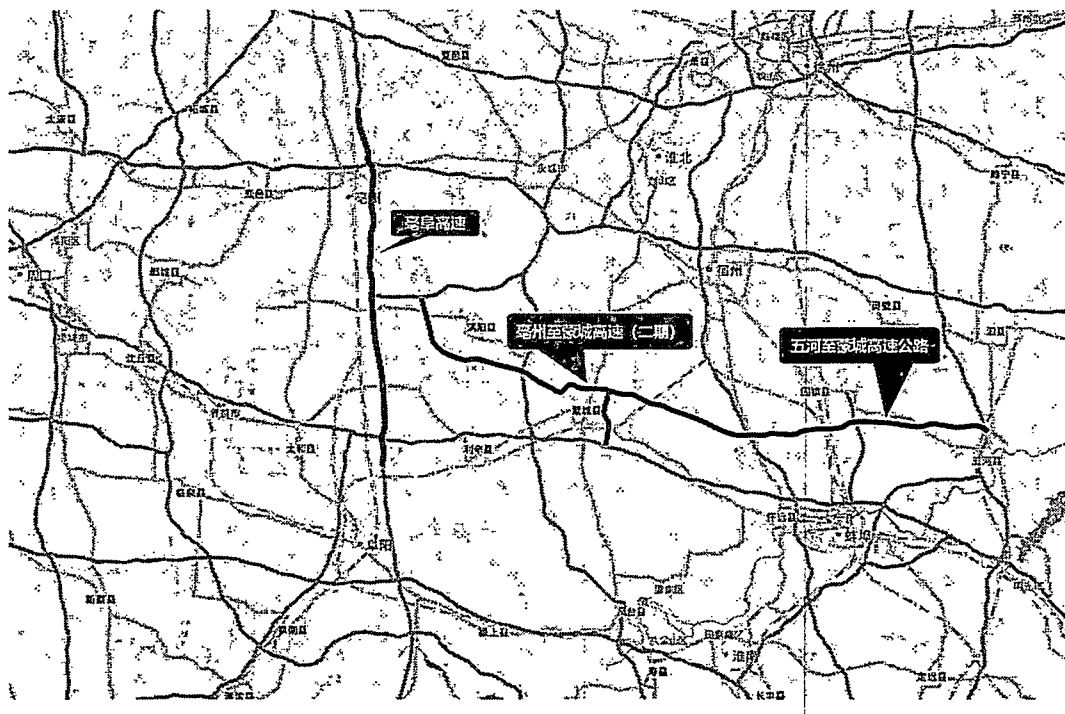


图 5-7 亳州至蒙城高速（二期）、五河至蒙城高速公路区位示意

徐阜高速（亳州段）：全长约 35.8 公里，概算总投资约 42.9 亿元，是我省高速公路网“五纵十横”联络线之一，也是 S25 徐州—阜阳高速公路的重要组成部分。线路起于涡阳县马店集镇德上高速，终至标里镇西北接亳蒙高速，采用双向四车道标准建设，设计时速 120 公里。全线建有特大桥、中小桥 12 座，设涡阳西和天静宫两处互通、义门服务区一处。该高速通车已于 2025 年 12 月 26 日通车，通车后，将形成淮北、宿州往阜阳的新通道，对本项目南段交通量产生诱增影响。

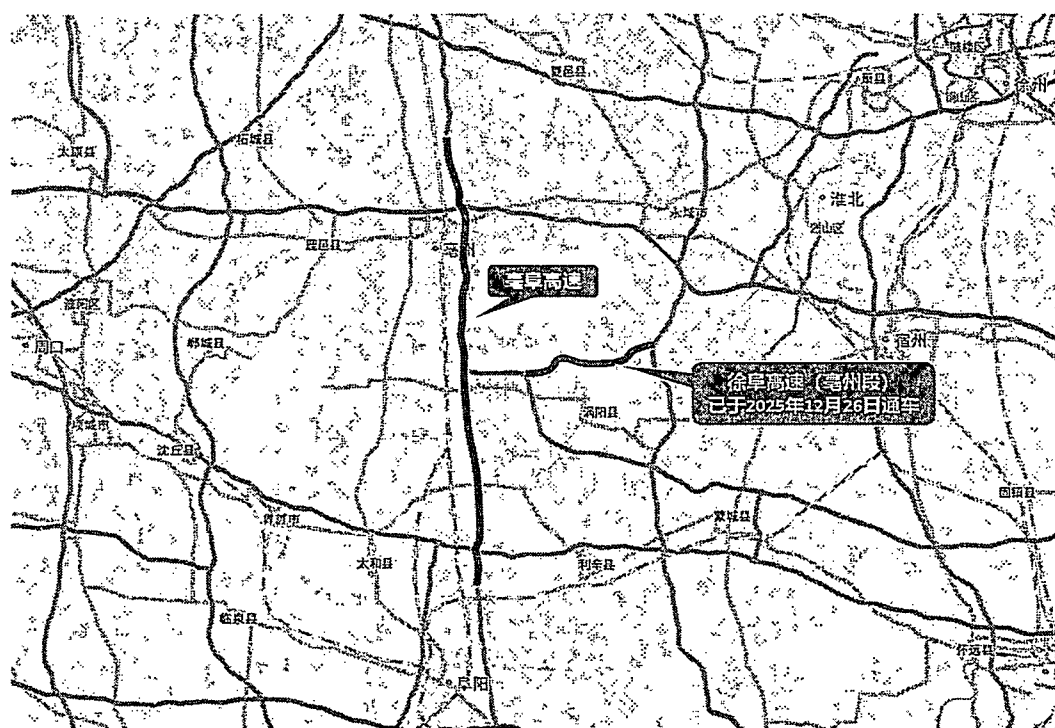


图 5-8 徐阜高速（亳州段）区位示意

亳州至郸城高速（亳州段）：起于谯城区立德镇西北侧，与 G35 济广高速和亳蒙高速公路相交处的立德枢纽顺畅连接，终点则位于双沟镇西南侧，与河南省周口至平顶山高速公路规划线位相接。途经立德镇、古城镇、淝河镇、双沟镇，全长 20.695 公里，按照双向四车道高速公路标准建设，路基宽度 27 米，设计速度为 120 公里/小时，该高速预计于 2028 年底通车，通车后对本项目基本无影响。



图 5-9 亳州至郸城高速（亳州段）区位示意

亳州西环高速：属《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035年）》中“S08五河至亳州高速公路”组成部分。线路北起谯城区魏岗镇西南侧 G1516 盐洛高速，向南经十八里镇东、亳州市中心城区西、十河镇东、双沟镇东，终至淝河镇东北侧 S62 亳郸高速，全长 40 公里，采用双向四车道标准，设计时速 120 公里/小时，设互通立交 4 处、服务区 1 处，桥梁 45 座，项目投资约 58.01 亿元。该高速预计将于 2029 年底通车，通车后，形成与本项目的平行通道，对本项目交通量产生分流。

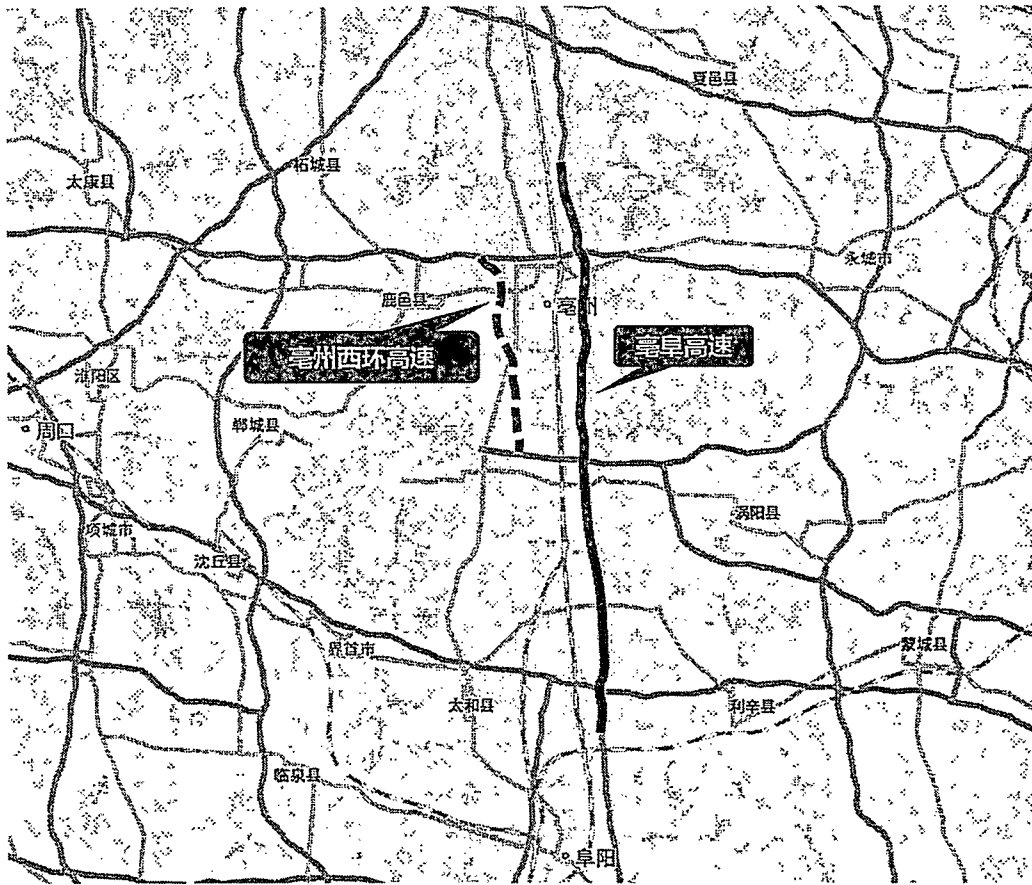


图 5-10 亳州西环高速区位示意

宿迁至遂平高速：是《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035 年）》中规划的省级高速公路，是连接皖苏豫省际区域的重要高速公路通道，连接江苏省宿迁市与河南省遂平县，安徽段途经灵璧、宿州、濉溪、蒙城、利辛、阜阳、太和、界首、临泉，全线采用双向四车道高速公路标准，设计速度 120 公里/小时。项目全长约 286km，预计将于 2030 年底全线通车，对本项目带来交通量诱增。

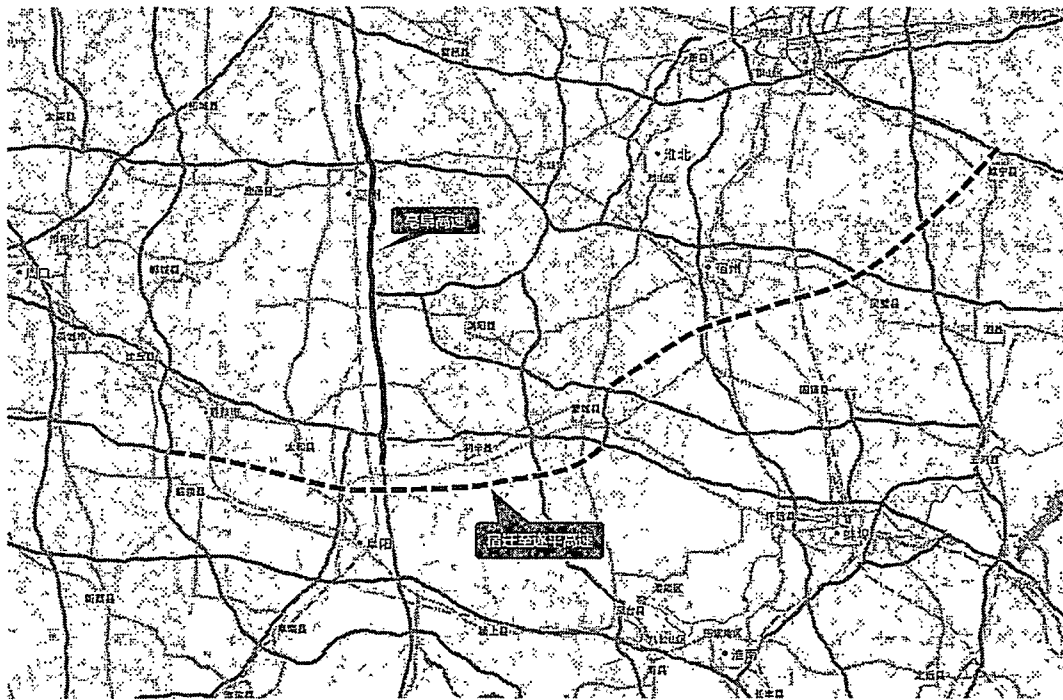


图 5-11 宿迁至遂平高速区位示意

京德高速二期: 京德高速二期任德高速公路起于沧州任丘市与津石高速交叉处，止于衡德高速公路交叉处（景县南枢纽），预计 2028 年底通车。项目建成后将形成南北走向的新通道，通过 G0321 在菏泽接济广高速，形成南北向的全新通道，为本项目带来交通量诱增。

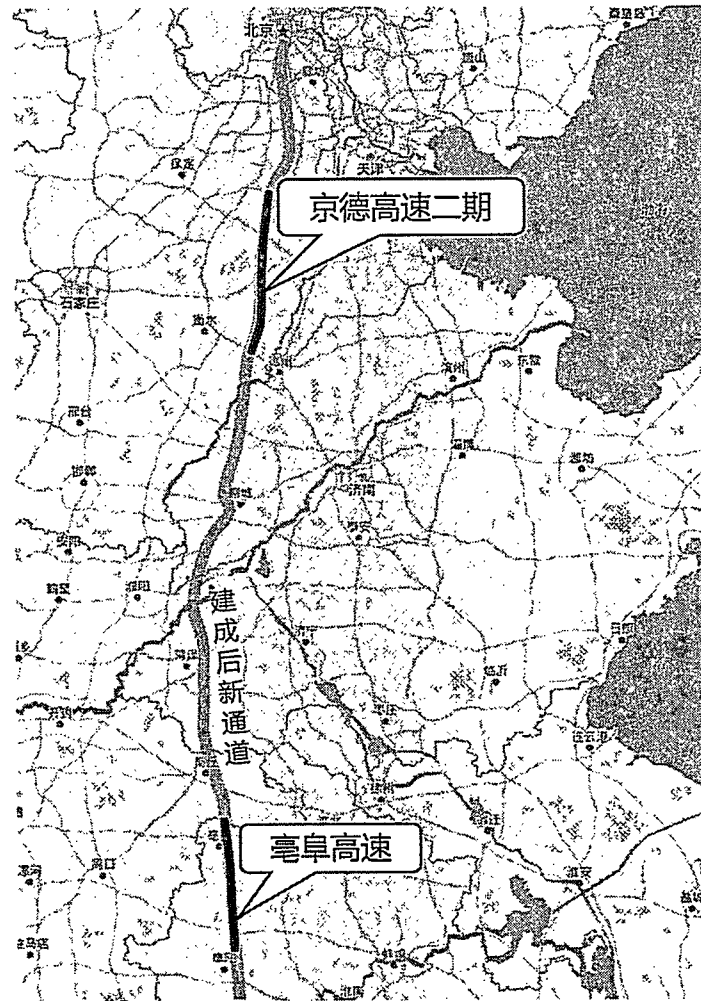


图 5-12 京德高速二期高速公路区位示意

2) 铁路关键影响分析

亳州-蚌埠-滁州-南京城际铁路：高速铁路方面，主要影响因素为亳州-蚌埠城际铁路，城际铁路起于商合杭铁路亳州南站，经涡阳、蒙城、怀远，接入蚌埠市蚌埠站，最终接入南京，新建铁路全长 179.745 千米，设计时速 180km/h。本项目预计十六五末期建成通车，将对亳州至长江三角洲方向客运带来一定影响。

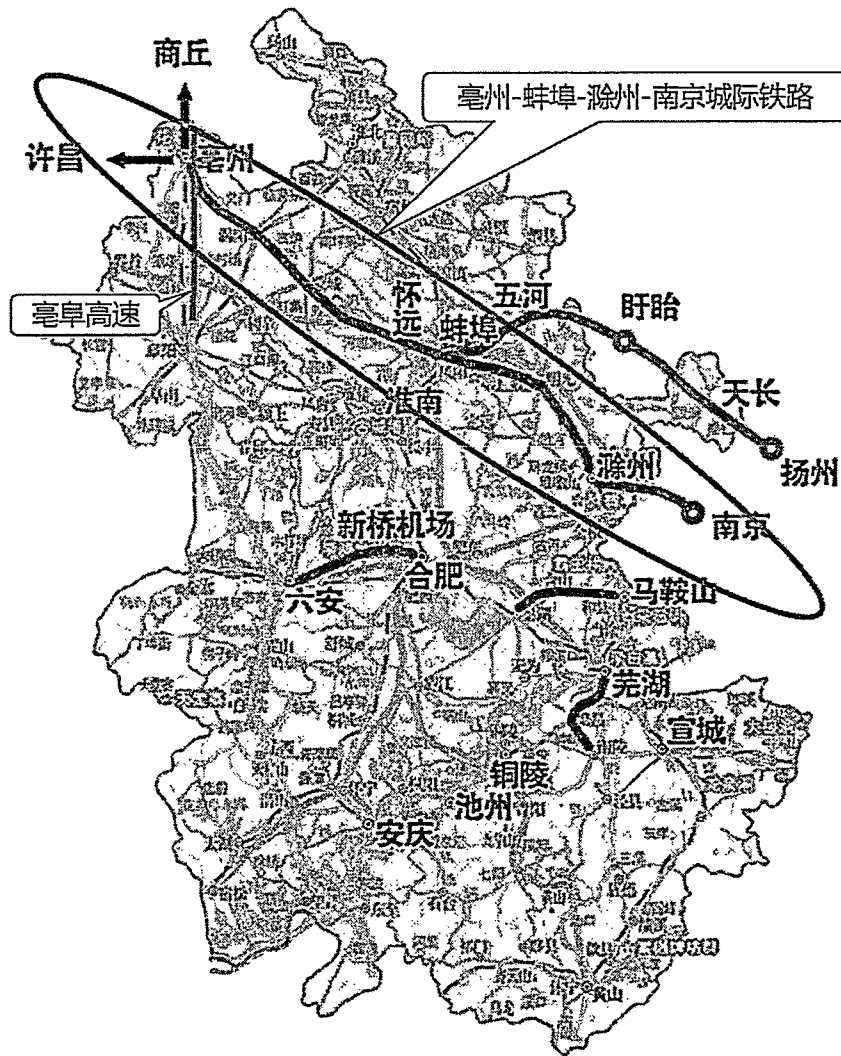


图 5-13 亳州-蚌埠-滁州-南京城际铁路区位示意

3) 航空相关影响分析

亳州机场：本项目影响区范围内主要影响其交通流量的为亳州机场，机场位于亳州市涡阳县，距离市中心城区约 30 公里，机场建成后亳阜高速将成为连接机场和市区的主要快速通道，将会为本项目带来一定的客运流量。机场已于 2025 年 11 月 12 日正式通航。机场未来客流将利用新建成的亳蒙高速公路通过立德枢纽转换至本项目。

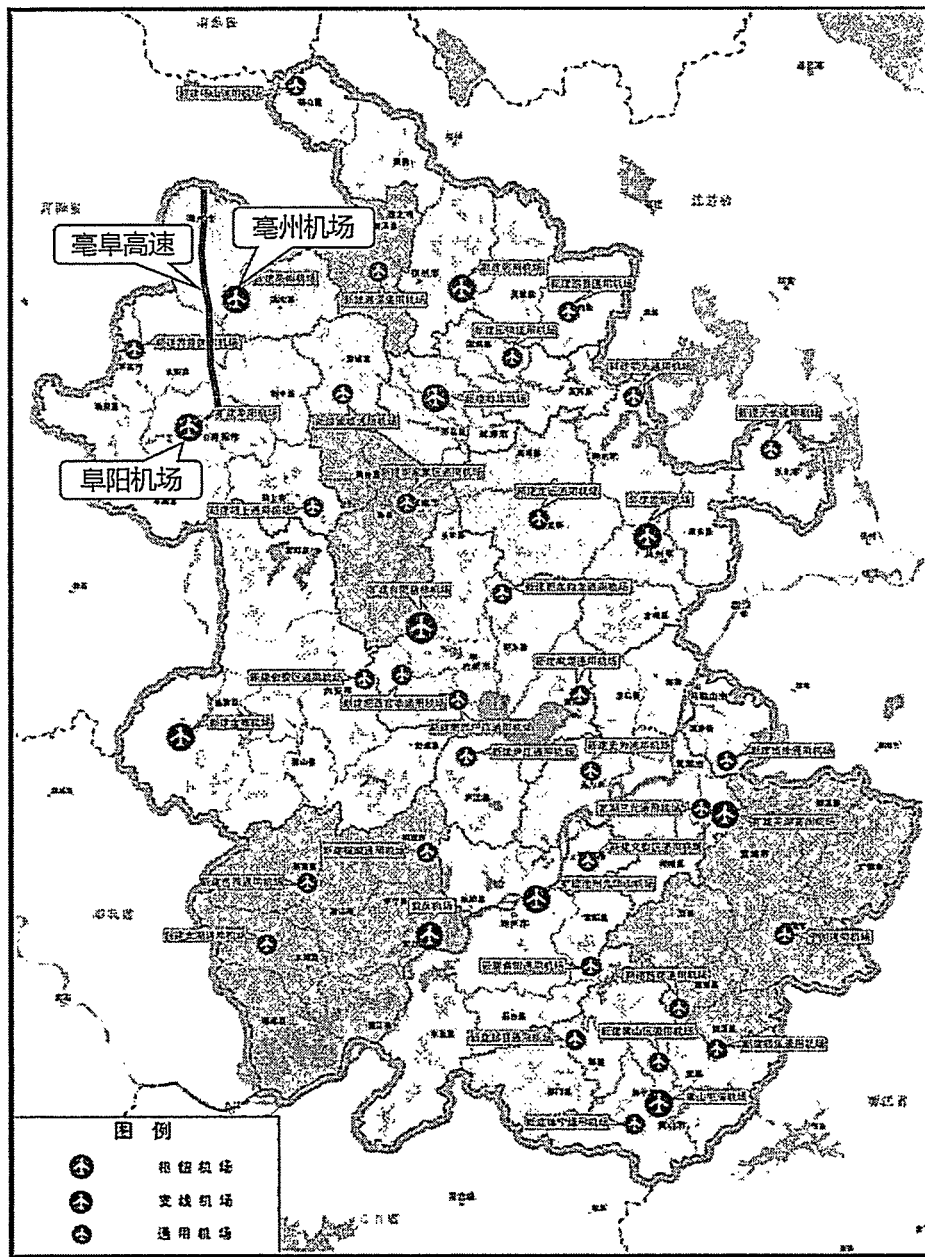


图 5-14 亳州机场区位示意

各影响因素汇总如下图所示：

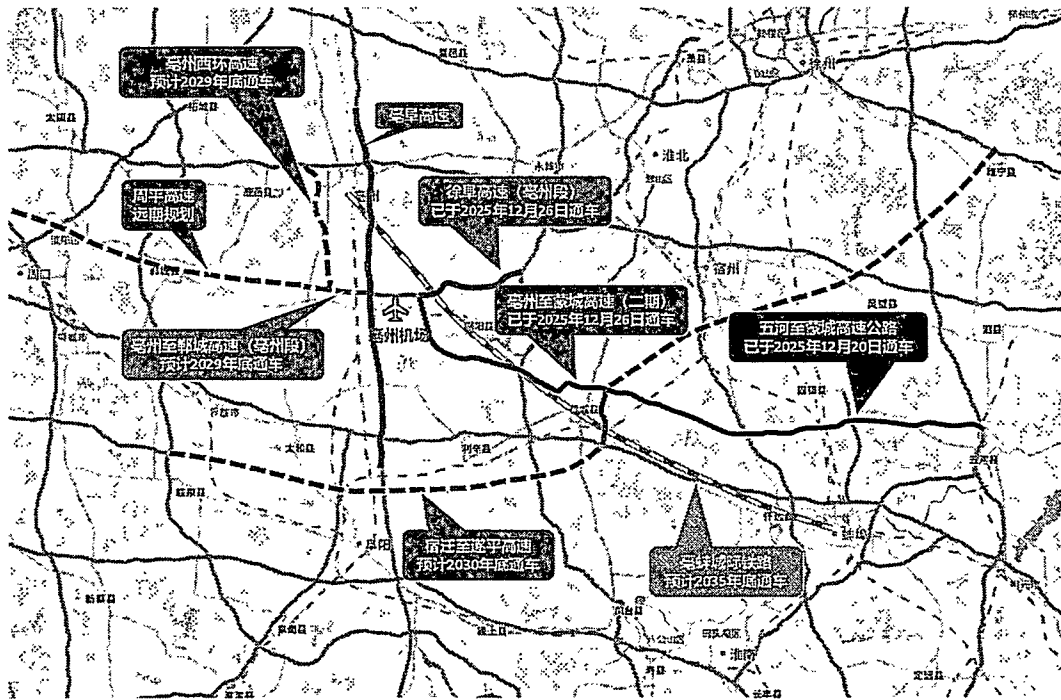


图 5-15 影响区域“十四五”相关规划路网图

5.5.2 路阻函数

路阻函数是交通分配中计算道路阻抗的函数，它关系到路线流量分配结果的好坏。路阻函数因道路条件、交通条件和交通管理条件而异常。一个地区，其道路条件、交通条件和交通管理条件千差万别，若要保证分配结果可靠，最好的办法对每条道路进行研究，形成各自的路阻函数，这样工作量很大。每个路阻函数的形成，都要基于特定道路现状的观测，道路的现状并不一定代表未来，因此，没有必要对每条道路的路阻函数进行研究。路阻函数的研究要具有宏观性、抽象性和代表性。

最常用的回归公式为美国联邦公路局提出的模型。

$$t = t_0 [1 + \alpha (V/C)^\beta]$$

式中：

t ：实际通过该路段所需要的时间，min；

t_0 ：零流量时的路段行驶时间，min；

V ：路段机动车交通量，pcu/h；

C: 路段实用通行能力, pcu/h;

α 、 β , 回归参数, 根据车速、交通负荷资料用最小二乘法进行标定。

5.5.3 小汽车转换系数

由于预测过程中, 需要对本项目的通行能力进行合理评估从而确定分配模型中研究项目的通行能力。这一过程中需要对收费车型和标准小客车进行换算, 结合相关规范和行业惯例, 本项目标准小客车换算系数见下表:

表 5-5 各收费车型与标准小汽车之间的转换系数

车型	名称	车型分类标准	转换系数
客车	客一	≤9 座 (车长小于 6 米)	1.0
	客二	0-19 座 (车长小于 6 米)	1.0
	客三	≤39 座 (车长不小于 6 米)	1.5
	客四	≥40 座 (车长不小于 6 米)	1.5
货车	货一	2 轴 (车长小于 6 米且最大允许总质量小于 4500 千克)	1.0
	货二	2 轴 (车长不小于 6 米或最大允许总质量不小于 4500 千克)	1.5
	货三	3 轴	2.5
	货四	4 轴	2.5
	货五	5 轴	4.0
	货六	6 轴 (含) 以上	4.0

5.5.4 收费标准假设

(一) 现有收费标准

1、收费年限

安徽省人民政府以皖政秘〔2009〕129 号文批准:《安徽省人民政府关于亳阜高速公路收费经营期限的批复》:“同意亳阜高速公路收费经营期限为 30 年, 即从 2006 年 12 月 15 日至 2036 年 12 月 14 日。到期停止收费, 撤出站点。在收费经营期内, 若国家有新的规定, 则从其规定。”

2、收费标准

根据皖交路〔2019〕144号《安徽省交通运输厅 安徽省发展改革委 安徽省财政厅关于印发我省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》，本项目收费标如下：

表 5-6 毫阜高速公路客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准（元/车公里）
第1类	微型、小型	≤9	0.45
第2类	中型、乘用车列车	10-19	0.80
第3类	大型	20-39	1.10
第4类		≥40	1.30

表 5-7 毫阜高速公路货车收费标准

货车类别	总轴数	车长和最大允许总质量	收费标准（元/车公里）
1类	2	车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	0.45
2类	2	车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.90
3类	3		1.35
4类	4		1.70
5类	5		1.85
6类	6		2.20
7轴及以上	六轴以上的货车，在第6类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按1.1倍系数确定收费标准；10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

另外由于本项目全线无满足收费标准中规定的进行桥隧加收的构造物，因此本项目无桥隧加收。

3、收费里程

毫阜高速现有收费里程表如下：

表 5-8 毫阜高速收费里程表（km）

黄庄						
15	亳州互通					
19.7	4.7	亳州东				
34.1	19.1	14.4	亳州南			
82.9	67.9	63.2	48.8	太和东		
99.9	84.9	80.2	65.8	17	刘小集	
101.3	86.3	81.6	67.2	18.4	1.4	接阜周

（二）现行相关政策

1、小客车节假日免费

根据国务院于 2012 年 7 月 24 日转发并实施《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等四个国家法定节假日，以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。

免费时段从节假日第一天 00:00 开始，节假日最后一天 24:00 结束（普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时

间为准）。免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等四个国家法定节假日，以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。免费时段从节假日第一天 00:00 开始，节假日最后一天 24:00 结束（普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时

间为准）。以 2024 年为例，根据国务院给出的相关节假日安排通知，不含连休日各节假日放假天数如下：

春节——共 9 日

清明节——共 3 日

劳动节——共 5 日

国庆节——共 7 日

未来预测年全年，小型客车（7 座以下，含 7 座）在春节、清明节、劳动节、国庆节等四个国家法定节假日免费通行，一年中的免费天数按 22 天（2024 年为 24 日）进行取值。

2、ETC

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅联合研究制定皖交路（2023）201 号《关于优化调整安徽省高速公路差异化收费政策的通知》，全省高速公路对安徽交通卡 ETC 套装货运车辆支付通行费给予八五折优惠。

2025 年 3 月，省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅联合发布《关于调整我省部分高速公路差异化收费政策有关事项的通知》，自 2025 年 4 月 1 日起，安徽高速公路差异化收费政策进行调整。全省高速公路对安徽交通卡 ETC 套装货运车辆支付通行费给予八五折优惠政策有变，改为选取省内部分高速公路路段按照分路段差异化收费原则，实行通行费八五折优惠；对其余省内高速公路，实

行通行费九五折优惠。本项目不在选取实施差异化收费政策“两纵四横”六条路段，因此 ETC 折扣为九五折优惠。

根据项目公司提供的相关数据，2025 年本项目客货车在各自车型中 ETC 比例如下表所示：

表 5-9 ETC 车型比例

车型	客车	货车
车型 ETC 比例	41.40%	86.46%

本次预测选用安徽省现有 ETC 车型比例作为预测基准，未来年 ETC 比例逐年递增。

（三）收费数据拆分

根据《安徽省收费公路通行费联网收费拆分管理暂行办法》（修订稿），通过交通运输部中心平台稽核业务产生的安徽省收款数据有对应收费信息的按原收费数据拆分情况进行拆分；对于不能确认原收费信息的情况，其中能够确定出口站按该出口站上一周期拆分至各分中心金额，综合该出口站拆分至全省总额占比匹配拆分结果；其中不能确定出口站按全省所有分中心上一周期拆分数额，综合全省拆分总额占比匹配拆分结果。

因此，项目最终收费拆分存在部分不能确定出口站的拆分数据，这部分收费收入最终按照各公司的拆分结果比例分配。因此本次收费预测过程中，结合项目公司提供拆分交通量数据进行测算收费收入，并根据最终的收费收入进行校核。

5.5.5 通行能力评估

毫阜高速全线限速 120km/h，为了精确判断本项目的通行能力，项目组对项目沿线 ETC 门架数据进行了数据调取，调取时间周期为 2023 年 4 月 7 日-4 月 13 日一周，从而计算该项目的小时交通量系数。调研结果如下图所示：

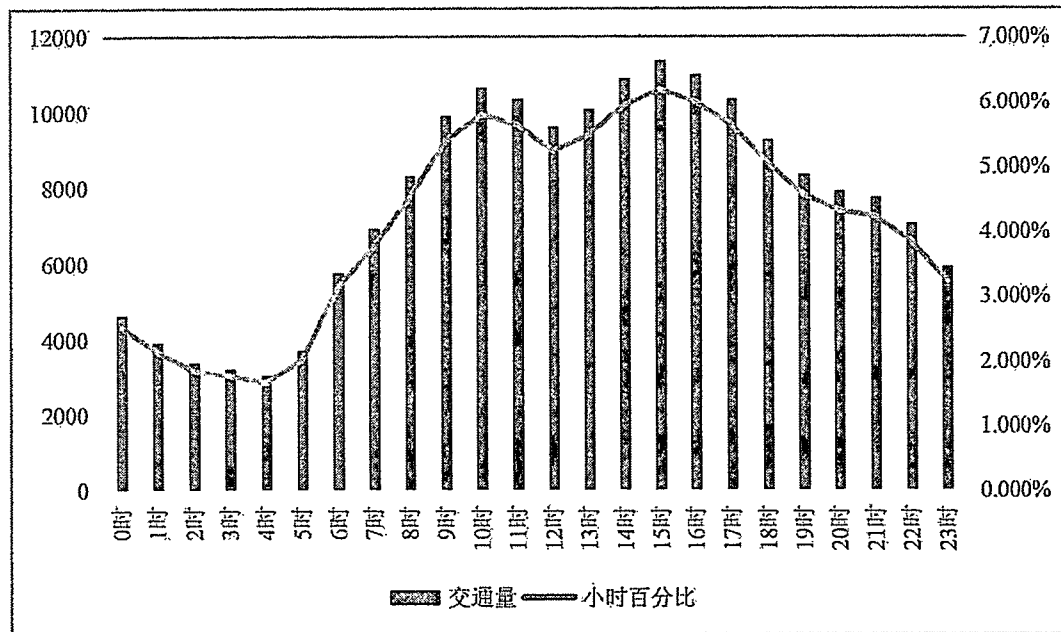


图 5-16 项目沿线交通量分时变化情况

为简化计算，参考同类项目选用高峰小时作为小时交通量计算标准，本项目高峰小时出现在 15 时附近，小时交通量系数 K 为 6.19%。

通过计算本项目混合交通量修正系数约为 0.542，计算项目日均通行能力如下：

表 5-10 毫阜高速通行能力水平测算

服务水平	一级服务水平	二级服务水平	三级服务水平	四级服务水平	五级服务水平	六级服务水平
120km/h 高速公路最大服务交通量 (pcu/h/ln)	750	1200	1650	1980	2200	>2200
交通组成修正系数 f_{hv}	0.542	0.542	0.542	0.542	0.542	0.542
驾驶人总体特征修正系数 f_p	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
路侧干扰修正系数 f_f	1	1	1	1	1	1
实际设计通行能力 C [veh/ (h·ln)]	398	637	876	1051	1168	——
单向车道数 N	2	2	2	2	2	2
设计小时交通量系数 K	6.19%	6.19%	6.19%	6.19%	6.19%	6.19%
方向不均匀系数 D	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
双向四车道设计通行能力 (veh/d)	25620	40992	56363	67636	75151	——

当项目处于三级服务水平时，本项目的通行能力为 56363veh/d，而毫阜高速现状全线折算交通量为 15299veh/d (2025 年)，远未达到设计通行能力，具有较好的交通量增长潜力。

且根据 6.3 节交通量预测结果, 预测期末交通量远未达到饱和状态, 本项目预测期末日均交通量处在一级服务水平, 平均服务水平较好, 没有改扩建需求。

5.5.6 出行分配过程

本项目采用多车种的均衡分配法进行交通量分配。基本思路是不断调整已分配到各路段上的交通流量而逐渐到达或接近均衡分配。在每步循环中, 根据已分配到各路段上的交通流量再进行一次 0-1 分配(即全有全无分配)而得到一组各路段的附加交通量。然后用该循环中各路段的分配交通流量和该循环中得到的附加交通量得到下一循环中的分配交通流量。当相邻两个循环中的分配交通流量十分接近时, 即可停止计算。最后一循环中得到的分配交通量即是最终的交通量。

均衡分配法的分配步骤可归纳如下:

第一步: 初始化。按照 $t_a = t_a(0) \quad \forall a$, 实行一次全有全无分配。得到各路段的交通流量 $\{X_a^n\}$, 令 $n = 1$;

第二步: 更新;

第三步: 寻找下一步的迭代方向。按照 $\{t_a^n\}$ 实行一次全有全无分配, 并得到一组附加交通量 $\{Y_a^n\}$;

第四步: 确定步长。利用二分法求解满足下式的 a_n

$$\sum (Y_a^n - X_a^n) t_a [X_a^n + a_n (Y_a^n - X_a^n)] = 0 \quad 0 \leq a_n \leq 1$$

第五步: 确定新迭代点。令 $X_a^{n+1} = X_a^n + a_n (Y_a^n - X_a^n) \quad \forall a$,

第六步: 收敛性检验。

$$\max_a \left(\frac{|X_a^{n+1} - X_a^n|}{X_a^n} \right) \leq 5\%$$

$\{X_a^{n+1}\}$ 即是要要求的均衡解；否则令 $n=n+1$ ，返回第一步。

5.5.7 基础年模型校核

在使用交通模型预测未来年的流量之前要先对模型进行校核，以确保模型能够真实地反映交通出行。本项目预测 OD 数据以 2025 年为基准年，剔除免费车后，根据项目断面数据对影响区域 OD 进行校核，校核结果如下表所示。

表 5-11 交通量校核结果（单位：辆/天）

车型	实际	模型	差异
客车	9308	9237	-0.8%
货车	5991	5991	0.0%
合计	15299	15227	-0.5%

从上表可以看出，交通模型给出的交通量数据与实际交通量相吻合（误差在 $\pm 2\%$ 以内），这说明校准后的模型能够模拟出行模式和路径选择行为。因此模型可以作为预测未来年交通量和通行费收入的基础。

校核后的基准年 OD 数据如下表所示。

表 5-12 校核后基准年客车 OD (veh/d)

小区编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	15653	192	90	7283	337	186	10634	59	293	327	1283	298	199	630	877	220	2502	1114	853	151	2635	217
2	321	8582	1098	394	1322	596	6939	638	1214	180	290	279	964	186	732	139	2538	1654	898	68	4609	250
3	104	1388	2055	78	279	1594	2443	199	659	496	220	96	366	88	330	137	655	590	125	33	1828	46
4	7656	46	61	5833	107	75	1736	15	87	734	156	287	34	4334	912	274	683	341	409	56	1063	34
5	246	1497	417	98	8049	498	8680	227	943	106	310	1074	558	190	765	93	2305	1172	746	118	12289	119
6	328	803	1459	140	1345	7549	6376	198	2236	125	1547	524	485	184	1051	791	1517	1582	666	104	2475	47
7	9263	6171	2168	1602	7810	4391	86727	1459	10964	463	10186	3785	3012	5258	8507	576	4201	4820	2194	257	9980	425
8	59	651	167	20	196	95	1422	551	243	15	58	50	2975	25	203	207	144	1266	52	7	731	52
9	304	1053	492	78	819	1891	12605	276	8837	87	951	133	461	144	372	42	929	468	186	35	2129	67
10	452	76	38	793	124	240	959	38	130	18655	89	171	43	1303	493	1375	1525	610	367	232	1862	158
11	1145	299	194	178	363	1213	11352	97	931	398	16963	200	120	327	537	93	874	1451	1351	56	1797	78
12	363	213	310	317	1066	286	4014	62	252	137	244	25502	113	449	5225	738	275	2389	245	47	7265	241
13	85	1008	342	34	506	270	3094	2989	444	26	115	154	6426	48	471	214	1560	3463	222	36	2460	181
14	593	197	71	4194	218	232	6528	38	197	1160	454	433	78	3519	2197	557	1110	338	287	30	1016	34
15	1110	453	206	850	638	319	7246	162	265	462	373	5178	279	2119	11840	3912	1970	907	689	92	5606	103
16	348	98	53	361	209	377	1893	30	116	1541	403	1002	54	673	1750	7210	1625	1355	498	78	1433	115
17	1803	172	184	1002	205	515	1938	130	282	6177	623	754	455	1407	1551	6817	28	209	53	52	157	6
18	411	930	1691	176	623	3843	3266	1021	733	112	1514	316	4594	182	1131	142	192	5528	313	44	4761	137
19	2920	241	155	680	292	434	2534	60	246	1195	1565	273	189	466	680	321	83	272	171	15	1536	11
20	276	46	44	86	49	114	210	16	51	255	83	35	38	62	112	93	8	38	4	1	82	0
21	2910	5752	3931	1877	13761	4532	14719	2064	3301	1742	3567	9207	7615	2146	9444	8974	110	2227	120	24	1539	10
22	87	132	146	29	119	137	300	84	98	29	94	44	507	24	77	41	1	206	4	2	162	0

表 5-13 校核后基准年货车 OD (veh/d)

小区编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	3995	85	30	2294	128	49	1496	10	100	65	506	51	16	118	164	33	386	540	991	66	536	66
2	124	2239	271	48	575	191	949	168	322	7	92	80	201	89	353	20	811	578	343	72	1293	85
3	29	340	1231	83	33	1209	226	53	91	87	96	21	83	112	98	59	220	712	275	31	416	40
4	2334	18	7	1546	22	27	181	1	58	220	35	198	8	1315	305	99	77	452	401	36	344	33
5	96	834	70	24	3700	135	1546	40	390	7	158	720	108	79	305	21	879	562	515	85	3582	35
6	60	213	1043	39	246	2891	925	31	478	11	458	144	87	60	473	200	354	726	382	37	618	25
7	1490	1372	190	187	1915	738	26080	159	1331	64	2535	918	242	1162	2698	59	1134	1289	1110	149	2101	106
8	8	145	38	1	43	19	122	71	20	0	5	8	526	5	73	18	67	535	126	15	162	20
9	115	311	131	27	383	567	1170	35	4554	28	319	28	48	20	65	4	83	344	137	24	338	20
10	81	20	9	250	17	16	254	1	11	2384	35	13	3	287	91	369	627	382	548	46	230	16
11	450	104	122	50	187	516	2637	26	370	72	3605	77	19	56	172	28	546	734	807	168	766	71
12	65	70	7	234	730	171	927	8	45	11	75	3526	12	173	1602	93	158	859	211	23	1306	88
13	20	180	81	5	85	100	204	630	61	2	17	18	1740	6	79	35	367	1819	111	18	391	69
14	116	53	16	1154	55	89	1483	6	81	276	57	155	14	3198	1007	219	611	137	135	20	231	12
15	301	286	19	272	284	192	2532	40	104	74	118	1701	87	981	7412	1522	600	210	307	115	1341	24
16	60	30	14	80	51	73	229	3	20	335	66	107	7	209	570	2573	935	633	650	144	441	36
17	316	129	34	172	77	133	1093	31	54	1084	183	270	71	633	584	3201	1	267	32	2	123	2
18	210	571	1071	61	396	1880	1445	548	257	26	669	172	2105	88	807	90	290	3117	88	10	1692	54
19	2031	286	86	722	318	219	1612	32	128	308	1364	135	78	141	430	173	7	142	48	8	738	3
20	67	79	12	35	50	41	384	8	12	37	22	15	23	24	118	35	430	10	11	1	143	0
21	362	1499	389	561	3997	699	4440	446	362	164	703	2273	1969	382	2472	2081	23	1188	113	16	195	12
22	27	73	56	7	43	55	180	30	20	2	30	18	136	5	35	14	0	57	0	0	19	0

亳阜高速公路疏解流量如下图所示，可以看出亳阜高速主要承担南北向联系交通以及与合肥市、宿州市、江苏省的联系交通。

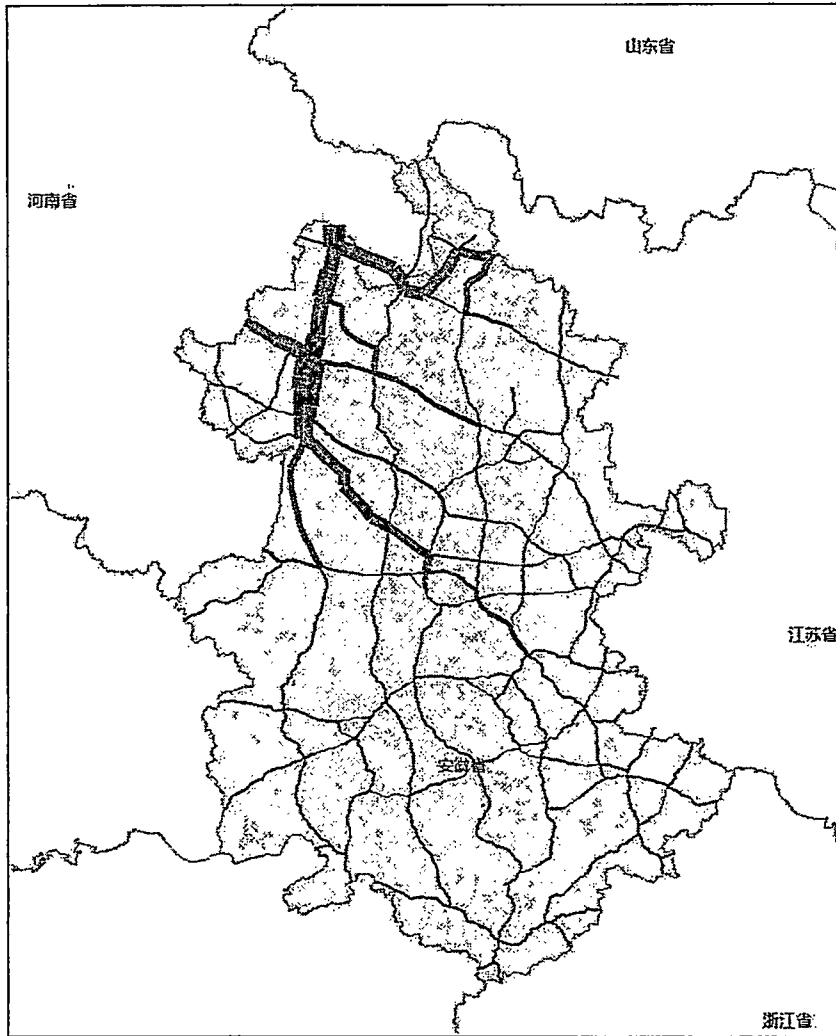


图 5-17 亳阜高速客车流量疏解示意图 (veh/d)

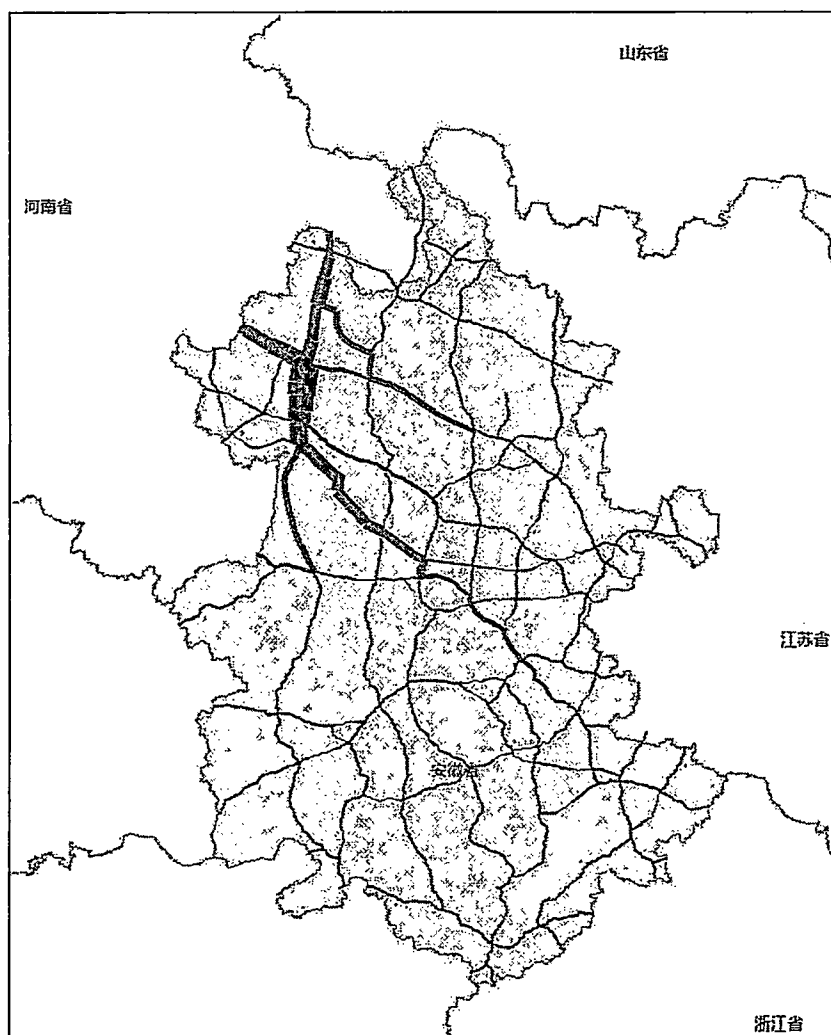


图 5-18 毫阜高速货车流量疏解示意图 (veh/d)

毫阜高速的客货车的出行分布如下表所示，可以看出来：

- (1) 客、货车出行分布基本相当；
- (2) 客车以安徽省出入交通出行（出入河南）为主（59.5%），其次为安徽省内部交通出行（亳州、阜阳、宿州、合肥等），占比 22.3%，过境的中长途交通出行相对较少，占比 18.2%。
- (3) 货车仍以安徽省出入交通出行（出入河南）为主（64.5%），其次为过境的中长途交通出行，占比 20.1%，安徽省内部交通出行（亳州、阜阳、合肥等）相对较少，占比 15.4%。

表 5-14 毫阜高速客车 OD 分布

方向		占比
安徽省内部交通		22.3%
亳州市	阜阳市	7.2%
阜阳市	阜阳市	3.2%
亳州市	亳州市	2.1%
亳州市	合肥市	2.8%
阜阳市	合肥市	2.8%
安徽省出入交通		59.5%
河南省	宿州市	17.3%
河南省	合肥市	8.9%
河南省	淮北市	5.3%
河南省	阜阳市	4.1%
河南省	亳州市	3.8%
河南省	马鞍山市	2.3%
江苏省	阜阳市	3.2%
河南省	六安市	2.5%
河南省	安庆市	1.8%
河南省	芜湖市	1.7%
安徽省过境交通		18.2%
河南省	河南省	13.0%
河南省	江苏省	4.0%
河南省	湖北省	0.7%
河南省	浙江省	0.5%

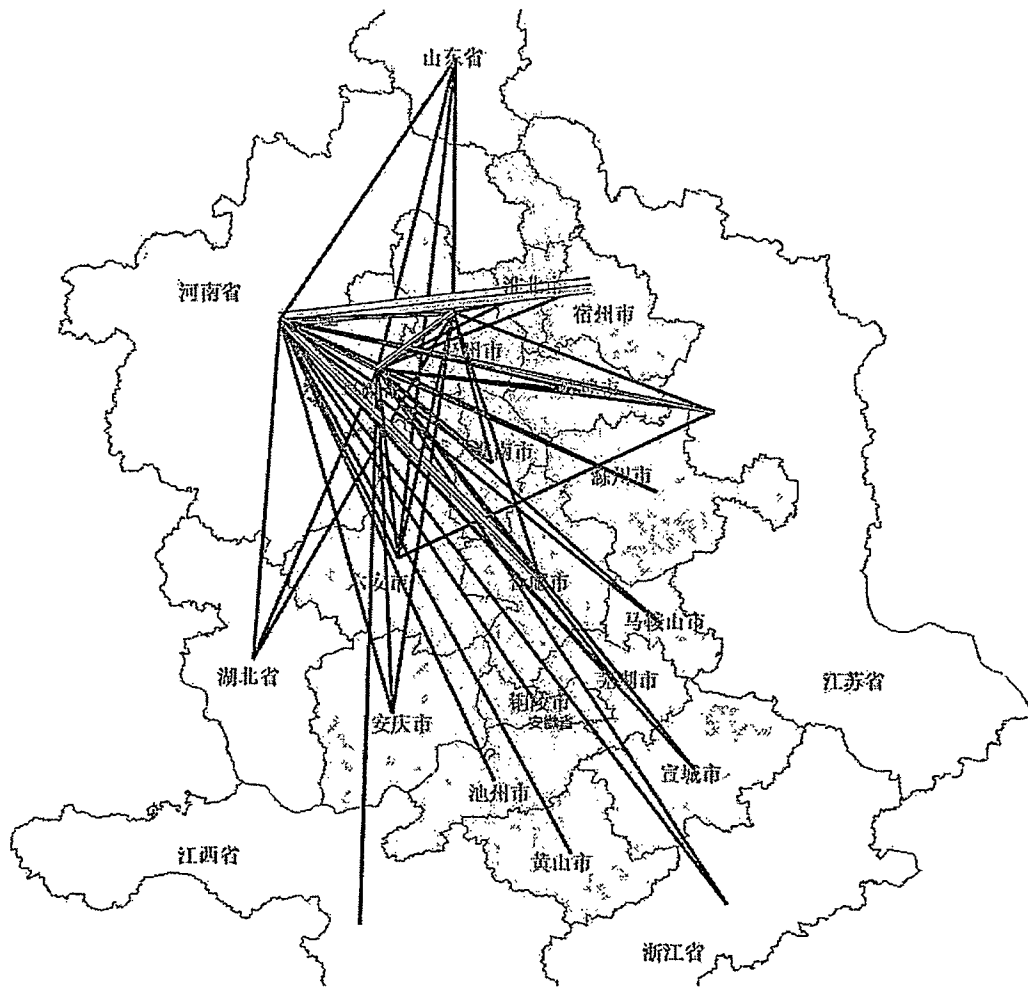


图 5-19 亳阜高速客车 OD 分布示意图

表 5-15 毫阜高速货车 OD 分布

方向		占比
安徽省内部交通		15.4%
亳州市	阜阳市	8.7%
阜阳市	阜阳市	1.7%
阜阳市	芜湖市	1.2%
六安市	亳州市	1.1%
阜阳市	蚌埠市	0.8%
亳州市	合肥市	0.7%
安徽省出入交通		64.5%
河南省	宿州市	14.9%
河南省	合肥市	8.0%
河南省	亳州市	6.6%
河南省	阜阳市	4.8%
河南省	马鞍山市	2.8%
河南省	淮北市	4.6%
河南省	六安市	3.3%
河南省	芜湖市	2.4%
河南省	安庆市	2.4%
河南省	宣城市	1.8%
河南省	蚌埠市	2.3%
江苏省	阜阳市	1.7%
河南省	淮南市	1.6%
安徽省过境交通		20.1%
河南省	河南省	13.3%
河南省	江苏省	5.7%
河南省	湖北省	0.7%
河南省	浙江省	0.4%

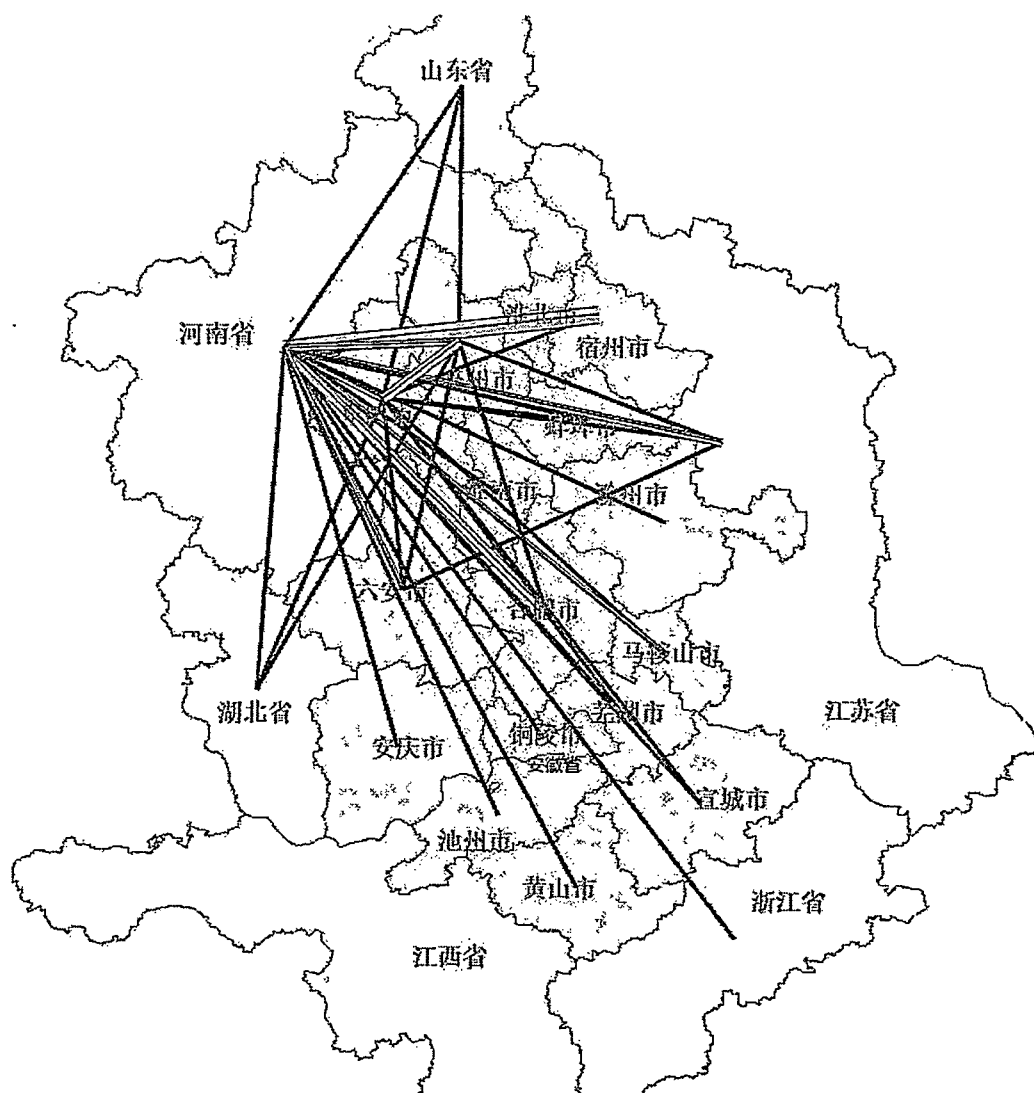


图 5-20 亳阜高速货车 OD 分布示意图

5.5.8 趋势、诱增及转移交通量

(1) 趋势交通量分布预测

典型的分布预测方法有重力模型法和增长系数法。重力分布模型仿效牛顿万有引力定律，认为交通小区间的交通量与交通小区各自的交通发生量和吸引量成广义的正比关系，而与交通小区间的交通阻抗（距离、时间、费用）成广义的反比。重力分布模型是一个非常有用的交通分布模型，它适用于运输网络出现较大变化时的未来交通出行分布预测。增长系数法基本依赖于各交通小区间基年的交

通分布情况,把预测年的交通发生量和吸引量按基年交通分布的比例分布到路网中,该方法适应于宏观交通量的分布,不限于个别因素的影响,着重于总的趋势,适应性较强。但基年交通分布的稍有偏差,对未来交通分布有较大影响。它以平均增长系数法、佛莱特法(Fratar法,简称F法)和底特律法(Detroit法,简称D法)等方法为主。本项目直接影响区的OD分区较为比较细致,小区划分到乡镇一级,相应小区之间的出行距离较短,若采用重力模型,会对小区预测交通量过大而失真。综合考虑用增长系数法。

增长系数法应用最广的是Fratar法,由是T.J.Fratar提出的。主要引进一个与各交通小区有关数量关系,作为其增长率的修正依据。Fratar法特点是:认为两交通小区间的未来出行量,不仅与这两个小区的增长系数有关,而且还与整个影响区内其他交通小区的增长系数有关;与其他增长率方法相比,收敛得要快一些;计算精确度高、误差小、应用最为广泛。根据各交通小区特征年的交通生成量预测结果,结合基年OD表,采用Fratar法计算趋势交通分布矩阵。其原理是小区之间出行流向不发生显著变化,小区之间的交通出行量既与交通发生量增长率有关,也与交通吸引量增长率有关,其模型表达式为:

$$Q_{ij}^{K+1} = Q_{ij}^K \times F_i^K \times G_j^K \times \frac{L_i + L_j}{2}$$

$$L_i = \frac{P_i^K}{\sum_{j=1}^n (Q_{ij}^K \times G_j^K)} \quad L_j = \frac{A_j^K}{\sum_{i=1}^n (Q_{ij}^K \times F_i^K)}$$

式中: Q_{ij}^{K+1} — 未来年交通小区 i 与交通小区 j 之间的交通量;

Q_{ij}^K — 基年交通小区 i 与交通小区 j 之间的交通量;

F_i^K — 交通小区 i 的交通发生量增长倍数;

G_j^K — 交通小区 j 的交通吸引量增长倍数;

P_i^K — 基年交通小区 i 的发生交通量;

A_j^K — 基年交通小区 j 的吸引交通量;

n — 交通小区总数。

按照上式计算的 Q_{ij}^{K+1} , 一般不满足交通生成量约束, 即:

$$\sum_{i=1}^n P_i^K = \sum_{j=1}^n A_j^K = T$$

式中： T —项目所在地区未来交通总生成量。因此须进行迭代收敛计算，即 Q_{ij}^{K+1} 经过 $K+1$ 次迭代计算，使 F_i^K 及 G_j^K 趋于 1，达到平衡，得出未来各特征年的趋势型 OD 分布矩阵。

(2) 诱增交通量分布预测

诱增交通量是指由于道路新建或改建而产生新的交通量，由于高速公路的建成，必将明显改善道路的交通现状，使区域间的时间距离缩短，带动相关区域的产业结构变化，改善区域间的相互依赖关系，从而刺激新的出行，促进沿线区域的社会经济发展。因此，在进行交通量预测时，要进行诱增交通量预测。其方法为：将区域的运行时间作为考虑的主要因素，按照“有无比较法”原则，采用重力模型的思路，以正常（趋势）交通量为基数进行诱增交通量预测。其公式为：

$$Q_{ij}^* = ((D_{ij}/D_{ij}^*)^y - 1) \times Q_{ij}$$

式中： Q_{ij}^* — i 区至 j 区的诱增交通量；

Q_{ij} — i 区至 j 区间的趋势交通量；

D_{ij}^* —有本项目时， i 区至 j 区间运行时间；

D_{ji} —无本项目时， i 区至 j 区间运行时间；

y —重力模型参数。根据经验，本项目周边区域未来发展增速远高于其他地区，但本项目已经基本趋于成熟，该指标取值 0.25。

(3) 转移交通量分布预测

在本项目影响区范围内，铁路运输方面，亳州-蚌埠城际铁路与本项目承担的客运方向相似，故报告认为铁路对本项目具有一定的分流作用；航空运输方面，考虑到航空运输对出行时间和舒适度要求较高，多属长途运输，且航空客货运输增长较稳定，对本项目通道内的交通量分担影响很小；水路运输方面，项目影响区内无通航河流，因此也不考虑水运的影响。综合分析，本报告在进行交通分布预测时，仅考虑亳州-蚌埠城际铁路对本项目的转移交通量。

收费路交通量转移模型如下：

$$P_{\text{toll}} = \frac{1}{1 + e^{(a(I_{\text{toll}} - I_{\text{free}}) + b(C_{\text{toll}}))}}$$

式中:

P_{toll} —项目交通量使用收费公路的比例;

I_{toll} —收费公路的运行成本;

I_{free} —不收费情况下运行成本;

C_{toll} —公路收费标准;

a、b—回归参数。本项目根据周边高速铁路等其他交通方式发展状况, a、b 取 0.5 和 0.52。

转移模型法较适合于路网简单,特别是与拟建项目仅有一条平行公路情况下的收费公路交通量预测。

6 交通量与通行费收入预测分析

6.1 预测假设

结合上述预测关键要素的分析结果，本项目预测 OD 数据以 2025 年为基准年，预测期限为 2026 年 1 月 1 日~2036 年 12 月 14 日。本项目预测假设如下：

- (1) 未来年经济增长水平维持在前文“社会经济预测部分的水平”。
- (2) 路网相关影响参考前文“路网分析”部分。
- (3) 本项目经营期截至 2036 年 12 月 14 日。

6.2 影响因素评估

通过分析本项目关键影响因素分析，将影响道路纳入四阶段法模型分配，各相关道路对本项目影响如下：

表 6-1 亳阜高速未来年影响因素分析表

序号	影响因素	建成时间	对本项目交通量影响关系		影响年份
			客车	货车	
1	亳州至蒙城高速（二期）+五河至蒙城高速公路、徐阜高速（亳州段）	2025 年底	7.82%	5.12%	2026-2028
2	亳州至郸城高速公路	2028 年底	0.00%	0.00%	2029
3	亳州西环高速	2029 年底	-0.16%	-0.49%	2030
4	宿迁至遂平高速	2030 年底	3.40%	3.84%	2031-2033
5	京德高速二期	2028 年底	10.71%	8.50%	2029-2031
6	亳州机场	2025 年底	1.00%	1.00%	2026
7	亳蚌城际铁路	2035 年底	-0.27%	0.00%	2036

注：上表中所列示的影响因素为未来年预测中对本项目造成较为显著影响的路网因素，其余路网因素参照未来年区域路网规划均在预测过程中纳入测算。

各影响因素分析如下：

- (1) 亳州至蒙城高速（二期）+五河至蒙城高速公路、徐阜高速（亳州段）
亳州—蒙城高速（二期）：全线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度

采用 120 公里/小时，路基宽度 27.0 米，采用沥青混凝土路面。起点位于涡阳县标里镇北侧，接亳州至蒙城高速公路谯城（立德）至涡阳（标里）段及徐淮阜高速公路亳州段，向南经花沟镇、公吉寺镇后折向东，经楚店镇、涡南镇，蒙城县马集镇、岳坊镇、小涧镇，至板桥集镇接五蒙高速，之后再折向南，经王集乡止于蒙城县双涧镇西南侧，接 G36 宁洛高速公路。亳州至蒙城高速（二期）通车，与本项目共同构成一条新的快速通道，形成链接珠三角和河南主要工业产地的直接通道，产生诱增交通量的同时对部分路段形成交通转移。

五河至蒙城高速公路：东起于蚌埠市五河县双忠庙镇五河北枢纽，西止于亳州市蒙城县板桥集镇板桥集枢纽，线路全长 119.5 千米，道路为双向四车道高速公路，设计速度 120 千米/小时，已于 2025 年 12 月 20 日通车。五河至蒙城高速公路通车，起到了衔接亳州至蒙城高速的作用，构成了联通豫皖苏的重要省际通道，产生诱增交通量的同时对部分路段形成交通转移。

徐阜高速（亳州段）：起于涡阳县马店集镇德上高速，终至标里镇西北接亳蒙高速，采用双向四车道标准建设，设计时速 120 公里。全线建有特大桥、中小桥 12 座，设涡阳西和天静宫两处互通、义门服务区一处。该高速通车已于 2025 年 12 月 26 日通车，通车后，将形成淮北、宿州往阜阳的新通道，对本项目立德枢纽以南段交通量产生诱增影响。

通过模型分配计算，以上三条高速对本项目客车的诱增影响为 7.82%、对货车的诱增影响为 5.12%。

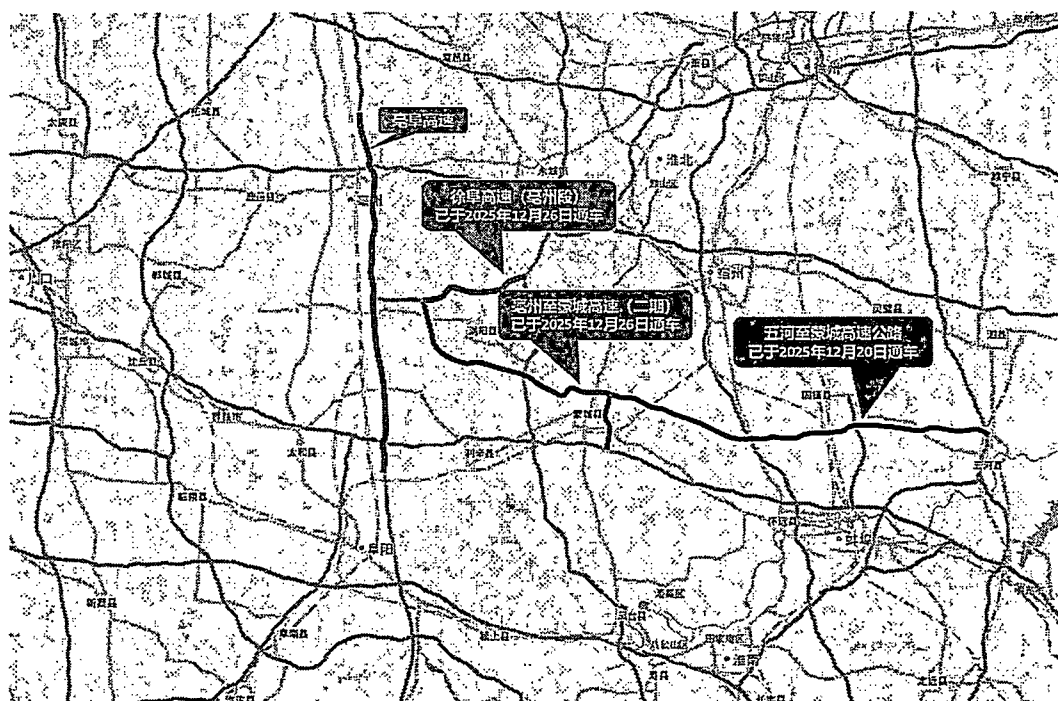


图 6-1 亳州至蒙城高速（二期）、五河至蒙城高速公路、徐阜高速（亳州段）区位示意

(2) 亳州至郸城高速（亳州段）

该高速起于谯城区立德镇西北侧，与 G35 济广高速和亳蒙高速公路相交处的立德枢纽顺畅连接，终点则位于双沟镇西南侧，与河南省周口至平顶山高速公路规划线位相接。该高速预计于 2028 年底通车，通车后对本项目基本无影响。



图 6-3 亳州西环高速区位示意

(4) 宿迁至遂平高速

宿迁至遂平高速安徽段途经灵璧、宿州、濉溪、蒙城、利辛、阜阳、太和、界首、临泉，全线采用双向四车道高速公路标准，设计速度 120 公里/小时。项目全长约 286km，预计将于 2030 年底全线通车。通过模型分配计算，该高速通车后，将分流本项目接阜周-刘小集枢纽交通量，诱增本项目立德枢纽-亳州枢纽交通量，总体为诱增影响，其中对本项目客车的诱增影响为 3.40%、对本项目货车的诱增影响为 3.84%。

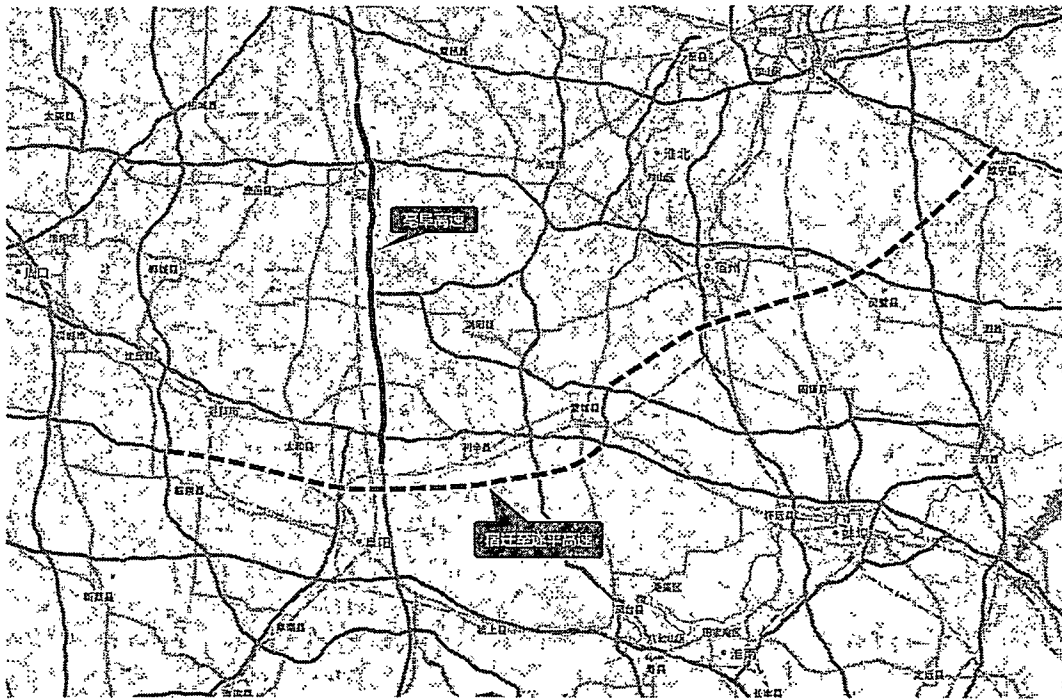


图 6-4 宿迁至遂平高速区位示意

(5) 京德高速二期

京德高速二期任德高速公路起于沧州任丘市与津石高速交叉处，止于衡德高速公路交叉处（景县南枢纽），预计 2028 年底通车，影响年份为 2029-2031 年，建成后其形成的新通道直接连接至本项目北侧。

根据现有路网出行需求特征，计算该新建路网带来的诱增需求。项目通道建成后，北京大兴机场往南将和现有济广高速形成一条新通道，绕行距离缩短了约 40km，通过模型分配计算，该通道的新建对客车诱增影响约为 10.71%，货车影响约为 8.50%。

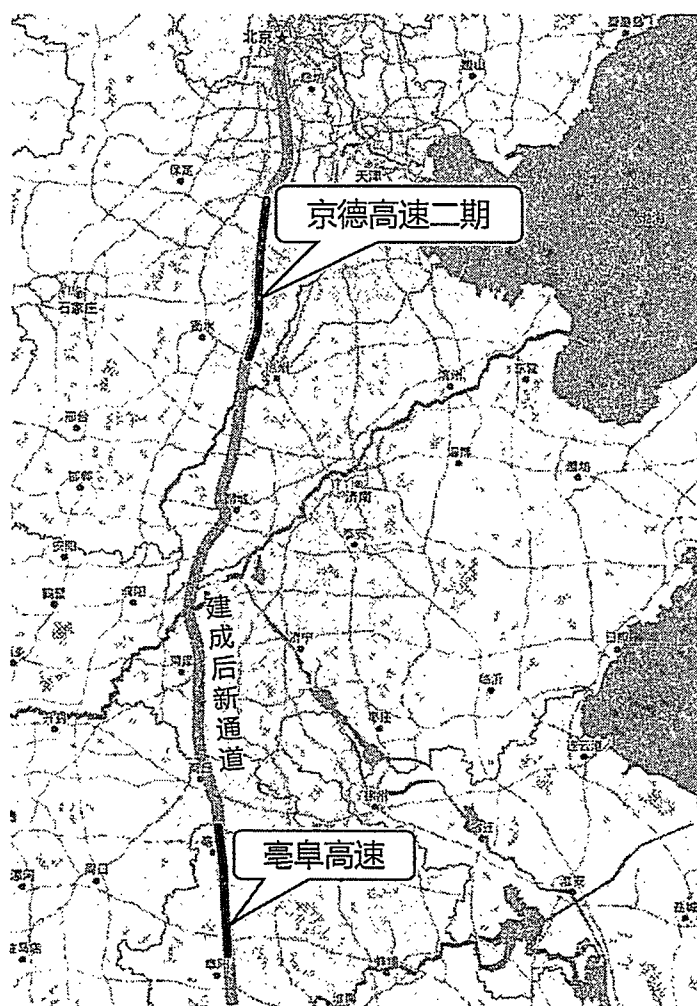


图 6-5 京德高速二期高速公路区位示意

(5) 亳州机场

亳州机场按民用机场标准建设，位于涡阳县西部标里镇以西，刘竹村附近区域，已于 2025 年 11 月 12 日正式通航，随着新航线的逐渐开通，每年客货运输吞吐量也会逐渐增多。亳州机场航站区按满足年旅客吞吐量 100 万人次、货邮吞吐量 2650 吨的目标设计，新建航站楼 11600 平方米、站坪机位 8 个。亳州机场位于本项目东侧，紧邻本项目，亳州周边区域客货车会行经本项目到达亳州机场，从而对本项目交通量产生诱增影响，通过机场吞吐量计算，预计 2026 年对本项目交通量的诱增影响约为 1.0%。

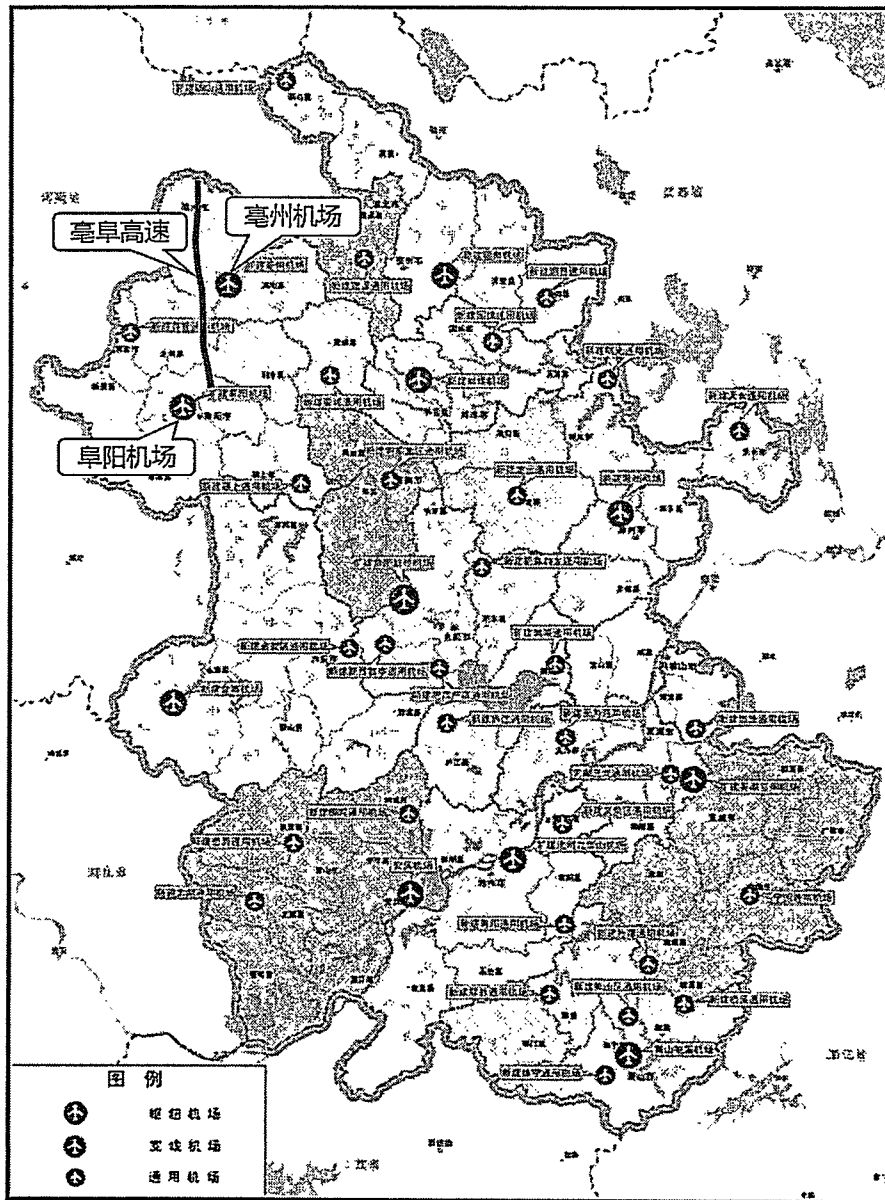


图 6-6 亳州机场区位示意

(6) 亳州-蚌埠-滁州-南京城际铁路

亳州-蚌埠-滁州-南京城际铁路自江苏南京经安徽滁州、蚌埠至亳州，预计 2035 年底建成通车，影响年份为 2036 年。

目前亳州至南京已形成成熟的高速铁路线路，全程直达约 2 小时 20 分钟。亳州-蚌埠-滁州-南京城际铁路线路建成后，全长约为 360km，该线路设计时速为 180km/h，理论运行时间仍需 2 小时左右。对比而言并未形成较大影响。

为谨慎考虑该线路带来的影响，基于亳阜阳高速公路客运出行数据，得到亳州至蚌埠城际铁路所在区域的客运出行在亳阜高速公路客运出行总量的占比，即 0.40%，综合考虑时间、价格等成本，亳州至蚌埠城际铁路对亳阜高速客车流量影响比例不超过 0.27%，影响较小；对于货车流量不产生影响。本次预测按照最不利条件-0.27%考虑。

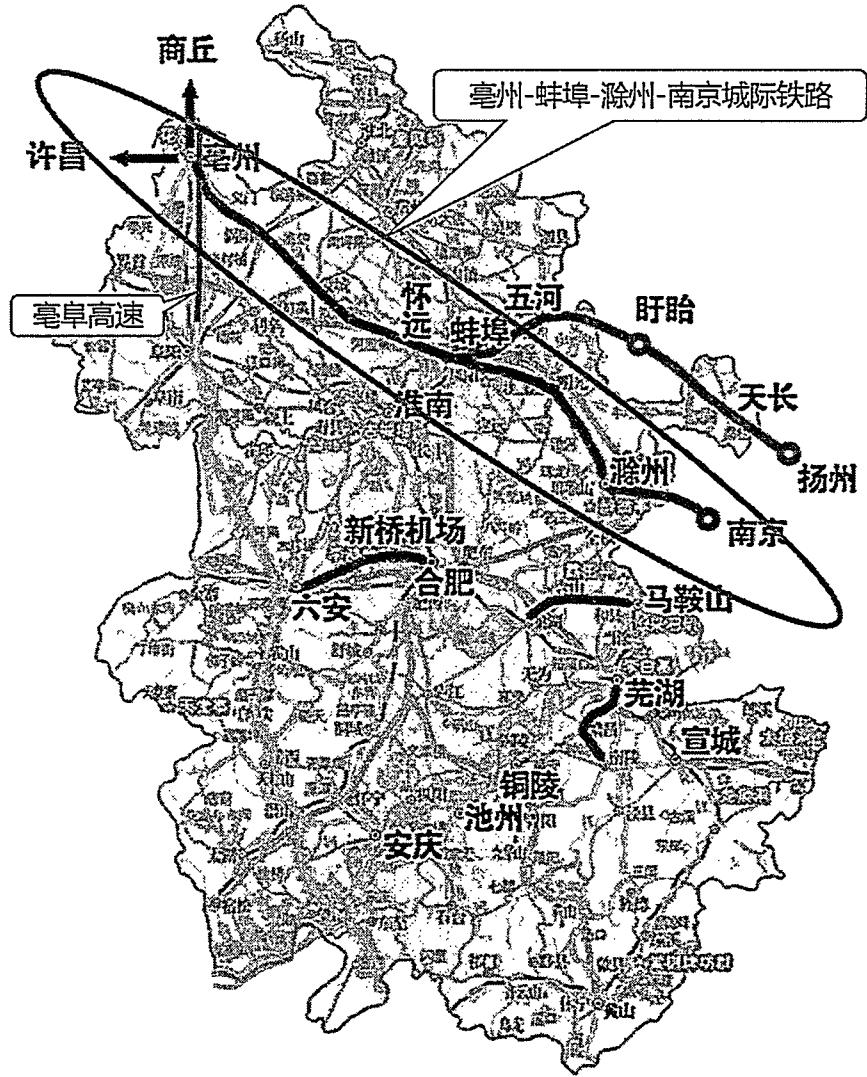


图 6-7 亳州-蚌埠-滁州-南京城际铁路区位示意

6.3 交通量预测结果

本项目分断面交通量预测结果如表 6-2、表 6-3 所示。

表 6-2 分断面交通量预测结果 (veh/d)

断面名称	车型	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
接阜周-刘小集枢纽	客车	16621	17809	18987	20343	21604	23008	23279	23493	23662	23796	23823
	货车	9487	10257	11012	11879	12624	13489	13750	13971	14157	14314	14392
	合计	26108	28066	29999	32222	34228	36498	37029	37464	37820	38110	38214
刘小集枢纽-太和东	客车	10744	11512	12274	13150	13965	14873	15048	15187	15296	15382	15400
	货车	6328	6841	7344	7923	8420	8997	9171	9318	9442	9547	9599
	合计	17072	18353	19618	21073	22385	23870	24219	24505	24738	24929	24998
太和东-立德枢纽	客车	9687	10380	11066	11857	12592	13410	13568	13693	13791	13869	13885
	货车	6239	6745	7242	7812	8302	8871	9042	9188	9310	9413	9464
	合计	15926	17125	18308	19668	20894	22281	22610	22880	23102	23282	23349
立德枢纽-亳州南	客车	10127	10851	11568	12394	13163	14018	14183	14314	14417	14498	14514
	货车	6310	6822	7324	7901	8397	8972	9146	9293	9417	9521	9572
	合计	16437	17673	18893	20295	21560	22991	23329	23606	23833	24019	24087
亳州南-亳州东	客车	7450	7983	8511	9119	9684	10314	10435	10531	10607	10667	10679
	货车	5988	6474	6951	7498	7969	8515	8679	8819	8936	9035	9084
	合计	13439	14457	15462	16617	17653	18829	19114	19350	19543	19702	19763
亳州东-亳州枢纽	客车	8636	9254	9866	10570	11226	11955	12096	12207	12295	12364	12378
	货车	6554	7086	7607	8206	8721	9319	9499	9652	9780	9889	9942

	合计	15190	16340	17473	18777	19947	21274	21595	21859	22076	22253	22321
亳州枢纽-亳阜高速 皖豫省界	客车	12670	13576	14474	15508	16469	17539	17746	17909	18038	18139	18160
	货车	8258	8928	9585	10340	10989	11742	11969	12161	12323	12460	12527
	合计	20928	22504	24059	25847	27457	29281	29714	30070	30361	30599	30687
全线	客车	10128	10852	11570	12396	13164	14020	14185	14315	14419	14500	14516
	货车	6592	7127	7651	8253	8771	9373	9554	9707	9837	9946	9999
	合计	16719	17978	19221	20649	21936	23393	23738	24022	24255	24445	24516
全线增长率	客车	8.81%	7.15%	6.62%	7.14%	6.20%	6.50%	1.18%	0.92%	0.72%	0.56%	0.11%
	货车	10.04%	8.11%	7.36%	7.87%	6.28%	6.85%	1.93%	1.61%	1.33%	1.11%	0.54%
	合计	9.29%	7.53%	6.91%	7.43%	6.23%	6.64%	1.48%	1.20%	0.97%	0.78%	0.29%
备注	(1)2025 年底,亳州至蒙城高速(二期)+五河至蒙城高速公路、徐阜高速(亳州段)通车,对本项目交通量产生诱增影响; (2)2025 年底,亳州机场通航,对	2025 年底,亳州至蒙城高速(二期)+五河至蒙城高速公路、徐阜高速(亳州段)通车,对本项目交通量产生诱增影响	2025 年底,亳州至蒙城高速(二期)+五河至蒙城高速公路、徐阜高速(亳州段)通车,对本项目交通量产生诱增影响;	2028 年底,京德高速二期通车,对本项目交通量产生诱增影响。	(1) 2028 年底,京德高速二期通车,对本项目交通量产生诱增影响; (2) 2029 年底,亳州西环高速通车,对本项目交通量产生分流影响	(1) 2028 年底,京德高速二期通车,对本项目交通量产生诱增影响; (2) 2030 年底,宿迁至遂平高速通车,对本项目交通量产生诱增影响。	2030 年底,宿迁至遂平高速通车,对本项目交通量产生诱增影响。	2030 年底,宿迁至遂平高速通车,对本项目交通量产生诱增影响。				2035 年底毫蚌城际铁路通车,对本项目客车交通量产生分流影响。

	本项目项目交通量产生诱增影响。											
--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

表 6-3 分断面交通量预测结果 (pcu/d)

断面名称	车型	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
接阜周-刘小集枢纽	客车	16727	17912	19087	20441	21700	23104	23370	23581	23748	23880	23907
	货车	24005	25938	27832	30008	31875	34044	34686	35227	35682	36063	36244
	合计	40731	43850	46919	50449	53576	57148	58056	58808	59430	59943	60151
刘小集枢纽-太和东	客车	10818	11584	12343	13218	14032	14939	15111	15248	15356	15441	15458
	货车	16673	18016	19332	20844	22141	23648	24094	24470	24787	25052	25178
	合计	27490	29600	31675	34062	36173	38587	39205	39718	40142	40492	40636
太和东-立德枢纽	客车	9738	10429	11114	11903	12637	13455	13611	13734	13832	13909	13925
	货车	16616	17956	19269	20777	22072	23576	24022	24399	24717	24982	25110
	合计	26354	28385	30383	32680	34710	37031	37633	38134	38549	38892	39035
立德枢纽-亳州南	客车	10179	10901	11617	12442	13210	14065	14228	14357	14459	14540	14556
	货车	16712	18058	19378	20894	22196	23707	24155	24533	24851	25118	25245
	合计	26890	28960	30995	33337	35406	37772	38383	38890	39310	39657	39801
亳州南-亳州东	客车	7490	8022	8548	9155	9720	10349	10469	10564	10639	10698	10710
	货车	15959	17245	18505	19952	21195	22637	23064	23424	23727	23981	24102
	合计	23449	25267	27053	29108	30915	32986	33533	33988	34366	34679	34812
亳州东-亳州枢纽	客车	8681	9297	9908	10612	11266	11996	12134	12244	12331	12400	12414
	货车	17030	18399	19739	21280	22601	24135	24587	24967	25286	25552	25677

	合计	25711	27696	29647	31892	33867	36131	36721	37211	37617	37952	38091
亳州枢纽-亳阜高速皖豫省界	客车	12735	13639	14536	15568	16528	17598	17802	17963	18091	18192	18212
	货车	21405	23124	24807	26741	28400	30326	30891	31366	31765	32097	32251
	合计	34140	36763	39343	42309	44928	47924	48693	49330	49856	50289	50463
全线	客车	10184	10906	11622	12447	13215	14070	14233	14362	14464	14544	14561
	货车	17383	18783	20154	21730	23082	24652	25117	25509	25838	26113	26244
	合计	27566	29689	31776	34177	36297	38722	39349	39870	40301	40657	40805
全线增长率	客车	8.74%	7.09%	6.57%	7.10%	6.16%	6.47%	1.16%	0.91%	0.71%	0.56%	0.11%
	货车	9.97%	8.05%	7.30%	7.82%	6.22%	6.80%	1.88%	1.56%	1.29%	1.07%	0.50%
	合计	9.51%	7.70%	7.03%	7.56%	6.20%	6.68%	1.62%	1.32%	1.08%	0.88%	0.36%

6.4 通行费收入预测结果

本项目通行费收入预测结果如表 6-4 所示。

表 6-4 通行费收入预测结果 (万元)

年份	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
一型客车	16216	17378	18582	19857	21092	22466	22797	22948	23117	23250	22260
二型客车	67	67	67	68	67	67	64	60	57	54	48
三型客车	185	186	186	187	186	186	177	167	158	149	134
四型客车	329	331	332	333	332	332	316	298	282	266	239
一型货车	3139	3407	3683	3977	4243	4552	4671	4752	4834	4907	4735
二型货车	2650	2836	3022	3219	3386	3582	3625	3636	3647	3651	3474
三型货车	850	910	969	1032	1086	1149	1162	1166	1170	1171	1114
四型货车	2754	2989	3231	3489	3723	3994	4098	4169	4241	4305	4154
五型货车	3529	3831	4140	4471	4770	5117	5251	5342	5434	5516	5323
六型货车	20151	21739	23352	25068	26585	28346	28910	29232	29558	29822	28607
客车合计	16797	17962	19168	20445	21677	23051	23354	23474	23614	23720	22682
货车合计	33074	35712	38397	41257	43794	46740	47717	48295	48884	49370	47409
总计	49870	53674	57565	61702	65471	69791	71071	71769	72498	73090	70091
增长率	9.76%	7.63%	7.25%	7.19%	6.11%	6.60%	1.83%	0.98%	1.02%	0.82%	-4.10%

7 结论

亳阜高速公路是济南至广州骨架公路网中的一段，与京福、沪蓉等高速公路相通，形成高速公路网的规模效益，对增强皖西北公路运输能力、促进区域经济发展将起到极为重要的作用。因此，结合该项目的服务对象及线路走向，其具有以下五大特点：

(1) 亳阜高速公路是安徽省路网规划中“五纵十横”高速公路网的干线公路网中一条重要通道，极大提高皖西北的公路运输能力，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。亳阜高速公路与连霍国道主干线、界阜蚌高速相连，继而同沪蓉国道主干、京福国道主干线等高速公路相通，形成高速公路网的规模效益。

本项目地处长江三角洲地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，在国家现代化建设大局和全方位开放格局中具有举足轻重的战略地位。本项目随着长三角一体化发展的推动，长三角地区日益增强的创新能力和竞争能力，经济集聚度的提高、区域连接性和政策协同效率提升，将为本项目带来稳定的客货运交通量增长。

(2) 亳阜高速依托亳州现代中医药产业，有着较强的核心竞争力和发展潜力。亳州市作为世界中医药之都，近年深入推进中药材种植中心、中医药制造中心、中医药流通贸易中心、中医药健康服务中心、中医药文化传承中心、中医药创新研发中心建设，均取得明显成效。亳州中药材商品交易中心作为省中医药流通贸易中心，将为本项目客运及货运交通量带来明显的增长。

(3) 亳州机场等相关综合交通运输体系的完善将进一步优化本项目的客货运结构。亳州机场航站区按满足年旅客吞吐量 100 万人次、货邮吞吐量 2650 吨的目标设计，新建航站楼 11600 平方米、站坪机位 8 个，配套建设辅助生产设施，其建成后，本项目将成为亳州市机场高速的重要通道。随着相关产业的发展，将形成稳定的短途交通流量，补充本项目客货运交通流量。

(4) 较强的抗冲击能力

本项目具有较强的抗冲击、抗风险能力。2020~2022 三年期间，本项目在受到宏观经济影响的首波冲击后，交通量快速恢复到 2020 年前水平并稳步上涨，其中 2020 年、2021 年日均交通量分别上涨 16.95%、10.40%，在连续防控的 2022 年，本项目交通量和收入仍未形成明显下滑，相比市场同类项目大幅不达预期，本项目 2022 年收入仅下滑 4.68%。另外，货运收入作为本项目核心收入，在 2022 年货运交通量仅下滑 0.32%。因此本项目有着较好的抗风险能力和抗冲击能力，并具有可持续性发展的潜力。

(5) 可预期的持续增长和较少的负面影响

综合本项目地理区位、产业功能、短途交通增长、抗风险能力等要素的综合分析，本项目随着长三角区域一体化发展有着良好的交通量增长前景，其作为区域和国家干线公路的核心地位将更为凸显。其周边的中医药产业园、亳州机场等物流、产业园区和综合交通运输设施的逐步建设完善也将为本项目交通构成带来新的血液，其交通量和收费收入增长未来可期。且根据通行能力评估测算，本项目预测期末交通量在一级服务水平，服务水平较好。根据公司现有运营计划和周边区域路网规划，本项目未来年没有改扩建的相关安排，不会因改扩建施工封道对交通量带来较大影响。

8 本报告使用说明

1.本咨询报告仅供委托方用于测算目的对应的经济行为和送交资产估机构及其行政主管部门审查使用；本报告的使用权归委托方所有。

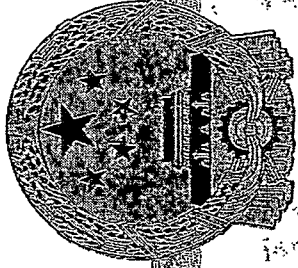
2.本咨询报告测算结论是在本报告载明的测算假设和限制条件下，为本报告列明的测算目的而提出的被测算对象于测算分析基准日市场价值的参考意见，该测算结果未考虑资产流动性及资金时间价值的影响。

3、本咨询报告只能用于报告载明的目的和用途，未经本公司同意，委托方不得将报告的全部或部分内容发表于任何公开媒体上。基础设施基金管理人及专项计划管理人、原始权益人可根据相关法律、法规、业务规则等将咨询报告的全部或者部分内容被摘抄、引用或者披露于监管及行业自律机构、交易所、投资人及潜在投资人。对不当使用本报告预测结果于其他经济行为而形成的结果，本公司不承担任何法律责任。

4.本次咨询的预测过程参考现有技术与业内惯例，然而基于各种原因，对于任何收费公路的预测都有不确定性。由于预测者无法完全掌握所有可能发生的变化，预测值与实际结果之间一定会有出入。

5.此咨询报告中所提出的预测结果主要是反映整体的长期趋势，在任何一特定年中预测值与实际结果也可能由于其它因素而导致差异。

6.根据国家的有关规定，本报告预测结论有效期为一年。自测算分析基准日2026年1月1日起，至2026年12月31日止。



营业执照

统一社会信用代码

9144030071093625X4

名称 招商基金管理有限公司

类型 有限责任公司

法定代表人 王颖

成立日期 2002年12月27日

住所 深圳市福田区深南大道7088号

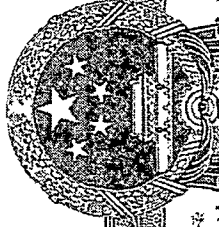


登记机关

2025年12月04日

重要提示

1. 商事主体的经营范围由经营范围决定，经营范围中属于法律、行政法规应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。
2. 商事主体经营范围和许可审批项目均有关企业信用信息公示系统公示，请留意公示信息，并登录左下角的国家企业信用信息公示公示系统或扫描右上方二维码查询。
3. 各类商事主体每年须于成立周年之日起两个月内，向商事登记机关提交上一自然年度的年度报告，企业应当按照《企业信息公示暂行条例》第十条的规定向社会公示企业信息。



仅供用于招商高速公路REIT2025年资产评估使用，请谨慎使用，资产评估事项，再次复印无效。

统一社会信用代码

91440300062724274L

营业执照

(副本)



名称 招商财富资产管理有限公司

类型 有限责任公司(法人独资)

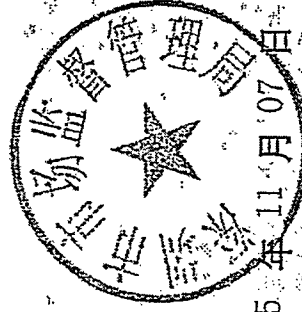
法定代表人 陈兆贤

成立日期 2013年02月21日

住所 深圳市前海深港合作区南山街道梦海大道5033号前海卓越金融中心3号楼L26-01B、2602

重要提示

1. 商事主体的经营范围由章程确定。经营范围中属于法律、法规规定应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。
2. 商事主体经营范围和许可审批项目等企业信息和其他信用信息，请登录左下角的国家企业信用信息公示系统或扫描右上方的二维码查询。
3. 各类商事主体每年须于成立周年之日起两个月内，向商事登记机关提交上一自然年度的年度报告。企业应当按照《企业信息公示暂行条例》第十条的规定向社会公示企业信息。



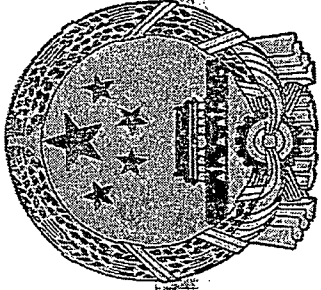
登记机关

2025年11月07日

<http://www.gsxt.gov.cn>

国家企业信用信息公示系统网址:

国家市场监督管理总局监制



营业执照

统一社会信用代码
913401007467566881

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可监管信息。



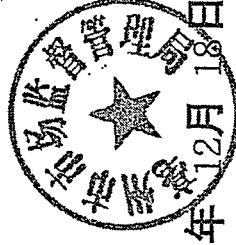
安徽亳阜高速公路有限公司
安徽亳阜高速公路REIT2025年资产评估使用一至中收费站

名称 安徽亳阜高速公路有限公司
类型 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册资本 壹拾壹亿肆仟肆佰捌拾玖万圆整
成立日期 2003年01月17日

法定代表人 王路

经营范围 高等级公路、公路及配套设施的投资、建设、经营，技术开发与咨询及配套服务，建筑材料销售，低温仓储服务（不含危险化学品），仓储设备租赁服务，冷藏车道路运输服务，物流配送服务（不含危险化学品），日用百货零售，酒店管理，物业管理，广告设计、制作、代理、发布，餐饮、住宿服务，卷烟、食品、书报刊、电子音像制品零售，果品蔬菜，茶叶销售，场地租赁，太阳能发电及电力供应，旅游信息咨询服务等。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

安徽省亳州市高新区十九里镇亳阜高速公路收费站



登记机关

2024年12月18日



中华人民共和国
不动产权证书



不动产权证书



根据《中华人民共和国民法典》等法律
法规，为保护不动产权利人合法权益，对
不动产权利人申请登记的权证所列不动产
权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



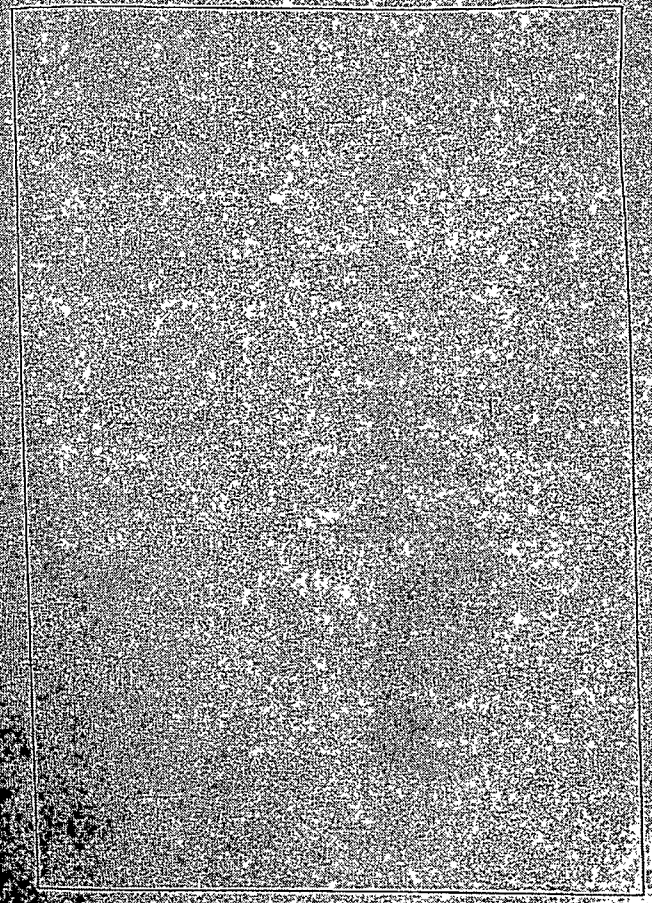
中华人民共和国自然资源部监制

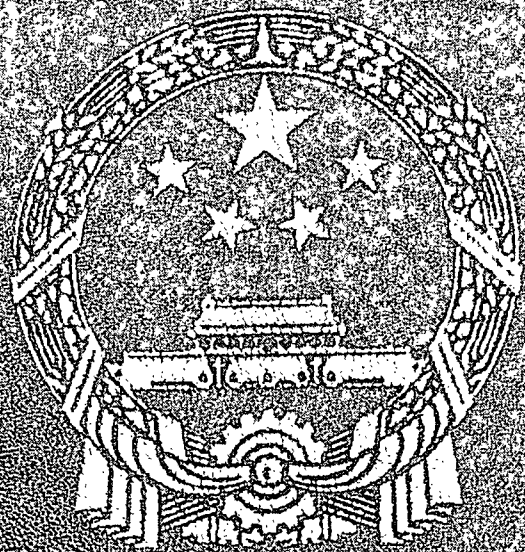
编号NO. 34016395168

皖 (2024) 利字 不动产权第 0005038 号

附 记

权利人	安徽皖通高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	利辛县陈店乡
不动产单元号	341623012010GB000041000000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	划拨
用途	公路用地
面积	15513.06m ²
使用期限	国有建设用地使用权(2014年11月1日)无
权利其他状况	



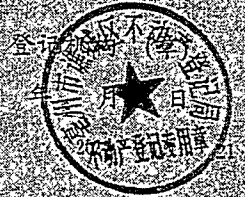


中华人民共和国
不动产权证书

不动产权证书



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



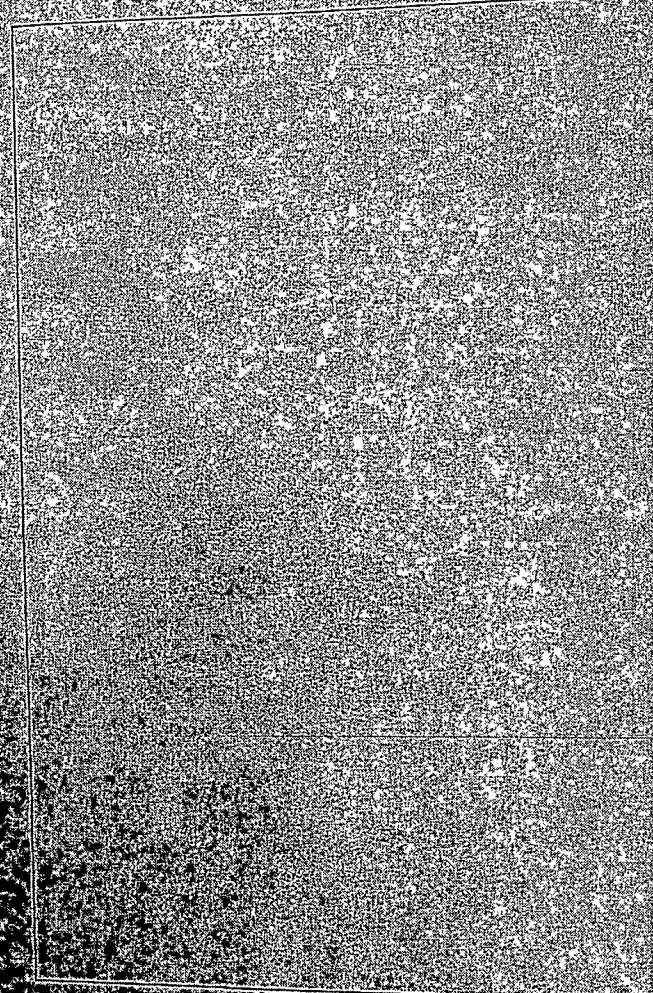
中华人民共和国自然资源部监制

编号 No. 34018209360

不动产权第 号

附 记

座落	2024 德城区 0001302
权利人	安徽老阜高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	安徽省亳州市德城区
不动产单元号	341602009000CGE00001W000000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	划拨
用途	公路用地
面积	43120.39 60m ²
使用期限	
权利其他状况	

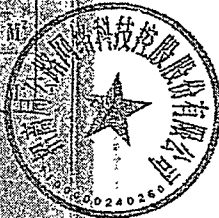


国有土地使用证（苏州市姑苏区）

国用(200)第 081 号

土地使用权人	安徽新中桥基建投资有限公司		
座落	太和星城		
地号	20204290263	图号	
地类(用途)	工业用地	取得价格	
使用权类型	出让	终止日期	
使用权面积	2540.15㎡	其中	独用面积
			公摊面积

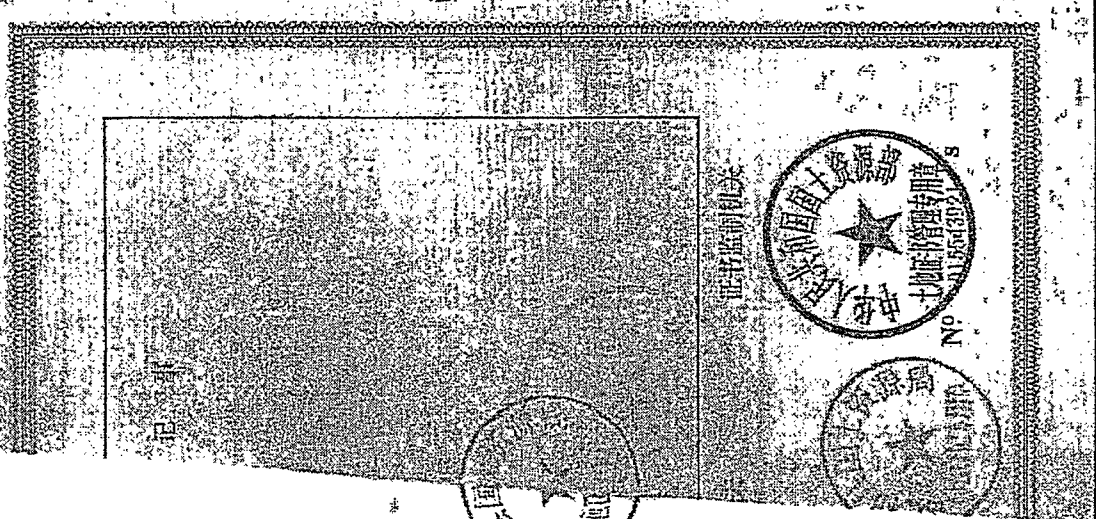
根据《中华人民共和国宪法》《中华人民共和国土地管理法》和《中华人民共和国城市房地产管理法》等法律法规，为保护土地使用权人的合法权益，对土地使用权人申请登记的本证所列土地权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



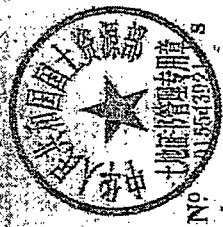
太和县人民政府 (章)

二〇二〇年四月八日

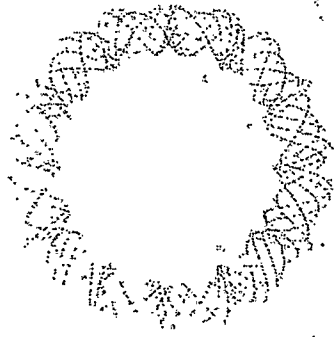
有限公司



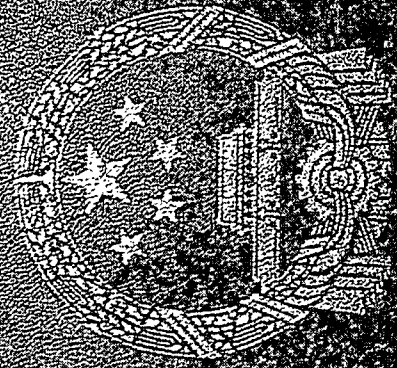
国有土地使用证 (太和县城内)



长春服务区编号0011191

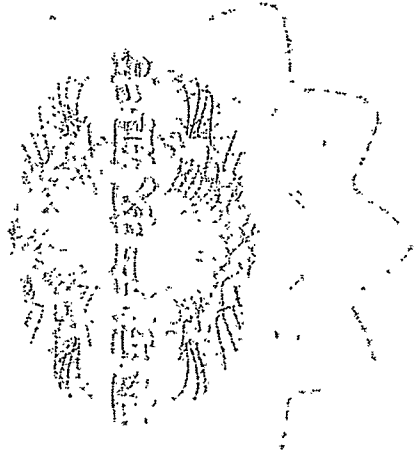


ISBN 7-309-04011-9



中国共产党章程

长春服务编号0011191



长春服务区编号0011191

根据《中华人民共和国民法典》等法律

法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



中华人民共和国自然资源部监制

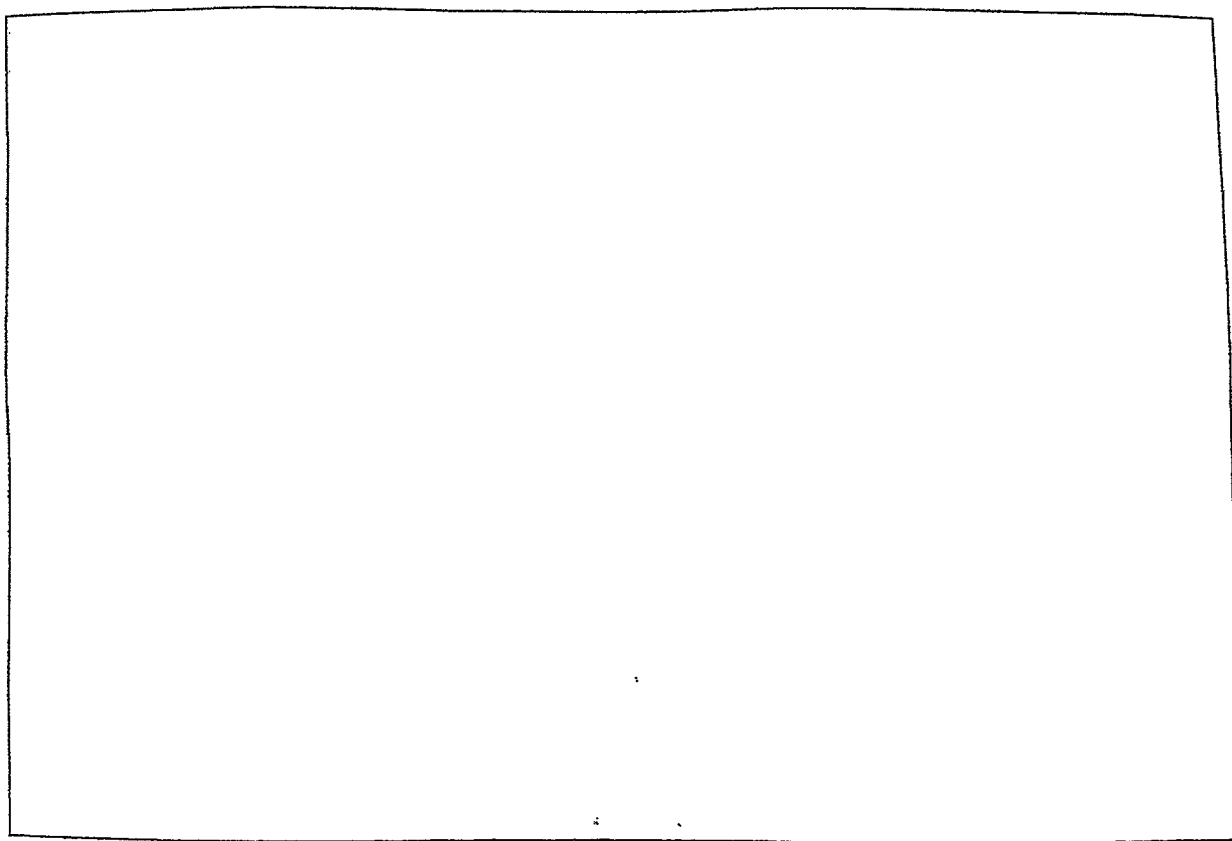
编号NO 34019175341



权利人	安徽亳阜高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	太和县苗老集镇长春服务区内
不动产单元号	341222013007GB00002W000000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	其它商服用地
面积	335.10㎡
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月14日 止
权利其他状况	

长春服务区编号0011191

附 记



长春服务区编号0011191

宗地图



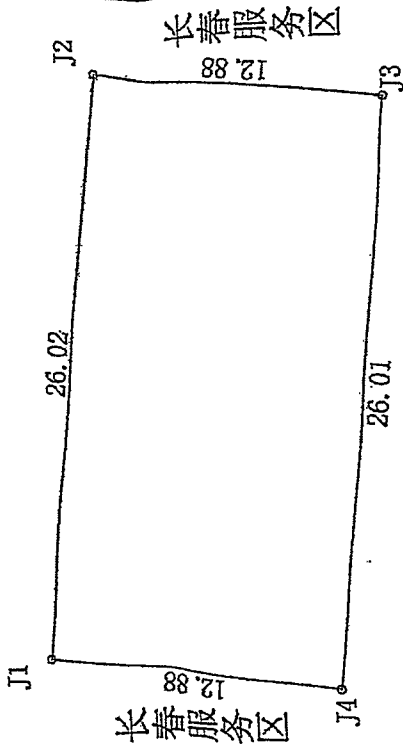
单位: 米

宗地代码: 341222013007GB00002 土地权利人:

共用宗地面积: 335.10

A

长春服务区



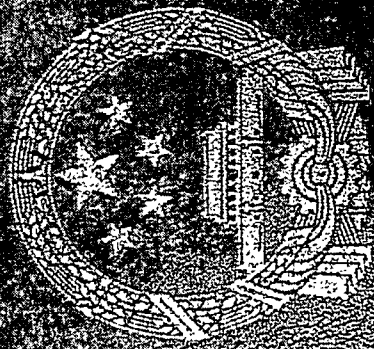
长春服务区

大和县不动产登记中心

制图日期: 2023年11月02日
审核日期: 2023年11月02日

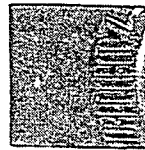
制图者: 陈启蒙
审核者: 李徽

长春服务分区编号0011192



中华人民共和国 不动产登记簿

长春服务区编号0011192





根据《中华人民共和国民法典》等法律
 法规，为保护不动产权利人合法权益，对
 不动产权利人申请登记的本证所列不动产
 权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



中华人民共和国自然资源部监制

编号 NO 34019175340

皖 (2023) 太和县 不动产权第 0011192 号

权利人	安徽亳阜高速公路有限公司		
共有情况	单独所有		
坐落	太和县苗塔集镇长春服务区		
不动产单元号	B41222013005GB00001W00000000		
权利类型	国有建设用地使用权		
权利性质	出让		
用途	其它商服用地		
面积	382.83m ²		
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月14日 止		
权利其他状况			

长春服务区编号0011192

附 记

地块一容积率0.47



宗地图

长春服务区编号0011192

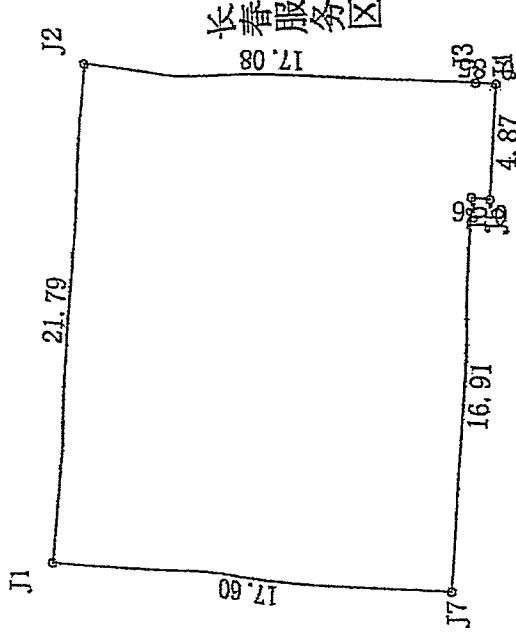
单位: 亩

宗地代码: 341222013005GB00001 土地权利人:

共用宗地面积: 382.83

A

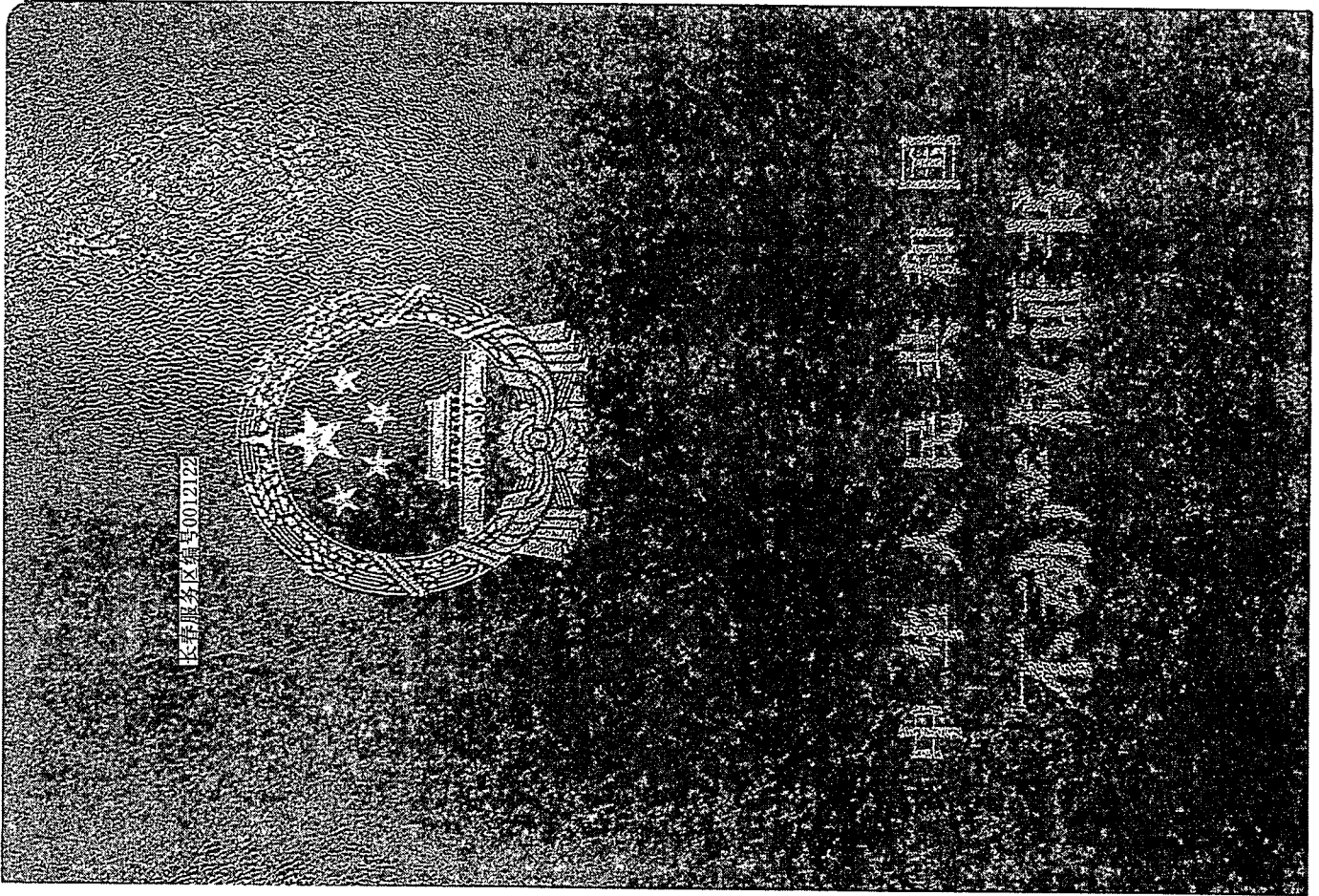
长春服务区



长春服务区

制图日期: 2023年11月02日
 审核日期: 2023年11月02日
 制图者: 陈启蒙
 审核者: 李豫

太和县不动产登记中心



长春服务区编号0012122

不动产权证书



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



中华人民共和国自然资源部监制

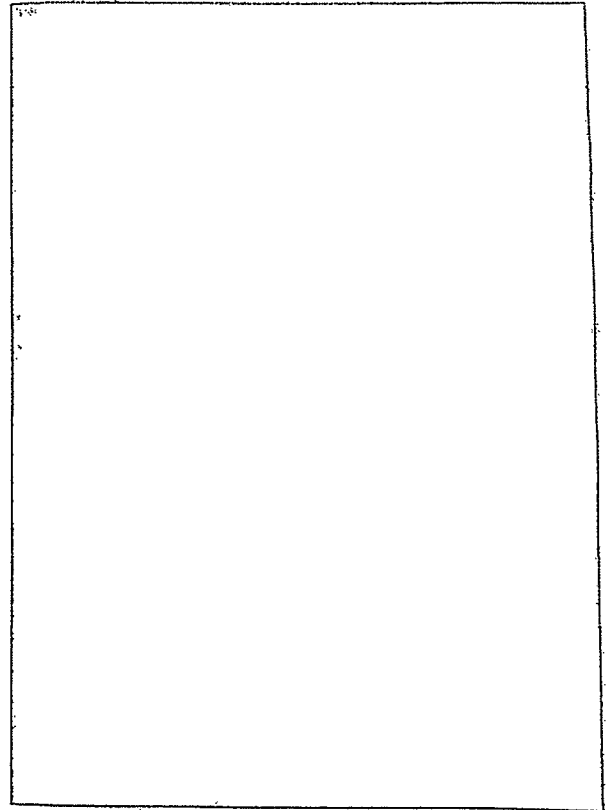
编号 No 340-12832836

皖 (2023) 太和县 不动产权第 0012122 号

长春服务区编号0012122

附 记

权利人	安徽连阜高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	太和县崔老集镇长春服务区内
不动产单元号	341222013005GB00006W00000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	其它商服用地
面积	372.20㎡
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月14日 止
权利其他状况	





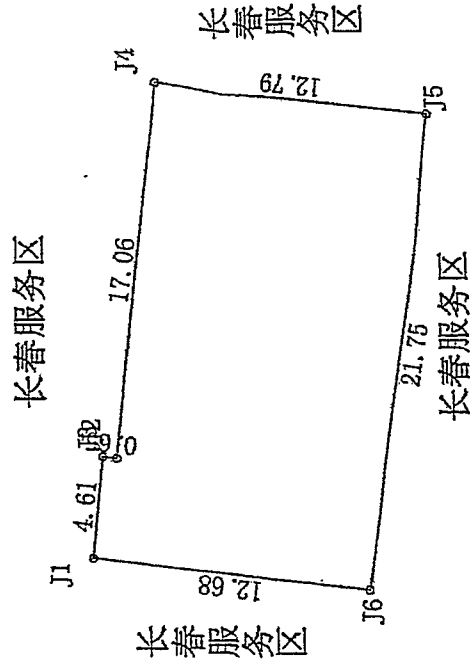
长春服务区编号0012122
宗地图

单位: 平方米

宗地代码: 341222013005GB00006 土地权利人:

共用宗地面积: 272.20

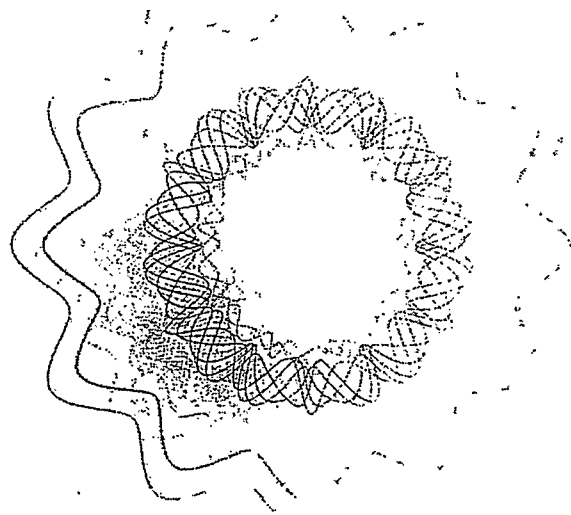
A



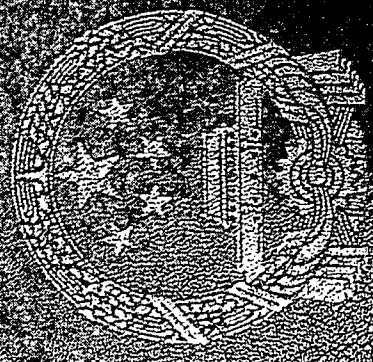
制图日期: 2023年11月02日
审核日期: 2023年11月02日
制图者: 陈居蒙
审核者: 李豫

太和县不动产登记中心

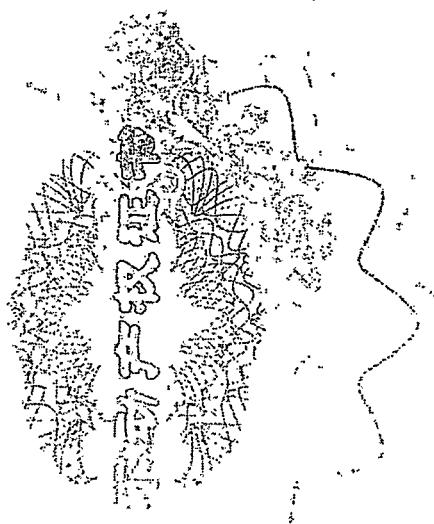
长春服务区编号0011194



长春服务区分号0011194



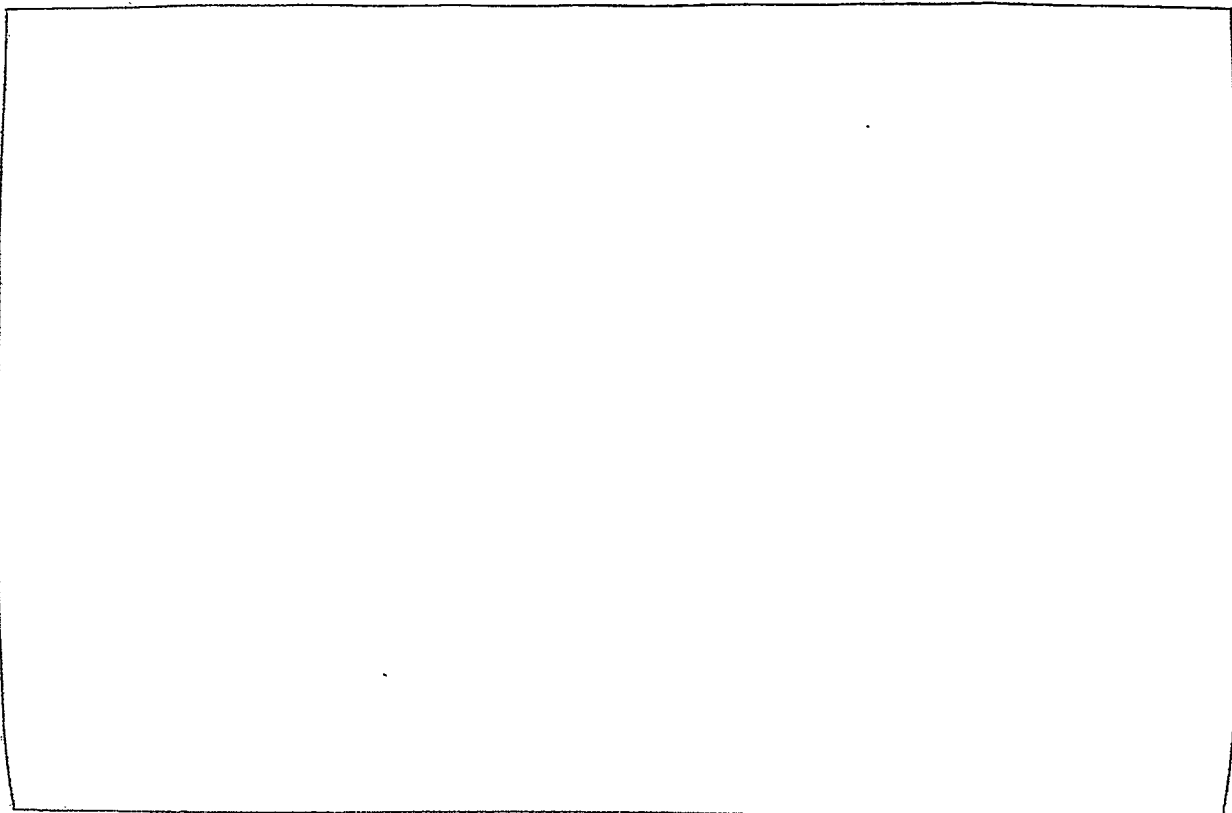
中华人民共和国 不动产登记证书



权利人	安徽毫阜高速公路有限公司	
共有情况	单独所有	
坐落	太和县苗老集镇长春服务区	
不动产单元号	341222013007GB00001W00000000	
权利类型	国有建设用地使用权	
权利性质	出让	
用途	其它商服用地	
面积	1132.40m ²	
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月 4日 止	
权利其他状况		

长春服务区编号0011194

附 记



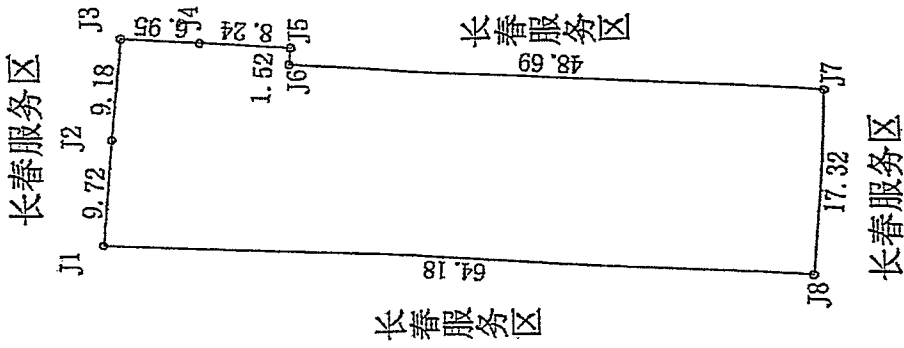
长春服务区编号0011194

宗地图



宗地代码: 341222013007GB00001 土地权利人:

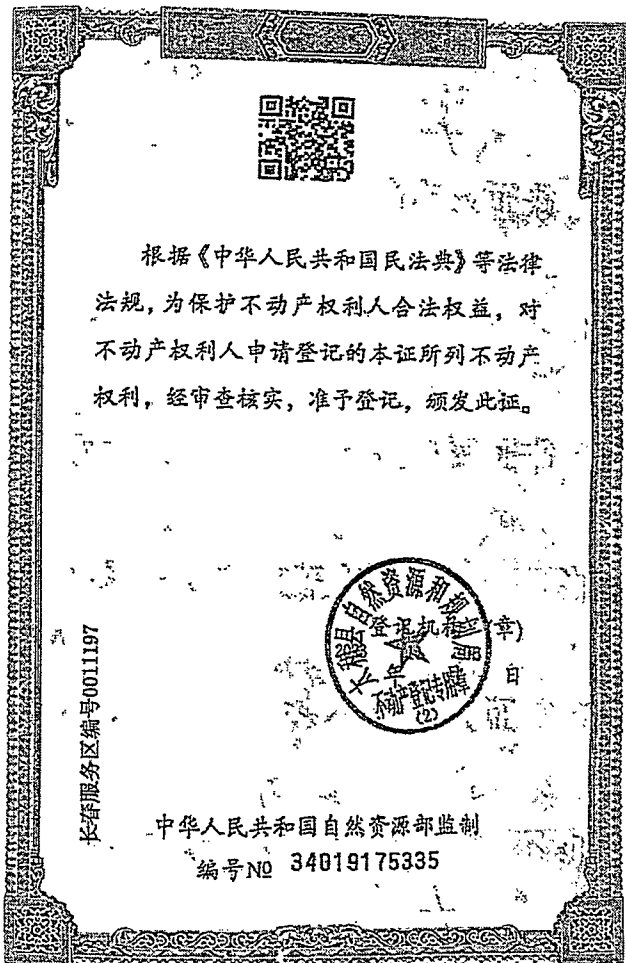
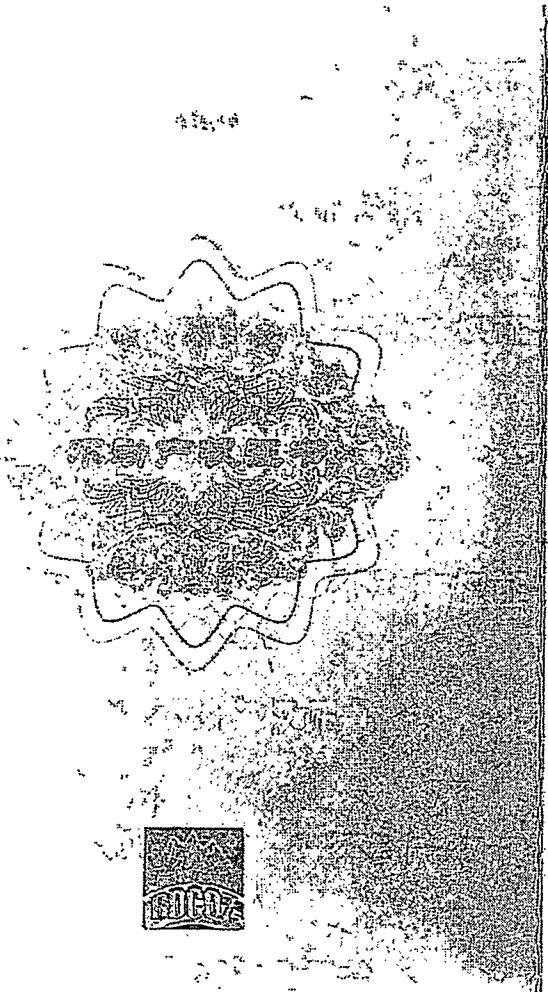
共用宗地面积: 1182.40



太和县不动产登记中心

制图日期: 2023年11月02日
 审核日期: 2023年11月02日
 制图者: 陈启蒙
 审核者: 李敬

长春服务区编号0011197



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



长春服务区编号0011197

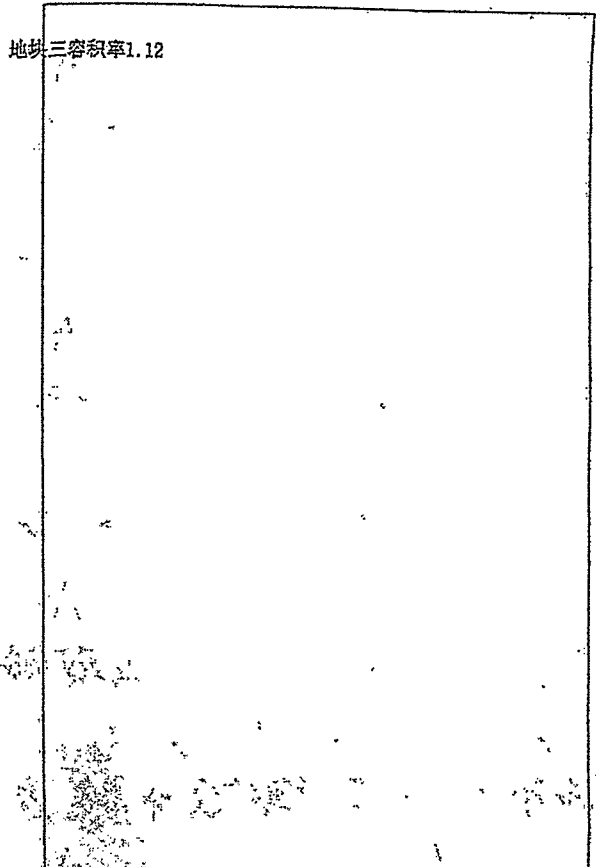
中华人民共和国自然资源部监制

编号NO 34019175335

皖 (2023) 太和县 不动产权第 0011197 号

权利人	安徽毫阜高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	太和县苗老集镇长春服务区内
不动产单元号	41222013005GB00003P00000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	其它商服用地
面积	2006.40㎡
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月11日 止
权利其他状况	

附 记



长春服务区编号0011197

长春服务区编号0011197



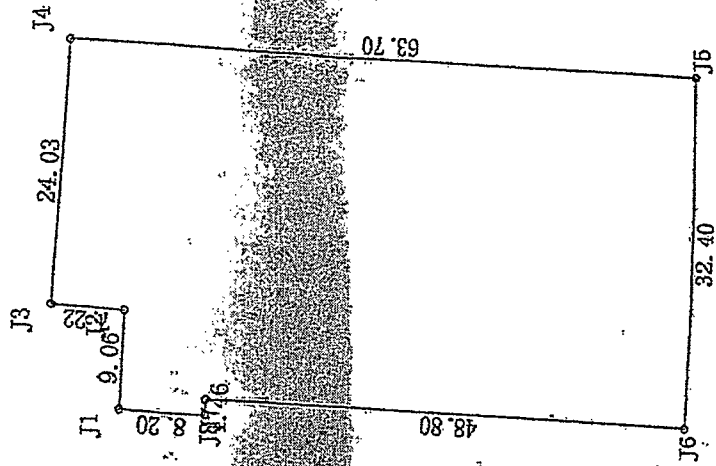
宗地图

单位: m

宗地代码: 341222013005GB00003 土地权利人:
共用宗地面积: 2006.40

长春服务区

A



长春服务区

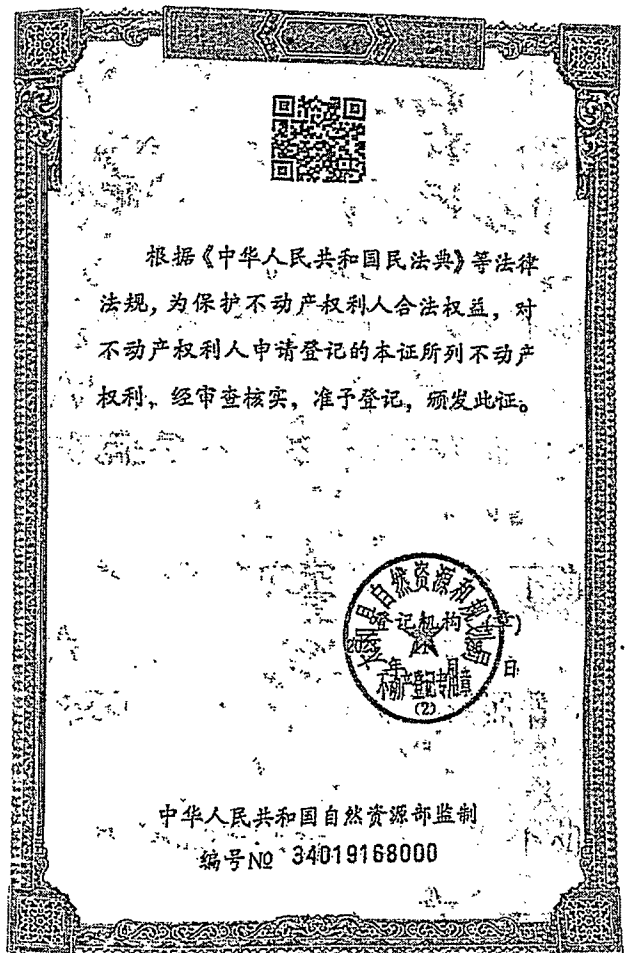
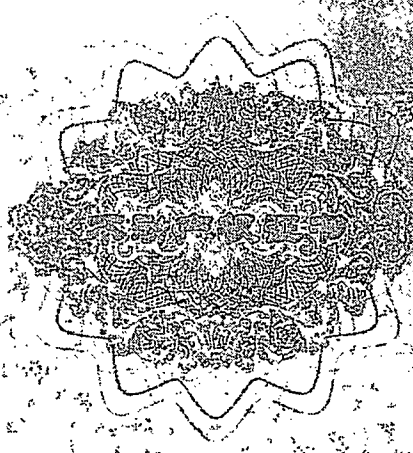
长春服务区

制图日期: 2023年11月02日
审核日期: 2023年11月02日
制图者: 陈居豪
审核者: 李敬

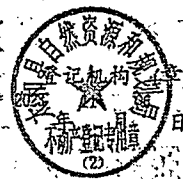
太和县不动产登记中心

碎图页

长春服务区编号0011198



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



中华人民共和国自然资源部监制

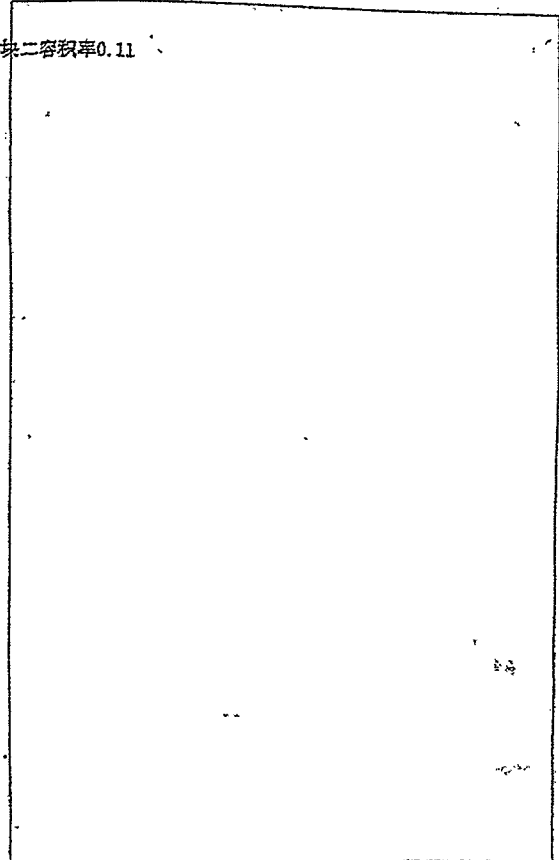
编号NQ 34019168000

皖 (2023) 太和县 不动产权第 0011198 号

权利人	安徽毫阜高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	太和县苗老集镇长春服务区内
不动产单元号	341222013005GB00002W00000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	其它商服用地
面积	618.10㎡
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月14日 止
权利其他状况	

附 记

地块二容积率0.11



长春服务区编号0011198

长春服务区编号0011198

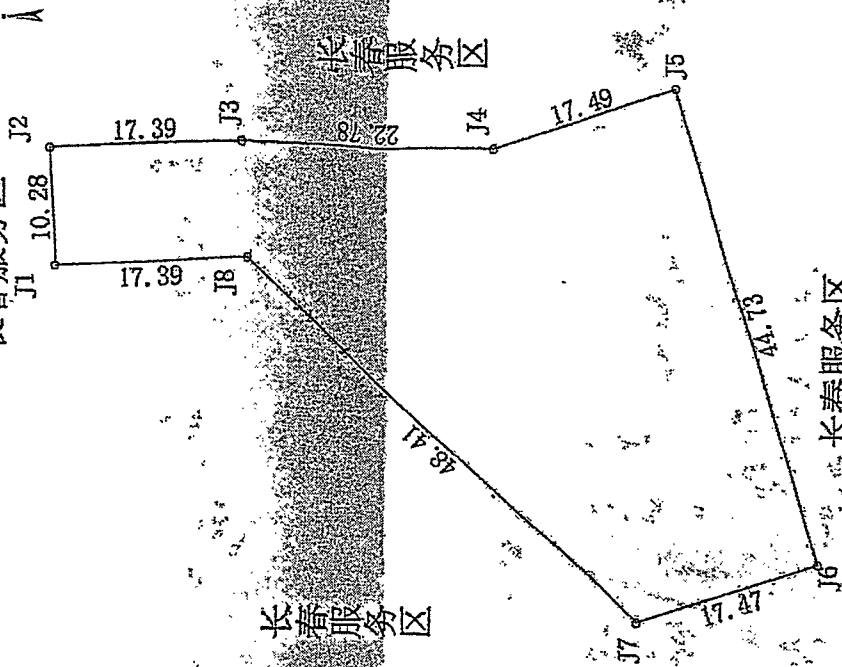
宗地图

单位: m

宗地代码: 341222013005GB00002 土地权利人:

共用宗地面积: 1618.10

长春服务区



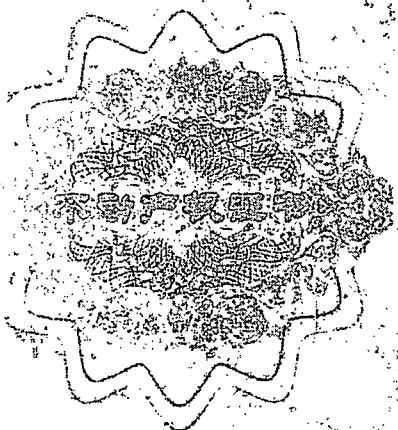
测绘日期: 2023年11月02日
审核日期: 2023年11月02日



测绘者: 陈高蒙
审核者: 李豫

太和县不动产登记中心



附图页




 根据《中华人民共和国民法典》等法律
 法规，为保护不动产权利人合法权益，对
 不动产权利人申请登记的本证所列不动产
 权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。

 中华人民共和国自然资源部监制
 编号NO 34019167998

皖 (2023) 太和县 不动产权第 0011199 号

权利人	安徽毫阜高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	太和县苗老集镇长春服务区内
不动产单元号	B41222013005GB00005W00000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	其它商服用地
面积	1584.60m ²
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月14日 止
权利其他状况	

附 记

地 址 七 容 积 率 0.07

长春服务区编号0011199

长春服务区编号0011199

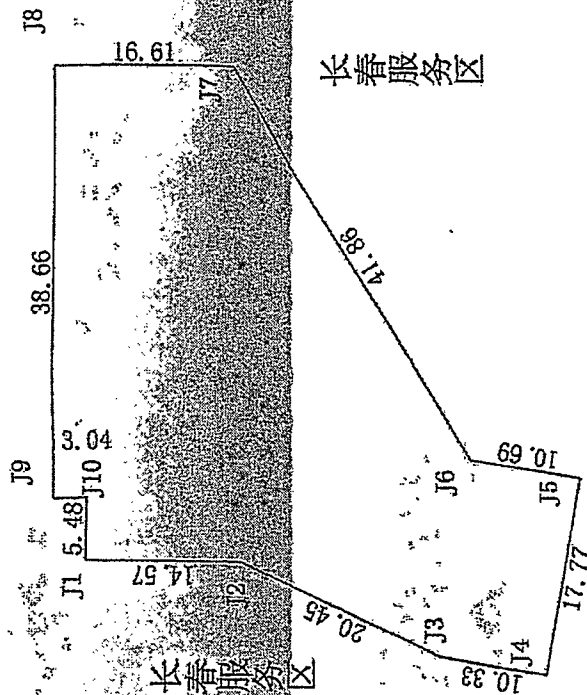


宗地图

单位: 米

宗地代码: 341222013005GB00005 土地权利人:
共用宗地面积: 1584.60

长春服务区




长春服务区

长春服务区


制图日期: 2023年11月02日
审核日期: 2023年11月02日
制图者: 陈高斌
审核者: 李露

太和县不动产登记中心

长春服务区编号0011201

根据《中华人民共和国民法典》等法律法规,为保护不动产权利人合法权益,对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利,经审查核实,准予登记,颁发此证。



中华人民共和国自然资源部监制
编号NQ 34019167997

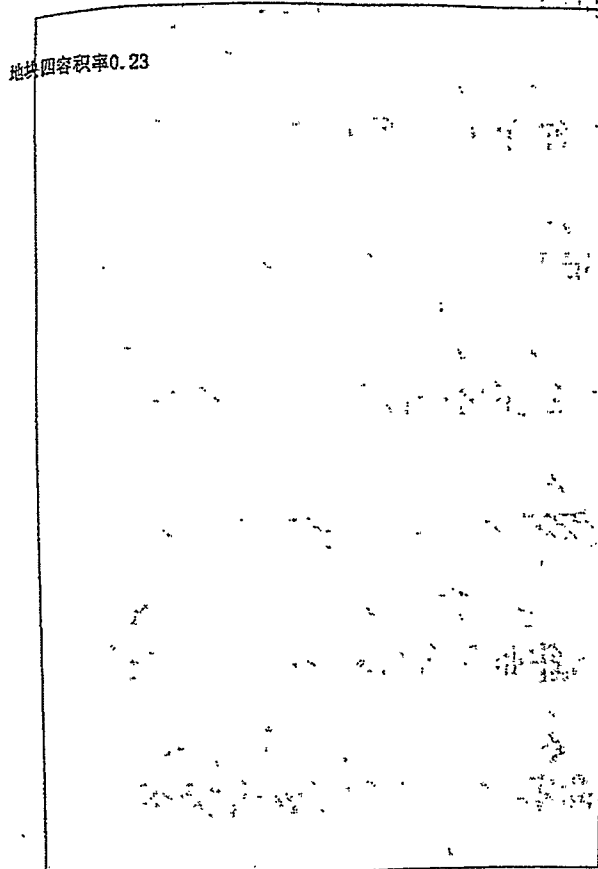
扫描全链王
3亿人都在用的扫码APP

契 (2023) 太和县 不动产权第 0011201 号

权利人	安徽毫阜高速公路有限公司
共有情况	单独所有
坐落	太和县苗老集镇长春服务区内
不动产单元号	341222013005GB00004W00000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	其它商服用地
面积	310.57m ²
使用期限	国有建设用地使用权 2023年10月19日 起 2036年12月14日 止
权利其他状况	

长春服务区编号0011201

附 记



长春服务区编号0011201

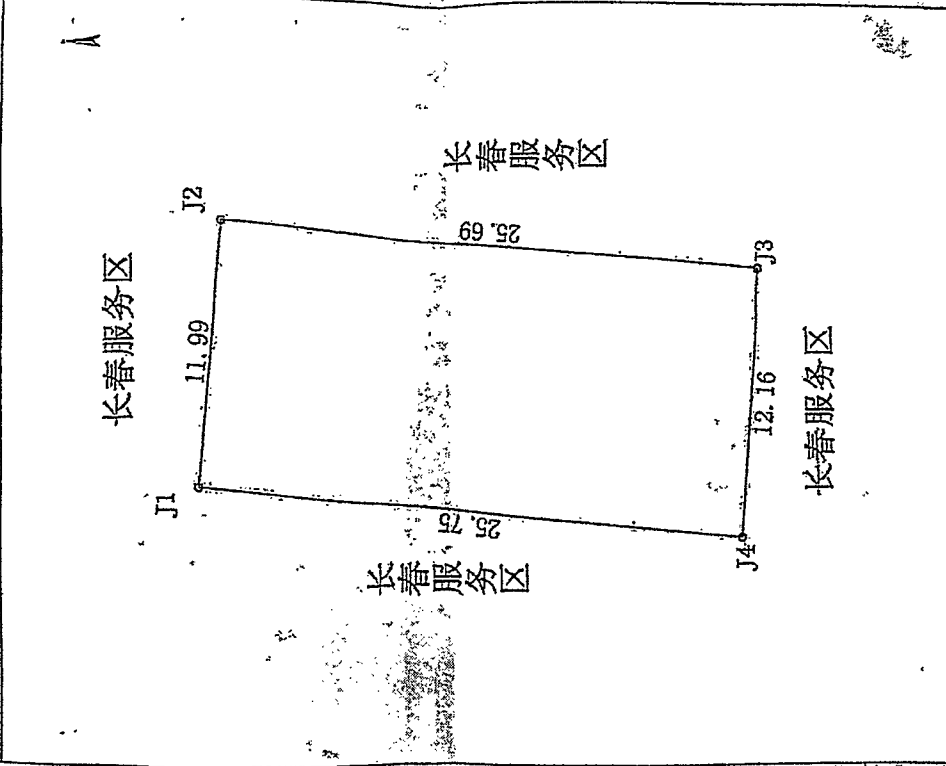
宗地编号

宗地图

单位: m

宗地代码: 341222013005GB00004 土地权利人:

共用宗地面积: 310.57

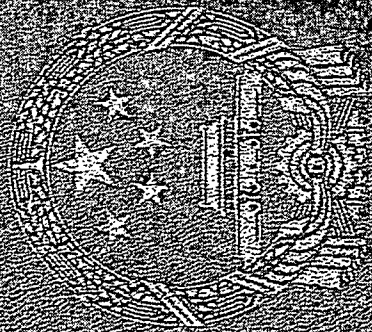


制图者: 陈启蒙
审核者: 李淑

制图日期: 2023年11月02日
审核日期: 2023年11月02日

长春市不动产登记中心

北京服务X(四川不服务) 号5-0000634



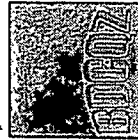
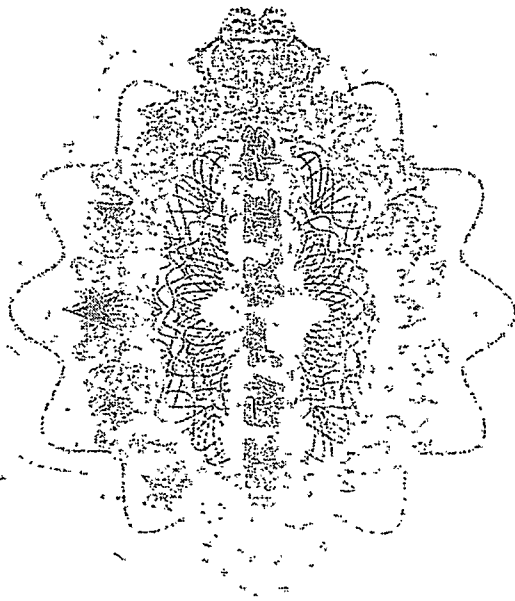
中华人民共和国
不动产登记证书

辛集服务区（西侧充电站）编号0000631

0000631

辛集

0000631



辛集服务区（西侧充电站）编号0000631



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



28

中华人民共和国自然资源部监制

编号NO 34018213359

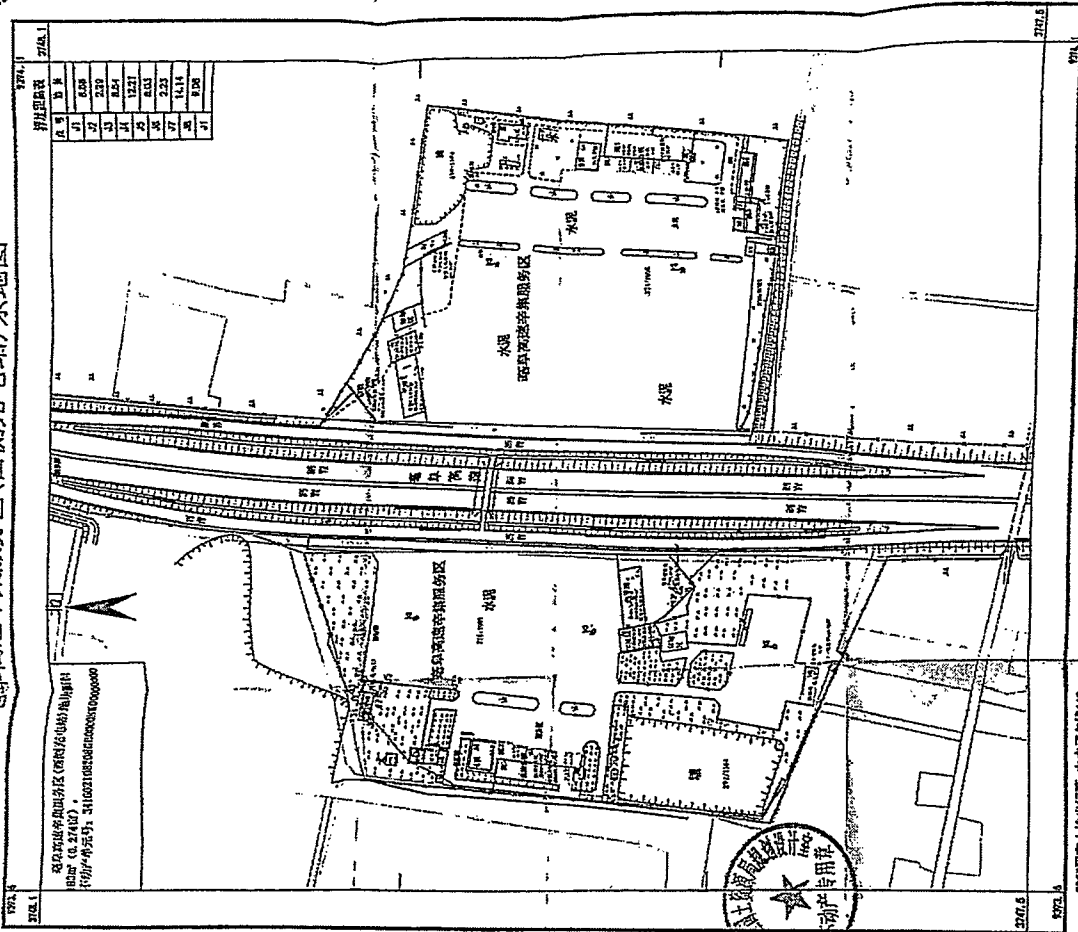
辛集服务区(西侧充电站)编号0000631

() 不动产权第 号

权利人	2023 淮城区 0000631
共有情况	蔡耀喜阜高速公路有限公司
坐落	单独所有
不动产单元号	安徽省亳州市淮城区谯东镇阜高速辛集服务区(西侧充电站)
权利类型	341602108208GB00008W000000000
权利性质	国有建设用地使用权
用途	出让
面积	公用设施营业网点用地
使用期限	183.00m ²
权利其他状况	国有建设用地使用权 2023-10-30 起 2086-12-14 止

辛集服务区（西侧充电站）编号0000631

德卓高速辛集服务区（西侧充电站）宗地图



2000国家大地坐标系，中央子午线117°
1985国家高程基准
2017版图式
2023年11月

1:2000

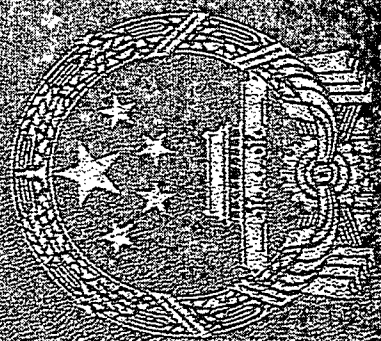
刘胜利、董强、王印坤、吴庆霞
徐国良、程功宇
徐登良、张明



河北德卓工程技术有限公司 国土资源局规划设计室

德卓高速
辛集服务区

圣职服务区（西制及修房）编号0000632



中华人民共和国
不动产登记暂行条例

辛集服务区（西侧汽修房）编号0000632

2011

张华

4-1-100



辛集

城

辛集服务区（西侧汽修房）编号0000632



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。

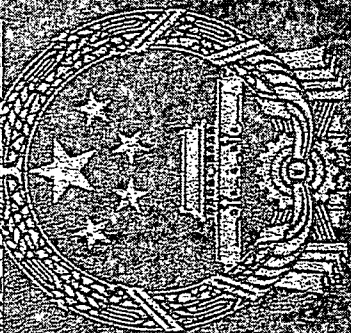


28

中华人民共和国自然资源部监制

编号NO 34018213358

圣多明各(东加册封) 编号0000633



中华人民共和国
不列颠群岛证书

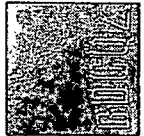
辛集服务区（东侧加油站）编号0000633

：

：

：

辛集服务区（东侧加油站）
编号0000633



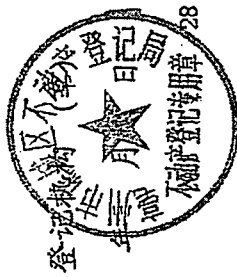
肇庆市端州区(东坝湖)编号0000633

第0001号

1994年



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



中华人民共和国自然资源部监制

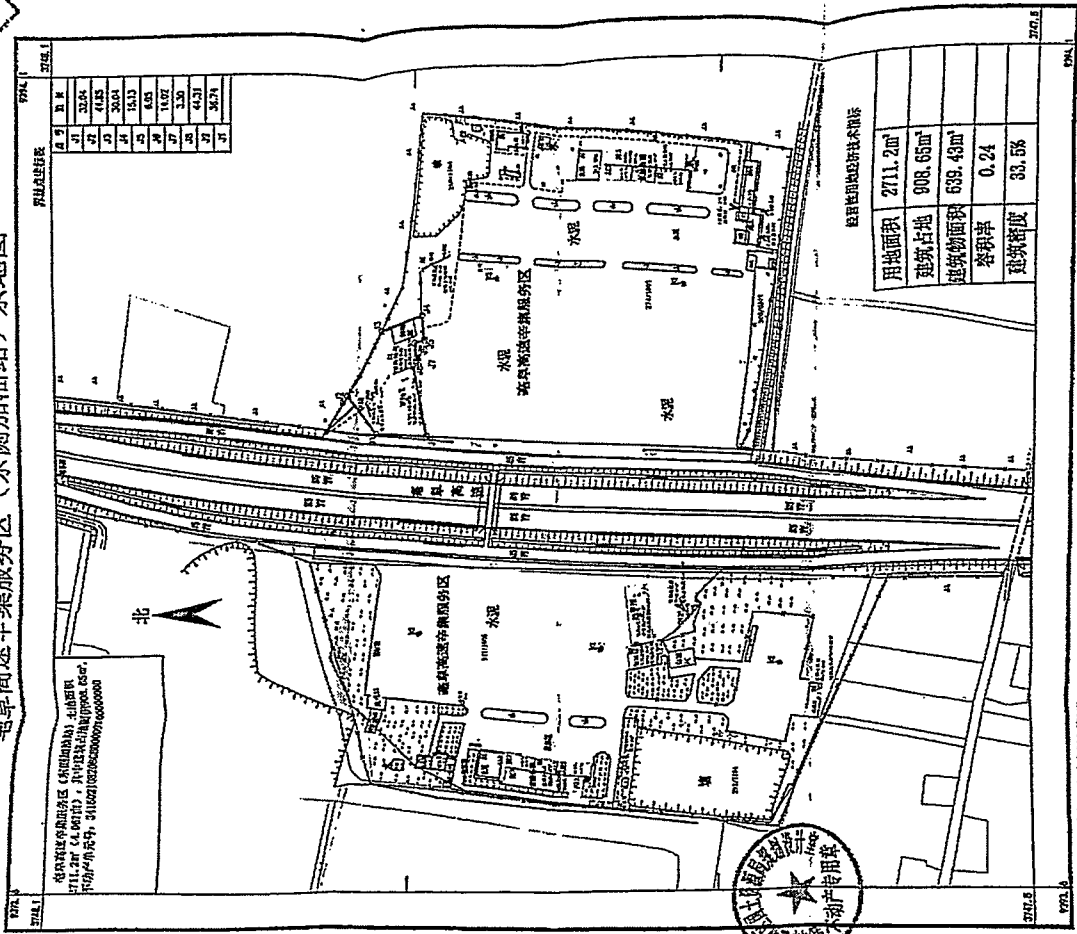
编号NO 34018213357

（ ） 不动产权第 号

权利人	2023 德城区 0000633
共有情况	安徽毫阜高速公路有限公司
坐落	德池所有 安徽省亳州市德城区谯东镇毫阜高速辛集服务区 (东侧加油站)
不动产单元号	341602108208GB0009W000000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	公用设施营业网点用地
面积	2711.20m ²
使用期限	国有建设用地使用权 2023-10-30 起 2086-12-14 止
权利其他状况	

辛集服务区（东侧加油站）编号0000633

毫阜高速辛集服务区（东侧加油站）宗地图



河北省自然资源厅 (HEBEI) 不动产登记中心
 111.2m (4,000.00) 1:1
 不动产单元号: 3110210202000091000000

宗地号	宗地名称	宗地面积
01	辛集服务区	2711.20
02	辛集服务区	908.65
03	辛集服务区	639.43
04	辛集服务区	0.24
05	辛集服务区	33.56

宗地经济技术指标	
用地面积	2711.20㎡
建筑占地	908.65㎡
建筑物面积	639.43㎡
容积率	0.24
建筑密度	33.56%

测绘员: 董亚, 王淑珍, 吴庆健
 绘图员: 梁盼宇
 检查员: 梁明

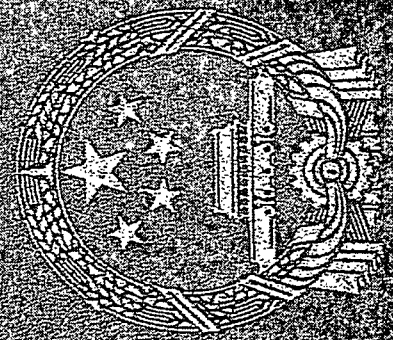
1:2000

2000国家大地坐标系, 中央子午线117
 1985国家高程基准
 2017版图式
 2023年11月



河北省自然资源规划院

ISBN 7-309-00063-4



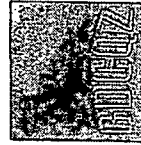
中华人民共和国
不动产登记证书

辛集服务区（东侧充电站）编号000634

站名

编号

经纬度



第 0000634 号 不动产权第 () 号

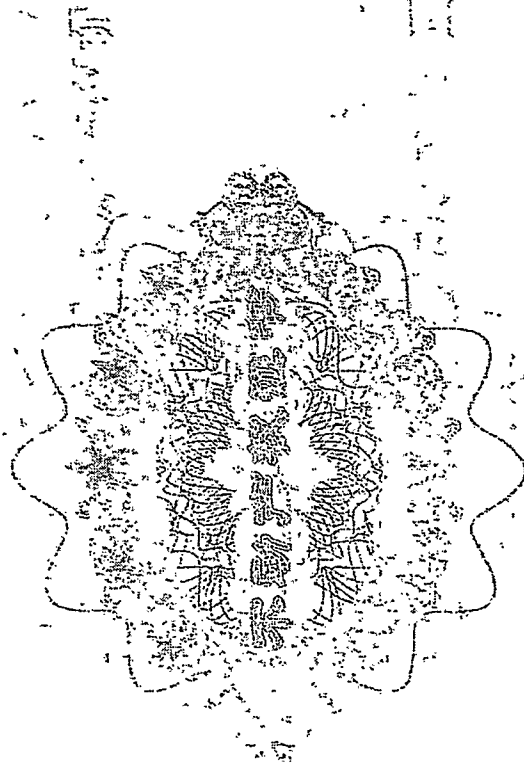
权利人	2023 淮城区 0000634
共有情况	安徽亳阜高速公限有限公司
坐落	单独所有 安徽省亳州市淮城区淮东镇亳阜高速辛集服务区 (东侧充电站)
不动产单元号	3416021082086B0002700000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	公用设施营业网点用地
面积	158.90m ²
使用期限	国有建设用地使用权 2023-10-30 起 2036-12-14 止
权利其他状况	

辛集服务区（西侧加油站）编号0000635

24. 077

001

001



辛集服务区（西侧加油站）编号0000635



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审核核实，准予登记，颁发此证。



中华人民共和国自然资源部监制

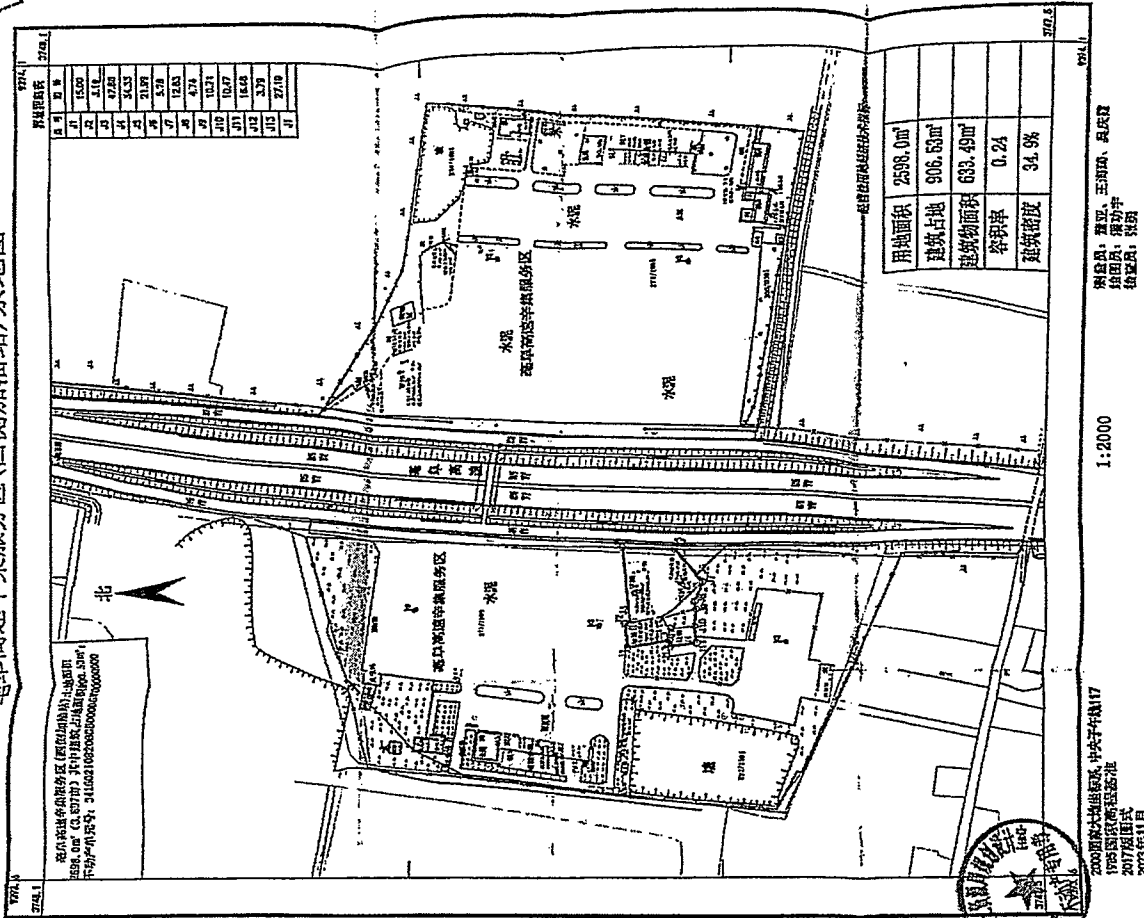
编号NO 34018213355

第 号 不动产权第 () 号

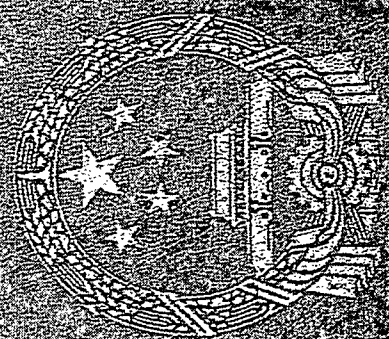
权利人	2023 淮城区 0000635
共有情况	安徽毫阜高速公路有限公司
坐落	单独所有
不动产单元号	安徽省亳州市淮城区谯东镇毫阜高速公路辛集服务区 (西侧加油站)
权利类型	3416021082086600006W00000000
权利性质	国有建设用地使用权 出让
用途	公用设施营业网点用地
面积	2598.00m ²
使用期限	国有建设用地使用权 2023-10-30 起 2036-12-14 止
权利其他状况	

辛集服务区(西侧加油站)编号0000635

亳阜高速辛集服务区(西侧加油站)宗地图



中华人民共和国成立五十周年纪念册



中华人民共和国 不到长城非好汉

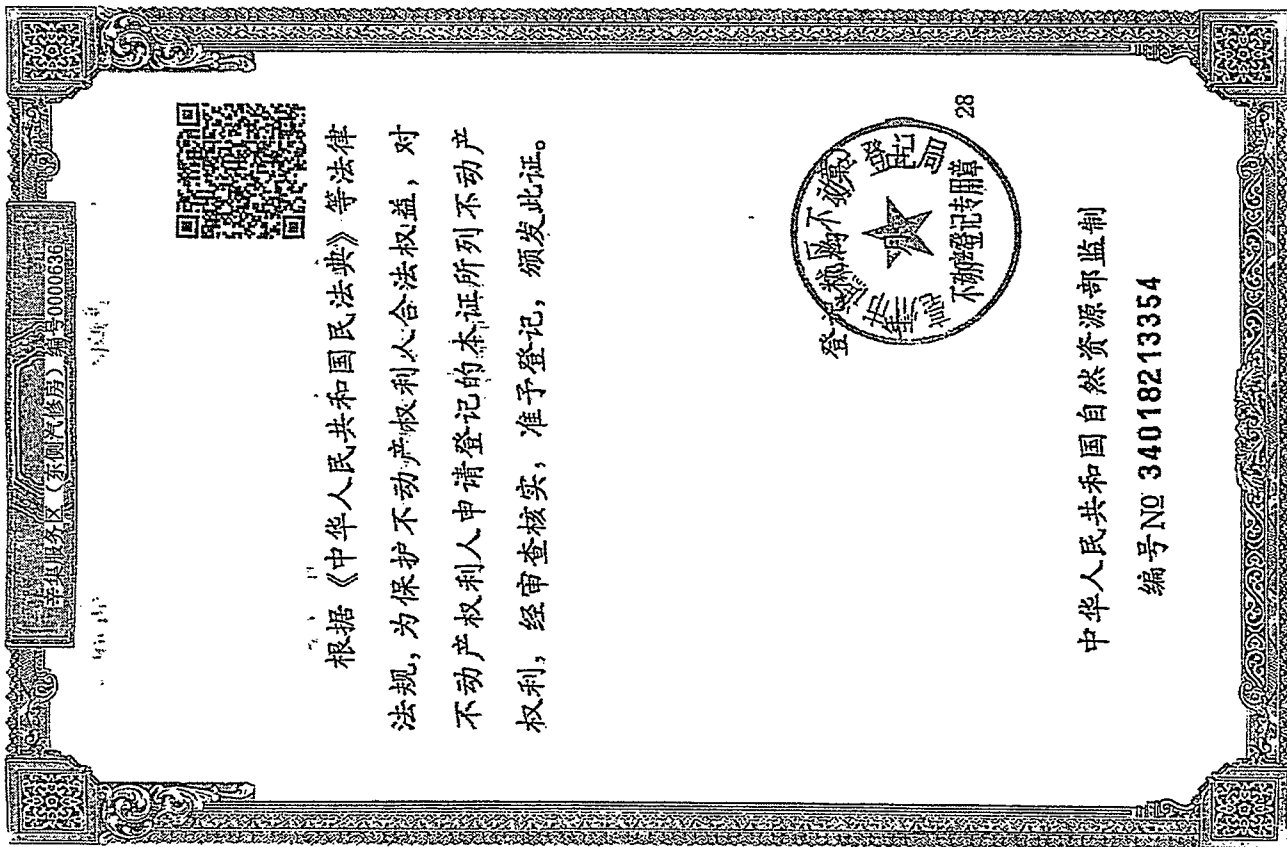
辛集服务区（东侧汽修房）编号0000636

2018

05

05





不动产登记区(东四汽配房) 编号 0000636

不动产



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规,为保护不动产权利人合法权益,对不动产权利人申请登记的不动产,经审核,准予登记,颁发此证。



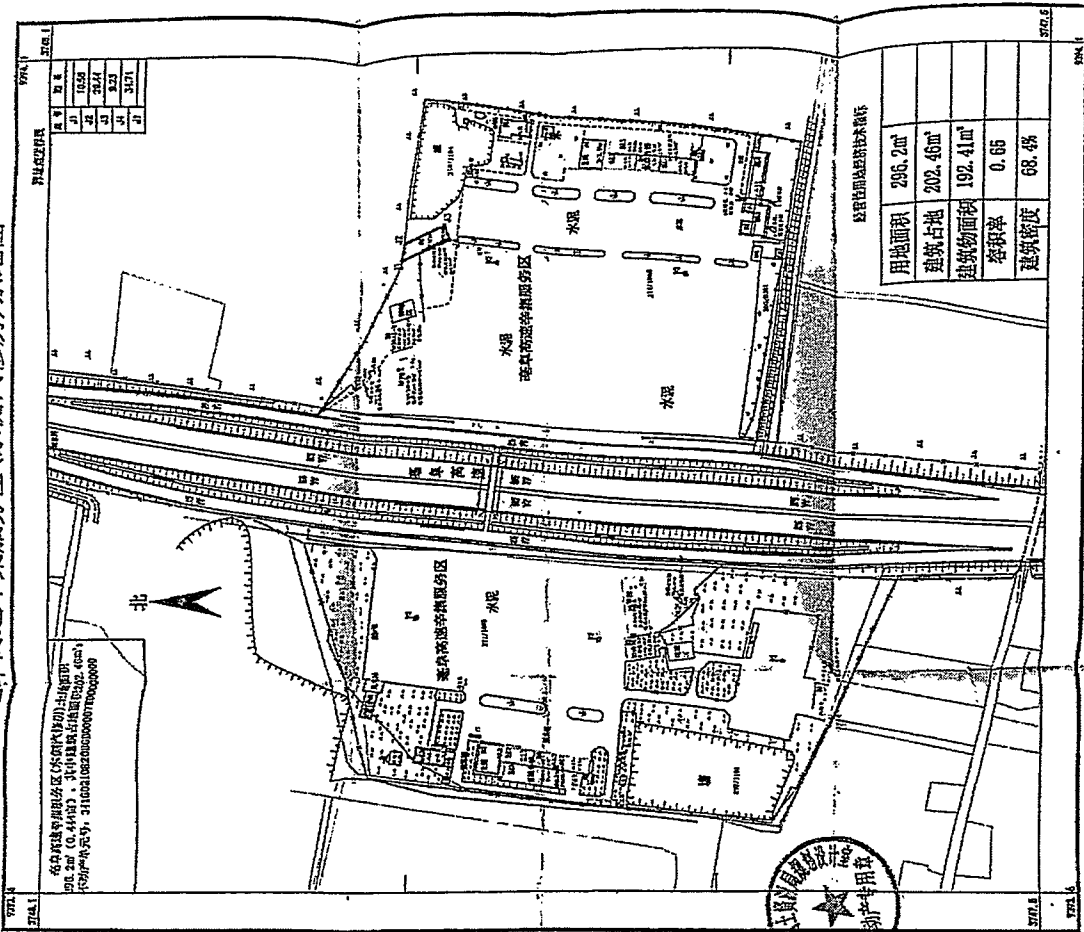
中华人民共和国自然资源部监制
编号 NO 34018213354

第 _____ 号 不动产第 _____ 号

权利人	2023 濠城区 0000636
共有情况	安徽亳阜高速公路有限公司
坐落	单独所有
不动产单元号	安徽省亳州市濠城区濠东镇亳阜高速公路辛集服务区 (东侧汽修房)
权利类型	3416021082066660007W00000000
权利性质	国有建设用地使用权
用途	出让
面积	其他商服用地
使用期限	296.20m ²
权利其他状况	国有建设用地使用权 2023-10-30 起 2086-12-14 止

辛集服务区（东侧汽修房）编号0000636

毫阜高速辛集服务区（东侧汽修房）宗地图



毫阜高速辛集服务区（东侧汽修房）宗地图
 宗地号：G-44443，3个宗地号共宗地号G-4443
 宗地号：05359，31102118200000000000000000000000

用地面积	286.2m ²
建筑占地	202.46m ²
建筑面积	192.41m ²
容积率	0.65
建筑密度	68.4%

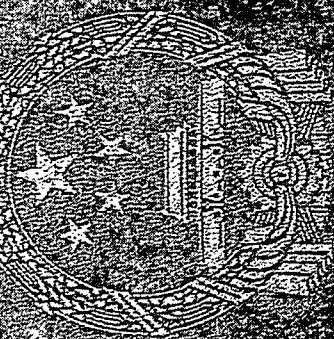
设计单位：冀亚、王清海、吴庆程
 绘图员：张功宇
 审核员：张功宇

1:2000

2000国家大地坐标系，阜平子午线117
 1985国家高程基准
 2017版图式
 2023年11月



深圳市福田区(东环线)编号0000637



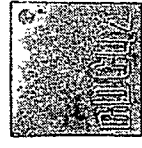
中华人民共和国
不动产登记证书

辛集服务区（东综合楼）编号000637

1. 0. 0. 0.

辛集

1. 0. 0. 0.



000000

辛集服务区（东综合楼）编号00000637



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



28

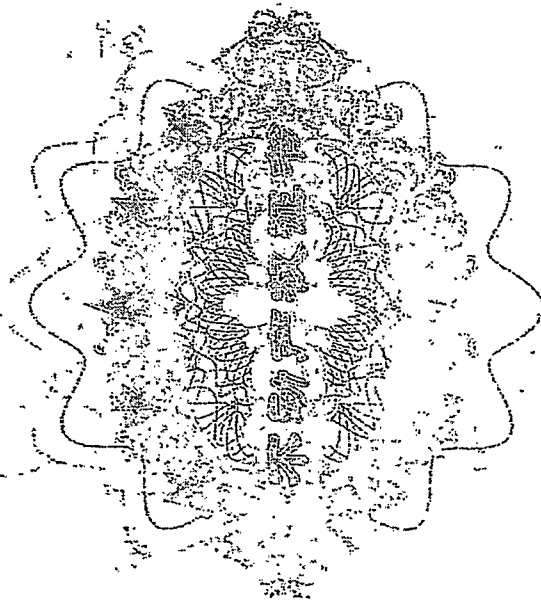
中华人民共和国自然资源部监制

编号NO 34018213353

() 不动产权第 号

权利人	2023 淮城区 0000637
共有情况	安徽亳阜高速公路有限公司
坐落	单独所有
不动产单元号	安徽省亳州市淮城区淮东镇亳阜高速公路辛集服务区 (东综合楼)
权利类型	3416021082086B00003W00000000
权利性质	国有建设用地使用权
用途	出让
面积	商业用地
使用期限	1778.00m ²
权利其他状况	国有建设用地使用权 2023-10-30 起 2036-12-14 止

辛集服务区（西综合楼）编号0000638



辛集

辛集服务区（西综合楼）编号0000638



根据《中华人民共和国民法典》等法律法规，为保护不动产权利人合法权益，对不动产权利人申请登记的本证所列不动产权利，经审查核实，准予登记，颁发此证。



28

中华人民共和国自然资源部监制

编号NQ 34018213352

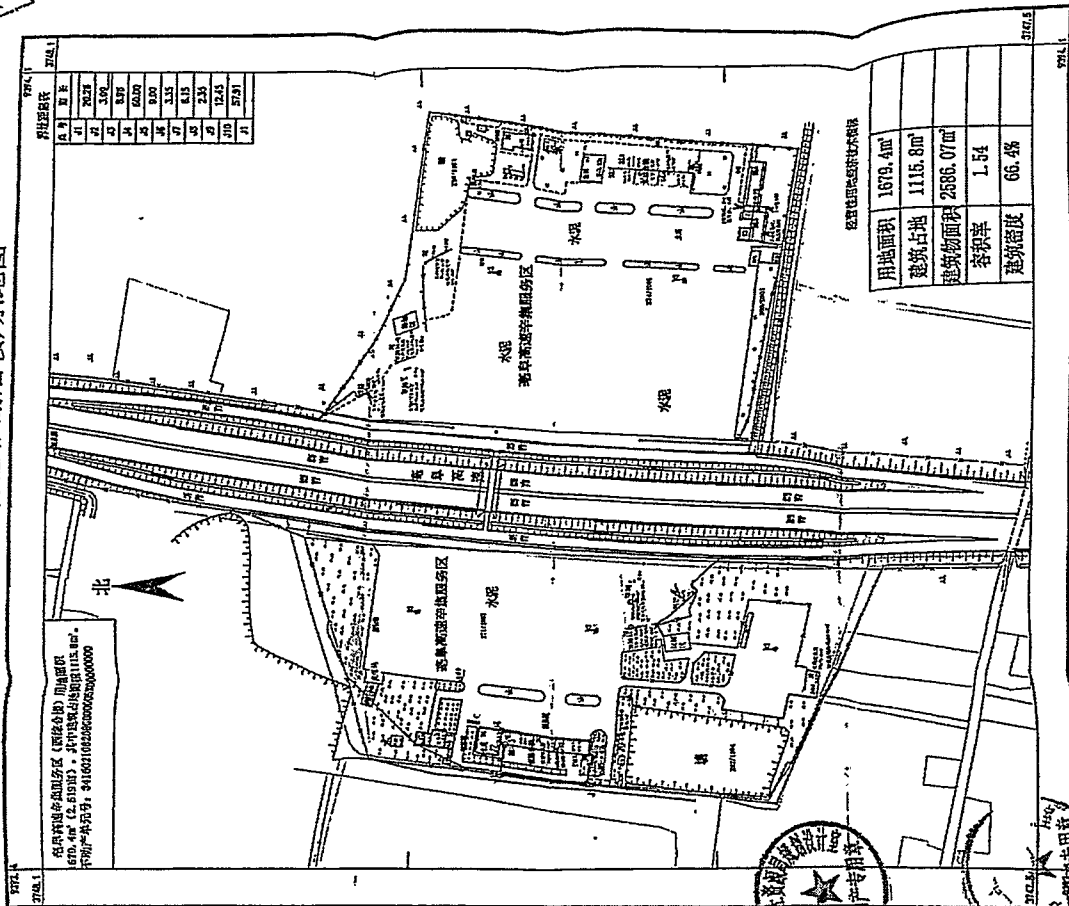
（ ） 不动产权第 号

权利人	2023 淮城区 0000638
共有情况	安徽亳阜高速公路有限公司
坐落	单独所有
不动产单元号	安徽省亳州市淮城区淮东镇亳阜高速辛集服务区 (西综合楼)
权利类型	34160210822083300095W000000000
权利性质	国有建设用地使用权
用途	出让
面积	商业用地
使用期限	1679.40m ²
权利其他状况	国有建设用地使用权 2023-10-30 起 2036-12-14 止

辛集服务区（西综合楼）编号0000638

冀阜高速辛集服务区（西综合楼）宗地图

冀阜高速
服务区



名称: 辛集服务区(西综合楼)宗地图
 宗地号: 冀(2018)01115.06
 宗地面积: 1679.40m²

宗地号	宗地面积	宗地用途
冀(2018)01115.06	1679.40	商业服务

设计单位: 河北交通规划设计院
 设计人员: 王海波, 孙庆霞
 绘图员: 张宇
 审核员: 张宇

1:2000

2018年11月
 2017年11月



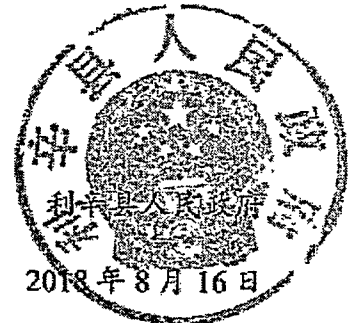
确 认 函

安徽新中侨基建投资有限公司：

就你公司运营的从【K401】至【K502+300】【G35 济广高速公路亳州-阜阳段】项目涉及的【安徽省亳州市利辛县】行政区域内的土地及其地上建筑物、构筑物及相关附属设施的有关事宜，确认如下：

在【K401】至【K502+300】【G35 济广高速公路亳州-阜阳段】项目收费经营期内，你可合法拥有、占有、使用【K401】至【K502+300】【G35 济广高速公路亳州-阜阳段】项目运营涉及的在【安徽省亳州市利辛县】行政区域内的土地（清单详见附件1）及其地上建筑物、构筑物及其他相关附属设施。

附件：1、土地明细表



附件1: 土地明细表

序号	权利主体	土地面积 (m ²)	土地证号	坐落位置	土地 性质	土地 用途	备注
1	新中侨基 建	715,513.00	利国用 (2011)字第 0049号	利辛县巩店 镇	划拨	公路 用地	-
总计	-	6,294,315.25	-	-	-	-	-

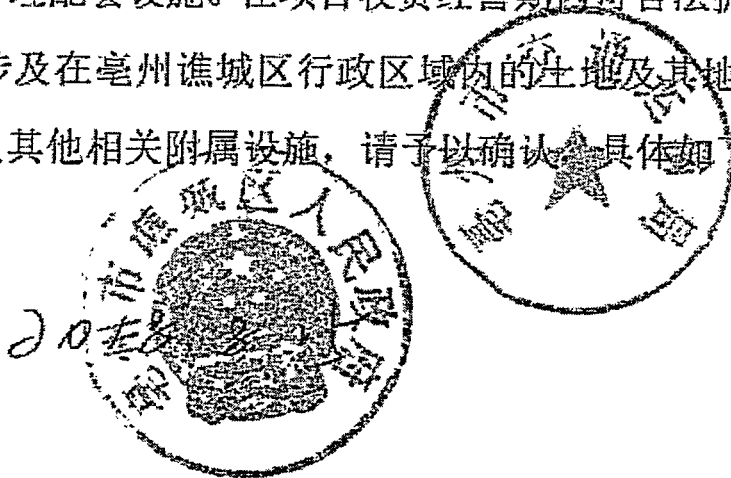


关于亳阜高速公路涉及土地及其地上建筑物、构筑物及
其他相关附属设施进行确认的函

谯城区人民政府：

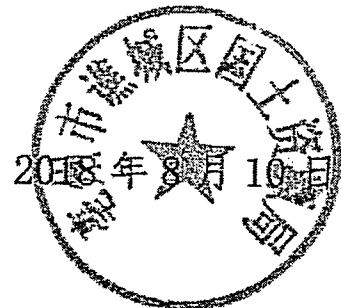
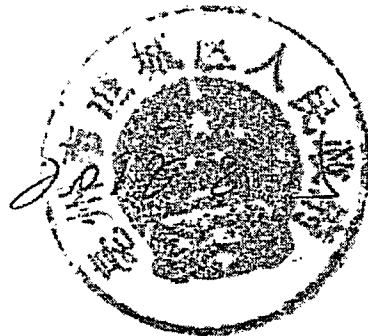
安徽新中侨基建投资公司是安徽省在交通基建行业招商引资的重要参与企业。2003年4月1日安徽省交通厅与安徽新中侨公司签订了《亳州至阜阳高速公路特许经营合同书》，将亳州至阜阳高速公路项目以BOT方式交由新中侨公司独资建设、经营和收费运营管理。亳阜高速于2006年12月15日建成通车，全线共设4个收费站，两对服务区。安徽省人民政府皖政秘[2009]129号《安徽省人民政府关于亳阜高速公路收费经营期限的批复》文件批准亳阜高速收费期限为30年，即从2006年12月15日至2036年12月14日。

亳阜高速公路在K401—K502+300段土地为公路划拨用地，所涉及的土地及其地上建筑物、构筑物及其他相关附属设施为高速公路运营管理配套设施。在项目收费经营期内可合法拥有、占用、使用所涉及在亳州谯城区行政区域内的土地及其地上建筑物、构筑物及其他相关附属设施，请予以确认。具体如下：

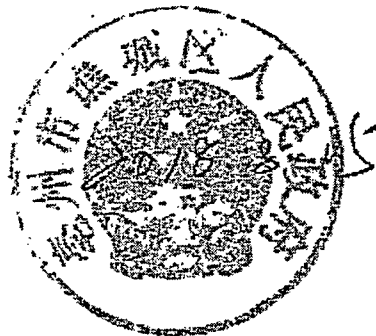


关于 G35 济广高速公路亳州段使用土地的情况说明

济广高速公路亳州段用地面积 4321800 平方米，土地使用者安徽新中侨基建投资有限公司，土地坐落于亳州市谯城区，土地用途为公路用地，土地使用权利类型为国有划拨，2009 年 9 月由谯城区人民政府颁发国有土地使用证，土地证号为：亳谯国用【2009】字第 064 号。根据以上内容，安徽新中侨基建投资有限公司对以上土地拥有使用权。



序号	土地面积 (m ²)	土地证号	坐落位置	土地 性质	土地用 途	备注
1	4,321,800.0 0	亳淮国用(2009) 字第064号	安徽省亳州市 市谯城区	划拨	公路用 地	-
序号	房屋名称	建筑面积 (m ²)	房产证号	坐落位置	房屋用 途	备注
1	亳州南管理 处及亳州南 收费站	10339	未取得房产 证	安徽省亳州市 市谯城区-	管理处 及收费 站	-
2	主线收费站	2648	未取得房产 证	安徽省亳州市 市谯城区-	收费站	-
3	亳州东收费 站	1910	未取得房产 证	安徽省亳州市 市谯城区-	收费站	-
6	辛集服务区	6744	未取得房产 证	安徽省亳州市 市谯城区-	服务区	-



确 认 函

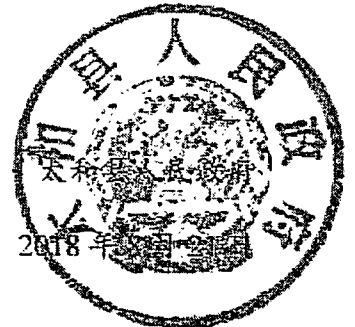
安徽新中侨基建投资有限公司：

就你公司运营的从【K401】至【K502+300】【G35 济广高速公路亳州-阜阳段】项目涉及的【安徽省阜阳市太和县】行政区域内的土地及其地上建筑物、构筑物及相关附属设施的有关事宜，确认如下：

在【K401】至【K502+300】【G35 济广高速公路亳州-阜阳段】项目收费经营期内，你公司可合法拥有、占有、使用【K401】至【K502+300】【G35 济广高速公路亳州-阜阳段】项目运营涉及的在【安徽省阜阳市太和县】行政区域内的土地（清单详见附件1）及其地上建筑物、构筑物（清单详见附件2）及其他相关附属设施。

附件：1、土地明细表

2、房产明细表

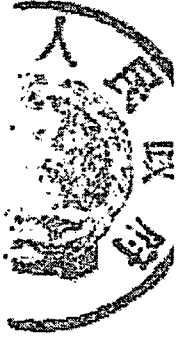


附件 1: 土地明细表

序号	权利主体	土地面积 (m ²)	土地证号	坐落位置	土地 性质	土地 用途	备注
1	新中侨基 建	1,256,474.15	太国用 (2010)第 081号	太和县境内	划拨	公路 用地	-
总计	-	6,294,315.25	-	-	-	-	-

附件 2: 房产明细表

序号	权利主体	房屋名称	建筑面积 (m ²)	房产证号	坐落位置	房屋用 途	备注
1	新中侨基 建	太和东收费 站	2776	未取得房产 证	-	收费站	-
2	新中侨基 建	长春服务区	6972	未取得房产 证	-	服务区	-
总计	-	-	32903.53	-	-	-	-



委托人一承诺函

中通诚资产评估有限公司：

因招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司拟编制 REIT 年度报告事宜，委托你公司对该经济行为所涉及的安徽亳阜高速公路有限公司亳阜高速公路资产组(含收费权益)进行以 2025 年 12 月 31 日为评估基准日进行评估。为确保资产评估机构客观、公正、合理地进行资产评估，我单位承诺如下，并承担相应的法律责任：

1. 资产评估的经济行为符合国家规定；
2. 不干预评估工作。

法定代表人签字



委托人一盖章



2026年3月27日

委托人二承诺函

中通诚资产评估有限公司：

因招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司拟编制 REIT 年度报告事宜，委托你公司对该经济行为所涉及的安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)进行以 2025 年 12 月 31 日为评估基准日进行评估。为确保资产评估机构客观、公正、合理地进行资产评估，我单位承诺如下，并承担相应的法律责任：

1. 资产评估的经济行为符合国家规定；
2. 不干预评估工作。



2026 年 3 月 27 日

委托人三暨被评估单位承诺函

中通诚资产评估有限公司：

因招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司拟编制 REIT 年度报告事宜，委托你公司对该经济行为所涉及的安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)进行以 2025 年 12 月 31 日为评估基准日进行评估。为确保资产评估机构客观、公正、合理地进行资产评估，我单位承诺如下，并承担相应的法律责任：

1. 资产评估的经济行为符合国家规定；
2. 所提供的财务会计及其他资料真实、准确、完整，有关重大事项揭示充分；
3. 纳入评估范围的资产权属明确，出具的资产权属证明文件合法有效；
4. 所提供的企业生产经营管理资料客观、真实、科学、合理；
5. 不干预评估工作。

法定代表人（或授权代表）签字



委托人三暨被评估单位盖章

2026 年 3 月 27 日



资产评估师承诺函

招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司、安徽毫阜高速公路有限公司：

受贵公司委托，我们对贵公司拟编制 REIT 年度报告所涉及的安徽毫阜高速公路有限公司毫阜高速公路资产组(含收费权益)在评估基准日 2025 年 12 月 31 日的市场价值进行了评估，形成了资产评估报告。在本报告中披露的假设条件成立的前提下，我们承诺如下：

- 一、具备相应的职业资格；
- 二、评估对象和评估范围与资产评估委托合同的约定一致；
- 三、对评估对象及其涉及的资产进行了必要的核实；
- 四、根据资产评估准则选用了评估方法；
- 五、充分考虑了影响评估价值的因素；
- 六、评估结论合理；
- 七、评估工作未受到非法干预并独立进行。

资产评估师签名：王浩昀



2026 年 3 月 30 日

北京市财政局

2018-0006 号

备案公告

根据《财政部关于做好资产评估机构备案管理工作的通知》（财资〔2017〕26号）第十四条有关规定，下列原取得资产评估资格证书的资产评估机构，符合《资产评估法》第十五条规定条件，其原持有的资产评估资格证书已交回，现予以公告。

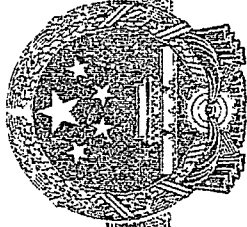
- 1、中通诚资产评估有限公司
- 2、北京普丰资产评估有限公司
- 3、北京德昊资产评估事务所有限责任公司
- 4、北京恒介资产评估有限公司
- 5、北京中评恒信资产评估有限责任公司
- 6、北京金诚立信资产评估有限公司

7、北京京隆资产评估事务所（普通合伙）

以上资产评估机构的相关信息可通过中国资产评估协会官方网站进行查询

特此公告。



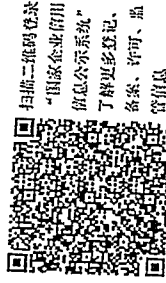


统一社会信用代码

91110105100014442W

营业执照

(副本) (4-1)



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息

名称 中通诚资产评估有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

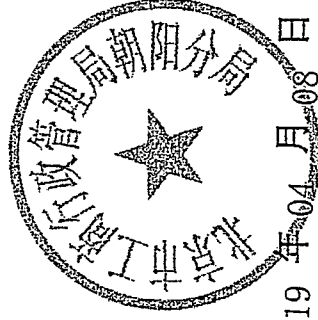
法定代表人 刘公勤

经营范围

各类单项资产评估、企业整体资产评估、市场所需的其他资产评估或者项目评估。(企业依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

注册资本 400万元
成立日期 2000年04月20日
营业期限 2000年04月20日至 2050年04月19日
住所 北京市朝阳区胜古北里27号楼一层

登记机关



2019年04月08日

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

<http://www.gsxt.gov.cn>

国家企业信用信息公示系统网址:

国家市场监督管理总局监制



证券期货相关业务评估资格证书

经财政部、中国证券监督管理委员会审查，批准中通诚
资产评估有限公司 从事证券、期货相关评估业务。

批准文号：财企[2009]2号

证书编号：0100018008

发证时间：二〇〇九年十一月

序列号：0000036





中国资产评估协会 见习执业会员证书

会员编号: 11250144

会员姓名: 王浩昀

证件号码: 110108*****X

所在机构: 中通诚资产评估有限公司



年检情况: 2025年新登记

职业资格: 资产评估师

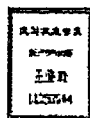


扫码查看详细信息

评估发现

诚信

本人印鉴:



签名:



(有效期至 2026-04-30 日止)



中国资产评估协会 正式执业会员证书

会员编号：11160070

会员姓名：吴晓霞

证件号码：440125*****6

所在机构：中通诚资产评估有限公司



年检情况：2025 年通过

职业资格：资产评估师



扫码查看详细信息

评估发现价值

诚信铸就

本人印鉴：



签名：

吴晓霞



(有效期至2026-04-30日止)

202618578

资产评估委托合同
LETTER OF ENGAGEMENT

中通诚资产评估有限公司

CHINA TONGCHENG ASSETS APPRAISAL CO., LTD.

1499040552

1499040552

中通诚资产评估有限公司
1101

中通诚资产评估有限公司

中通诚资产评估有限公司
资产评估委托合同

中通合同字（2026）第 12003 号

本资产评估委托合同由下列各方达成并订立：

委托人一：招商基金管理有限公司（代表：招商基金招商公路封闭式基础设施证券投资基金）

注册地址：深圳市福田区深南大道 7088 号

联系人：王路

联系方式：021-38577243

委托人二：招商财富资产管理有限公司（代表：招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划）

注册地址：深圳市前海深港合作区南山街道梦海大道 5033 号前海卓越金融中心 3 号楼 L26-01B、2602

联系人：王相芳

联系方式：0755-29747250

委托人三：安徽亳阜高速公路有限公司

注册地址：安徽省亳州市高新区十九里镇亳阜高速亳州南收费站

联系人：王路

联系方式：021-38577243

受托人：中通诚资产评估有限公司

注册地址：北京市朝阳区胜古北里 27 号楼一层

联系人：王浩昀

联系方式：13439233107

鉴于：

本委托合同确认招商基金管理有限公司、招商财富资产管理有限公司、安徽亳阜高速公路有限公司（以下合称委托人）委托中通诚资产评估有限公司（以下简称受托人）就其所委托的资产进行评估，并将有关事项约定如下：

一、评估基本事项

（一）评估目的

委托人委托受托人为招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金（以下简称“招商高速公路 REIT”，证券代码：180203）及项下特殊目的载体存续期提供年度跟踪评估服务，出具基础设施项目评估报告。

（二）评估对象和评估范围

委托评估对象和评估范围与经济行为涉及的评估对象和评估范围一致。

评估对象为安徽亳阜高速公路有限公司亳阜高速公路资产组（含收费权益）价值。

评估范围为安徽亳阜高速公路有限公司申报的在评估基准日安徽亳阜高速公路有限公司亳阜高速公路资产组（含收费权益），包括流动资产、非流动资产和流动负债。

（三）评估基准日

2025 年 12 月 31 日

(四) 评估报告使用范围

本资产评估报告使用范围，包括：

1. 资产评估报告使用人

(1) 委托人：招商基金管理有限公司（代表：招商基金招商公路封闭式基础设施证券投资基金）、招商财富资产管理有限公司（代表：招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划）、安徽毫阜高速公路有限公司

(2) 委托人以外的其他使用人：

本报告仅供资产评估委托合同约定的和法律、行政法规规定的使用人使用（招商高速公路 REIT、招商财富招商公路高速公路 1 号资产支持专项计划需要对外信息披露的范围除外）。

2. 资产评估报告用途：本报告为委托人的招商高速公路 REIT 及项下特殊目的载体出具基础设施项目年度跟踪评估服务提供价值参考。

委托人或者其他资产评估报告使用人应当按照法律、行政法规规定和资产评估报告载明的使用目的及用途使用资产评估报告。

委托人或者其他资产评估报告使用人违反前述约定使用资产评估报告的，资产评估机构及其资产评估专业人员不承担责任。

3. 评估结论的使用有效期：2025 年 12 月 31 日至 2026 年 12 月 30 日。

4. 资产评估报告的摘抄、引用或者披露：

未经委托人事先书面许可，资产评估机构、资产评估专业人员不

得将资产评估报告的内容向第三方提供或者公开、也不得将资产评估报告的内容用于除履行本委托合同以外的任何其他目的，法律、行政法规另有规定或本协议另有约定的除外。

5. 资产评估报告的内容应当包括：

(1) 评估基础及所用假设的全部重要信息；

(2) 所采用的评估方法（原则上以收益法作为基础设施项目评估的主要估价方法）及评估方法的选择依据和合理性说明；

(3) 基础设施项目详细信息，包括基础设施项目地址、权属性质、现有用途、经营现状等，每期运营收入、应缴税收、各项支出等收益情况及其他相关事项；

(4) 基础设施项目的市场情况，包括供求情况、市场趋势等；

(5) 影响评估结果的重要参数，包括土地使用权或经营权利剩余期限、运营收入、运营成本、运营净收益、资本性支出、未来现金流变动预期、折现率等；

(6) 评估机构独立性及评估报告公允性的相关说明；

(7) 调整所采用评估方法或重要参数情况及理由（如有），并采取其他不同评估方法进行校验；

(8) 可能影响基础设施项目评估的其他事项。

二、各方的权利和义务

(一) 受托人的权利和义务

1. 遵守相关法律、行政法规、资产评估准则、《公开募集基础设施证券投资基金指引（试行）》以及其他相关法律法规和监管规定，

对评估对象在评估基准日特定目的下的价值进行分析和估算并出具资产评估报告。

2. 受托人对委托人、项目运营管理机构及其他相关当事人提供的评估资料负有保密责任。未经资料提供者同意，受托人不得将该资料提供给任何第三方。

3. 受托人委派具有丰富经验的资产评估师承办该项业务，以确保工作进度和质量；委托人有权对受托人、资产评估专业人员可能涉及与委托人、项目运营管理机构及其他相关当事人有利害关系的人提出回避。

4. 根据委托人经济行为工作时间表的要求，受托人需要按各方约定期限，按照委托人的项目时间计划提交评估初稿。委托人对前述评估初稿有异议的，受托人应进行复评。在委托人确认评估初稿后按照委托人的项目时间计划提交八份评估报告，报告书以（邮寄/当面提交）等方式提交约定的报告使用人。

5. 受托人报告提交期限受委托人、其他相关当事人提供的工作条件和配合、资料提供等事项的制约，同时还受作为资产评估报告出具前提的其他中介机构报告出具时间，以及资产评估程序、评估工作量、工作难度等因素的影响。若上述事项无法满足资产评估要求，则报告出具期限需要相应顺延。

6. 委托人和其他相关当事人如果拒绝提供或者不如实提供开展资产评估业务所需的权属证明、财务会计信息或者其他相关资料的，资产评估机构有权拒绝履行资产评估委托合同。

7. 受托人应当要求项目运营管理机构及其他相关当事人依法提供真实、完整、合法的资产评估业务需要的资料，要求项目运营管理机构及其他相关当事人对其提供的资产评估明细表及其他重要资料(包括但不限于开展资产评估业务所需的权属证明、财务会计信息或者其他相关资料)的真实性、完整性、合法性进行确认，确认方式包括签名、盖章或者法律允许的其他方式。如项目运营管理机构或其他相关当事人对委托评估的资产不具有法律权属或法律权属不清、存在瑕疵，应当要求项目运营管理机构及其他相关当事人应向受托人提供相应承诺函或说明函予以充分说明。

8. 受托人应当按照《证券投资基金法》第九十七条规定经中国证监会备案，并确保符合国家主管部门相关要求，具备良好资质和稳健的内部控制机制，合规运作、诚信经营、声誉良好，在专业资质(如有)、人员配备、公司治理等方面符合相关规定的要求，具备充分的履职能力。同时受托人应确保不得存在可能影响其独立性的行为。

9. 受托人在评估过程中应当客观、独立、公正，遵守一致性、一贯性及公开、透明、可校验原则，对REIT基金项下的基础设施项目进行评估，并出具评估结果及评估报告，不得随意调整评估方法和评估结果。

10. 受托人应遵守职业道德，对评估过程中获取的涉及商业秘密的保密信息和资料严格保密。就委托人、项目运营管理机构及其他相关当事人为本次评估之目的向受托人提供的、涉及商业秘密的保密信息或资料，受托人应严格保密，未经委托人事先书面同意，受托人不

得向任何第三方披露，或用于除履行本委托合同以外的任何其他目的。受托人应促使其雇员（包括但不限于评估项目组成员）遵守本条款约定的保密义务。前述保密义务持续有效，不因本委托合同的终止而终止。

11. 受托人出具的评估结果及评估报告应当符合法律法规和监管要求，同时应当符合行业规范的标准，基于项目运营管理机构及其他相关当事人所出具的评估资料专业、客观地完成评估。受托人应当勤勉尽责，严格遵守执业规范和监管规则，按规定和约定履行义务，出具的文件和专业意见真实、准确、完整，不得存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，不得谋取不正当利益或向其他相关利益主体输送利益，不得有其他违反公平竞争、破坏市场秩序等行为。

（二）委托人的权利和义务

1. 委托人对评估工作的进展具有充分知情权和建议权；在资产评估过程中，有根据工作进度和成效提出更换或调整资产评估团队成员的权利。

2. 委托人应当为资产评估机构、资产评估专业人员开展资产评估业务提供必要的工作条件和协助（包括但不限于协助相关当事人如实提供开展资产评估业务所需的权属证明、财务会计信息或者其他相关资料）；委托人应当根据资产评估业务需要，负责资产评估机构、资产评估专业人员与项目运营管理机构及其他相关当事人之间的协调。

3. 委托人协调项目运营管理机构及其他相关当事人依法提供资产评估业务需要的资料并协调项目运营管理机构及其他相关当事人

保证资料的真实性、完整性、合法性，恰当使用资产评估报告是委托人和其他相关当事人的责任；资料提供方应当对其提供的资产评估明细表及其他重要资料（包括但不限于开展资产评估业务所需的权属证明、财务会计信息或者其他相关资料）的真实性、完整性、合法性进行确认，确认方式包括签名、盖章或者法律允许的其他方式。如项目运营管理机构或其他相关当事人对委托评估的资产不具有法律权属或法律权属不清、存在瑕疵，项目运营管理机构或其他相关当事人应向受托人提供相应承诺函或说明函予以充分说明。

三、资产评估服务费金额及支付方式

（一）本项资产评估服务费总额为（人民币）_____（_____），其中包含受托人开展资产评估业务所需的差旅费及其他费用。全部由委托人安徽毫阜高速公路有限公司按照第（二）款约定支付。

本委托合同价款含 6% 增值税，不含税价人民币（大写）_____（_____）为不变价格，遇国家税率调整的，价税合计金额应作相应调整。受托人依法应承担的纳税义务由其自行承担。

除本委托合同规定约定的费用外，委托人无需支付受托人其他费用或款项。

（二）在本委托合同各方签章生效、受托人资产评估报告书出具后，委托人三在收到受托人开出的合法有效等额增值税专用发票并确认无误后的 5 个工作日内，应将上述评估服务费的 100%（_____）

二

汇入受托人书面指定账户。

(三) 因非受托人责任而提前终止资产评估业务或解除资产评估委托合同，且受托人已向委托人提交评估报告初稿的，委托人三应当按照上述评估服务费总额的百分之捌拾（80%）支付相应的评估服务费。

(四) 受托人指定的收款账户：

户名：中通诚资产评估有限公司

纳税人识别号：91110105100014442W

地址：北京市朝阳区胜古北里27号楼1层

开户行：招商银行北京分行北三环支行

账号：862281221810001

(五) 委托人三开票信息：

单位名称：安徽亳阜高速公路有限公司

纳税人识别号：913401007467569631

地址：安徽省亳州市高新区十九里镇亳阜高速亳州南收费站

开户行：中国银行亳州分行康美支行

账号：181232564416

四、资产评估委托合同的变更

(一) 本委托合同生效后，如涉及本次评估的相关法律法规或监管规定发生变化，本委托合同应当按照最新的法律法规或监管规定进行相应变更。

(二) 资产评估委托合同订立后发现相关事项存在遗漏、约定不

明确，或者在合同履行中约定内容发生变化的，经合同各方当事人协商一致，受托人可以要求与委托人订立补充合同或者重新订立资产评估委托合同，或者以法律允许的其他书面方式对资产评估委托合同的相关条款进行变更。

五、违约责任和争议解决

(一) 受托人 1) 未履行本委托合同项下义务；2) 未按照本委托合同约定按时、按质、准确、完全履行相关义务；3) 由于受托人过错导致资产评估报告存在不真实、不完整、不合法或不准确的情况；4) 受托人未能按照本委托合同约定提供符合法律法规、监管要求、行业规范的评估，或评估过程中存在不专业、不客观的情况；5) 违反本委托合同项下保密义务，发生前述情形之一的，委托人有权终止合同；因此给项目、委托人或者其他第三方造成损失的，受托人应当承担损害赔偿责任及其他相关法律责任。

(二) 因委托人、项目运营管理机构或者其他相关当事人原因导致资产评估程序受限，受托人无法履行资产评估委托合同，受托人可以单方解除资产评估委托合同，由委托人按照已经开展资产评估业务的时间、进度，或者已经完成的工作量支付相应的评估服务费。

(三) 签约各方因不可抗力无法履行本委托合同的，包括但不限于地震、台风、战争、罢工、政府行为、非因各方原因发生的火灾、严重传染病以及其他重大事件或突发事件的发生，根据不可抗力的影响，部分或者全部免除责任，法律另有规定的除外。受不可抗力影响的一方应当于不可抗力事件发生后 7 日内向相对方告知情况、提供相

应的证明，并积极配合相对方采取有效措施避免损失进一步扩大。

若受托人因曾经遭受处罚或在本项目的履行过程中遭受处罚等一系列自身原因导致无法出具可使用的资产评估报告，受托人应积极协调第三方出具资产评估报告，因此给项目、委托人或运营管理机构造成损失的，受托人应当承担损害赔偿责任；若受托人因前述原因无法继续履行本项目向下的委托事项，委托人有权提前解除合同。

(四)委托人与受托人在本委托合同履行过程中产生争议的应由各方友好协商解决，如不能协商一致，提交深圳国际仲裁院按其届时有效的仲裁规则在深圳进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对各方都有约束力，各方于此承诺接受并执行仲裁裁决。仲裁费用、律师费等由败诉方承担。

六、反商业贿赂和廉洁从业

(一)本委托合同各方当事人都清楚并愿意严格遵守中华人民共和国反商业贿赂的法律规定和廉洁从业的行业规范，各方都清楚任何形式的贿赂、贪污、直接或者间接向他人输送不正当利益或者谋取不正当利益的行为都将触犯法律法规或行业规范，并将受到相应的惩罚。

(二)本委托合同各方当事人均不得向相对方、相对方项目人员、项目运营管理机构及其他相关当事人或其他相关人员索要、收受、提供、给予本委托合同约定外的任何利益，包括但不限于各种形式的回扣、现金、购物卡、实物、有价证券、旅游或其他非物质性利益等。

(三)本委托合同各方当事人应严格禁止己方与评估项目相关的

人员及其他相关人员的任何商业贿赂行为。本委托合同各方当事人与评估项目相关的人员及其他相关人员发生本条项下第二款所列行为，都将受到己方公司制度或国家法律、法规的惩处。

（四）若因一方或一方工作人员违反本条项下第二款的规定，给相对方造成损失的，应承担损害赔偿责任，且遭受损失的一方有权终止合同。

（五）本条所称“其他相关人员”是指本委托合同各方当事人、项目运营管理机构及其他相关当事人、除本次评估直接项目人员以外的与本次评估有直接或间接利益关系的其他人员，包括但不限于本次评估直接项目人员的近亲属。

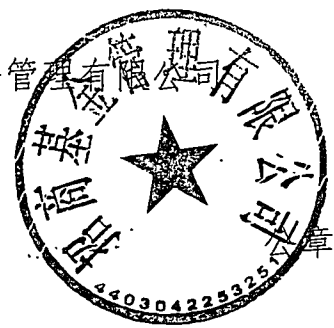
七、合同效力

本委托合同一式捌份，经各方法定代表人或授权代表签名、盖章后生效，各执贰份，具有同等法律效力；本委托合同至各方当事人履行完毕本委托合同项下所有义务时自然终止。其他未尽事宜，由各方协商解决。

（以下无正文，为签字盖章页）

(本页无正文，为签字盖章页)

委托人：招商基金管理



法定代表人（或授权代表



(本页无正文，为签字盖章页)

委托人：招商财富资产管理



法定代表人（或授权代表）签名：_____



(本页无正文，为签字盖章页)

委托人：安徽高速



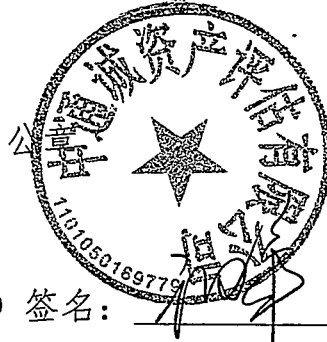
公章

法定代表人（或授权代表）签名：_____



(本页无正文，为签字盖章页)

受托人：中通诚资产评估有限公司



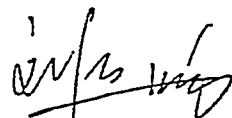
法定代表人（或授权代表）签名：_____

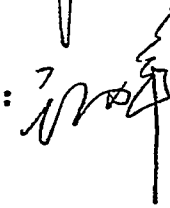
订立日期：2026年01月20日

订立地点：深圳

授 权 书

依照中通诚资产评估有限公司章程等有关管理制度规定，自2026年01月01日至2026年12月31日，授权中通诚资产评估有限公司副总裁王海军先生在《资产评估委托合同》上代表公司法定代表人刘公勤女士签字，其签字与法定代表人签字具有同样的法律效力。

授权人：

被授权人：

2026年01月01日

资产评估结果汇总表

评估基准日：2025年12月31日

表1

被评估单位：安徽亳阜高速公路有限公司		金额单位：人民币万元		
项目	账面价值 A	评估价值 B	增减值 C=B-A	增值率 D=C/A×100%
1 流动资产				
2 非流动资产	384.90			
3 其中：可供出售金融资产	175,908.83			
4 持有至到期投资				
5 长期应收款				
6 长期股权投资				
7 债权投资				
8 其他债权投资				
9 其他权益工具投资				
10 其他非流动金融资产				
11 投资性房地产				
12 固定资产	500.40			
13 在建工程	72.55			
14 工程物资				
15 固定资产清理				
16 生产性生物资产				
17 油气资产				
18 无形资产	170,900.81			
19 使用权资产				
20 开发支出				
21 商誉				
22 长期待摊费用	4,435.07			
23 递延所得税资产				
24 其他非流动资产				
25 资产总计	176,293.73			
26 流动负债	2,418.09			
27 非流动负债				
28 负债总计	2,418.09			
29 净资产（所有者权益）	173,875.63	363,750.67	189,875.04	109.20%